

# 东风大力神混凝土搅拌运输车

产品名称	东风大力神混凝土搅拌运输车
公司名称	湖北程力专用汽车制造有限公司销售市场总部
价格	.00/个
规格参数	类型:湿料式混凝土搅拌车 拌筒容积:5 (立方米) 底盘型号:DFL5251GJBA1
公司地址	中国 湖北 随州市曾都区 销售经理
联系电话	86 0722 3262048 15629999926

## 产品详情

类型	湿料式混凝土搅拌车	拌筒容积	5 (立方米)
底盘型号	DFL5251GJBA1	品牌	东风牌
外观颜色	白色	燃油种类	柴油
排量	多种供选 (L)	百公里油耗	- (L)
拌筒倾斜角	- (°)	拌筒转速	- (rpm)
出料速度	- (m <sup>3</sup> /min)	进料速度	- (m <sup>3</sup> /min)
驱动形式	后驱	温度范围	- ( )
轴距	3650+1350 (mm)		

东风大力神混凝土搅拌运输车

东风大力神混凝土搅拌运输车主要技术参数

产品名称：	混凝土搅拌运输车	外型尺寸：	9410,10200 × 2500 × 3910(mm)
底盘型号：	df15251gjba1	货厢尺寸：	× × (mm)
总质量：	25000(kg)	接近/离去角：	25/13,25/12(°)
额定质量：	10775,10710(kg)	前悬后悬：	1500/2760,1500/3350(mm)
整备质量：	14095(kg)	最高车速：	75(km/h)
发动机：	dci340-30 , dci375-30 , dci375-31 , isle340 30 , isle375 30 , I340 30 , I375 30 , yc6m340-33 , yc6m375-33 , eqr340-33 , eqr375-33		

排量：	11120，11120，11120，8900，8900，8900，8900，9839，9839，11120，11120(ml)	功率：	250，276，276，250，275，250，276，250，276，250，275(kw)
生产厂家：	东风汽车有限公司，东风汽车有限公司，东风汽车有限公司，东风康明斯发动机有限公司，东风康明斯发动机有限公司，东风康明斯发动机有限公司，东风康明斯发动机有限公司，广西玉柴机器股份有限公司，广西玉柴机器股份有限公司，东风汽车有限公司，东风汽车有限公司		
排放标准：	gb3847-2005,gb17691-2005国		
轴数：	3	前轮距：	2027/1820/1820,1850/1850(mm)
轴距：	3650+1350,3800+1350,4000+1350	后轮距：	1820/1820,1850/1850(mm)
轮胎数：	10	轮胎规格：	11.00-20,11.00r20,12.00-20,12.00r20
燃料种类：	柴油	弹簧片数：	9/10,9/13,8/12
轴荷：	7000/18000(并装双轴)	驾驶室乘人数：	2,3
整车备注：	1、搅拌容积:5立方米。2、因整车两个总长参数引起的质量变化小于3%,因此只写一个整备质量。3、整车总长(mm)9410对应轴距(mm)3800+1350,后悬(mm)2760。整车总长(mm)10200对应轴距(mm)4000+1350,后悬(mm)3350。额定载质量(kg)10775对应驾驶室准乘人数2人,额定载质量(kg)10710对应驾驶室准乘人数3人。		
多方位图：			
专用性能：	<p>我公司专业生产制造东风140混凝土搅拌车、东风145混凝土搅拌车、东风153混凝土搅拌车、东风大力神混凝土搅拌车、东风天龙混凝土搅拌车、解放双桥混凝土搅拌车、斯太尔混凝土搅拌车、欧曼混凝土搅拌车、红岩混凝土搅拌车等工程专用混凝土搅拌运输车。我公司生产制造的混凝土搅拌车现有3立方、3.5立方、4立方、5立方、6立方、8立方、9立方、10立方、12立方等规格，可满足不同客户需求，底盘选用国内外知名品牌，油泵、液压马达、减速机选用美国伊顿、意大利邦飞利等国内外知名品牌，确保整车的性能稳定，安全可靠。混凝土搅拌车主要由底架、搅拌筒、传动系统（驱动装置）、液压驱动系统、加水系统、装（进）料及卸出料系统、卸料溜槽、操作平台、操纵系统及防护设备组成。搅拌筒：该车型所采用的搅拌筒形式是一种应用较为普遍的结构形式，搅拌筒采用梨形结构，其清洗用水和运输过程中视需要补充加入的拌合水，均由搅拌筒头部进料口处注入筒内。传动系统：该搅拌筒的驱动方式为以发动机为动力源，由发动机后端的取力器取力，通过传动轴传递到变量柱塞液压泵，经定量柱塞油马达，再通过减速机带动搅拌筒转动。搅拌筒的进出料系统（装料和卸料机构）：是辅助搅拌筒工作的重要装置。操纵系统：是整个搅拌车的控制部件，操纵面</p>		

板上开有“工字形”槽，是操纵杆的活动空间；并且后半部的槽上开有限位孔，用来固定操纵杆的位置。该操纵系统通过汽车尾部的左右两个操纵杆来控制搅拌筒的正、反转和转速，从而来完成进出料以及搅拌动作。供水系统：混凝土搅拌车的供水系统主要用来清洗搅拌装置。该车型的供水系统共有两种型式，一种是离心水泵供水系统；一种是压力水箱供水系统，可供用户选装。