

南京升降柱，南京升降地桩，南京升降柱安装

产品名称	南京升降柱，南京升降地桩，南京升降柱安装
公司名称	南京市秦淮区雨竹电控门业销售中心
价格	8888.00/根
规格参数	
公司地址	江苏省南京市秦淮区游府西街26-6号
联系电话	025-52234153 15312999840

产品详情

升降柱，又称升降地柱，升降路桩，防冲撞路桩，液压升降柱，隔离桩等。英文名称Bollard。Bollard一词最初形容一种短小垂直的柱子，港口大型船只停泊时就经常用到它们。如今其含义已经扩大，用来形容各种管理行人交通，保护关键基础设施，设定周界，区分道路等设施机构。

有传说称，街头护栏始于17世纪，形状像倒置的大炮，作为边界设定和城市标志使用。从那以后，它们越来越多的出现于我们的日常生活当中，随处可见，如超市，饭店，旅馆，商店和体育场。我们经常能够看到形态各异的护柱，或用来提示前行方向，或用来保护我们免于受伤，或用来告知此处可否停车。这些外形美观的护柱对环境起到了美化，区分了人行道和车行道，甚至有时还能作为椅子让我们得以坐下来享受午餐。

固定金属护柱是最为普遍的。它们一般高约36的绘纹钢筋柱子，内部浇灌水泥，安装在地面上。有些护柱是正方体的，但大部分为圆柱结构，有角度或者是平整的帽檐。护柱的大小，颜色，质地，形状和功用名目繁多。它们或固定，或可移动，或伸缩自如，也可作为一种装饰品装点原先的钢管护柱。

很多护柱都具有美学功能，尤其是金属护柱，它们用来阻止车辆对行人和建筑的损伤，可作为一种最简单的方法来控制进出，也可作为护栏圈定特定区域。它们可单个固定在地面上，也可以排成一条线来封闭道路，不让车辆进来，从而保证安全。固定在地面上的金属护栏作为长期的栅栏，而可伸缩可移动的护栏则能保证经过认证的人群车辆的进入。

护柱主要有三种应用----建筑（装饰），安全（抗冲击）和景观美化（周界突出）。所有护柱都能有建筑和景观美化上的公用，只在款式，形状和材质上有所区别。涉及到安全应用时，不同的护柱用来阻挡不同的物体。比如说，用来制止交通的护柱和用来处理防护（冲击）问题的护柱是不同的。涉及到安全应用时，首先要考虑到车辆的大小及发生撞击时车辆的行驶速度。

经过多年的应用发展，现今护柱已经扩展出各种样式。其主要分类：

- 1，气压式全自动升降柱：空气作为驱动介质，通过外置气压动力单元，驱动柱体的上升下降。
 - 2，液压式全自动升降柱：液压油作为驱动介质。有两种控制方式，即通过外置液压动力单元（驱动部分与柱体分离）或是内置液压单元动力单元（驱动部分放置在柱体内）驱动柱体上升下降。
 - 3，机电式全自动升降：通过柱体内置的电机驱动柱体的升降。
- 半自动式升降柱：上升过程通过柱体内置的动力单元驱动，下降时依靠人力完成。
- 4，提拉式升降柱：上升过程需要人力提拉完成，下降时依靠柱体自身重量。
 - 5，可移动式升降柱：柱体和基座部分分离设计，待柱体不需要起管制作用时可以收起。
 - 6，固定柱：柱体直接与路面固定。

各类柱体的主要使用场合及优缺点各有不同，在使用时需针对实际项目选型。

对于一些高安防等级的应用场所，比如军事基地，监狱等，需要使用反恐级别的升降柱。相比一般民用级别的升降柱，其柱体厚度一般需要达到12mm以上，而一般民用级别的升降柱为3-6mm。除此之外，安装要求也不尽相同。目前国际上对高安全反恐升降路桩的认证标准有两个：一、英国PAS68认证（需配合PAS69安装标准）；二、美国外交部安全局DOS认证。测试7.5T的卡车以80KM/H的速度撞击，卡车被阻止在原地，路障（升降柱、路桩）照常工作。

对于民用级别的升降柱，虽然性能相比反恐级别的升降柱稍差，但其防护性能完全可以满足民用安防的需求，在日常生活中使用频繁。适合用于车流量较大、安全要求中等的车辆出入控制场所。可以广泛应用于银行、机关单位、研发中心、电站、高速公路、工业园区、高档别墅、高档写字楼、奢侈品专卖店、步行街等场所。