

# 欧陆590P速度不稳电机抖动噪音大维修

产品名称	欧陆590P速度不稳电机抖动噪音大维修
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

## 产品详情

欧陆590P速度不稳电机抖动噪音大维修

欧陆590P欧陆590C故障报警励磁过流不显示主板驱动板电机噪音大抖动速度不稳维修

、维修590调速器范围包括：不能启动、过流、过压、欠压、过热、过载、输出不平衡、无显示、开关电源损坏、模块损坏、接地故障、不能调速、限流运行等；

你的选择没有错。公司自成立以来，长期维修变频器及伺服驱动器的，触摸屏，PLC，直流调速器等，积累了丰富的维修经验，对所维修的机器建立完善的维修档案，所有我们维修的机器我们都有完善的参数备份，确保我们维修的机器上机即能使用。

欧陆590P直流驱动器维修中心，常见故障处理方法：驱动器出现显示过流现象时,首先检查加速时间参数是否太短,力矩提升参数是否太大,然后检查负载是否太重。如果没有这些现象,可以断开输出侧的电流互感器和直流侧的霍尔电流检测点,复位后运行,看是否出现过流现象。如果仍然出现,很可能是IPM模块出现了故障。

变频器的IPM模块内含有过压、过流、欠压、过载、过热、缺相、短路等保护功能  
(2)故障原因

而故障的信号是经该模块控制引脚Fn输送给微电脑控制器的。微电脑接收到故障信息并处理后,一方面将停止输出脉冲驱动控制信号,另一方面则将故障信息显示在面板上,此时应更换IPM模块

设定参数较多，每个参数均有一定的选择范围，使用中常常遇到因个别参数设置不当，导致变频器不能正常工作的现象，因此，必须对相关的参数进行正确的设定，1、控制方式：即速度控制、转距控制、PID控制或其他方式，采取控制方式后，一般要根据控制精度进行静态或动态辨识，2、最低运行频率：即电机运行的最小转速，电机在低转速下运行时，其散热性能很差，电机长时间运行在低转速下，会导致电机烧毁，而且低速时，其电缆中的电流也会增大，也会导致电缆发热，3、最高运行频率。

陆590P维修 故障报警SPEED FEEDACK(速度反馈故障)

欧陆590P维修 故障报警FIELD FAILED(励磁故障)

欧陆590P维修 故障报警3 PHASE FAILED(3相故障)

欧陆590P维修 故障报警OVER I TRIP(电机电枢过流)

欧陆590常出现的故障有:

欧陆590P/C欧陆591P/C速度不稳

欧陆590P/C欧陆591P/C不出力

欧陆590P/C欧陆591P/C不在零速

欧陆直流调速器维修，可修复欧陆直流调速器常见故障：无显示、过流、过压、欠压、过热、过载、接地、参数错误、有显示无输出、模块损坏、报错等；

590直流维修、欧陆590C维修、欧陆590+维修、欧陆591维修、欧陆591C维修、欧陆591P维修、欧陆690维修.....

直流调速器维修中心专业介绍关于直流调速器发生故障时怎样更好的检查毛病原因及毛病处理办法，下面给大家罗列一些故障例子，供参阅。

欧陆直流调速器修理规模：

SSD590系列、SSD590+系列、SSD590C、SSD590P、SSD512C、SSD514C系列等。

欧陆直流调速器修理成功事例剖析如下：

1、毛病现象：上机起动报警“FIELD FALL”经查说明书为励磁毛病。

毛病原因：翻开机器，检查D3、D4励磁输出端子，没有励磁电压输出，导致上电起动报警“FTELD FALL”。

毛病处理：查励磁输出回路的电路器材，没有发现有损坏的电子器材，重点对励磁输出的可控硅检查，替换可控硅从头上电起动，励磁电压输出正常为160V左右。

2、毛病现象：一台欧陆590+毛病损坏，新设备经过某公司购买替换后，输进原有电机参数，在本地操控形式下能够很好作业，可是长途操控形式下不能作业，毛病现象是运转常识等闪耀