

常州eva发泡棉卷材，黑色缓冲泡棉卷材模切

产品名称	常州eva发泡棉卷材，黑色缓冲泡棉卷材模切
公司名称	昆山新创杰胶粘制品有限公司
价格	面议
规格参数	产地:苏州昆山 型号:E-9448A 材质:泡棉
公司地址	苏州市昆山市金阳东路1068号
联系电话	18260287651 15262634681

产品详情

常州eva发泡棉卷材，黑色缓冲泡棉卷材模切

它有普通的EVA,也有其它性能的EVA,如：防火EVA,防静电EVA 等。

它也有高弹的EVA。

它适用多种行业,如：EVA可冲出各种形状,

放入包装盒内,有铁盒,高级礼品盒,酒盒,手机盒,彩盒等,

起到防震的作用,保护到产品而不会在运输途中撞击等弄坏产品。

EVA泡棉防震胶带也可以和绒布贴合,冲出各种形状,放入手机盒,化妆品盒,高级礼品盒中,

除了起到保护的作用,也显得很漂亮,高档,起到美观的作用。

EVA所用的材料为乙烯/醋酸乙烯酯共聚物（也称为乙烯-乙酸乙烯共聚物），是由乙烯（E）和乙酸乙烯（VA）共聚而制得,英文全称为：EthyleneVinylAcetate。简称EVA,含量在5%~40%。与聚乙烯相比,EVA由于在分子链中引入了醋酸乙烯单体,从而降低了高结晶度,提高了柔韧性,抗冲击性,填料相溶性和热密封性能,被广泛应用于发泡鞋料,功能性棚膜,包装膜,热熔胶,电线电缆及玩具等领域。重量上：RUBBER（橡胶）最重,PU,EVA最轻。价格上：PU贵,EVA,TPR中,PVC。

EVA发泡材料的主要原材料是EVA。目前,EVA发泡材料对EVA的需求占到国内EVA总消费量的60%以上。由于中国对EVA发泡材料的表观消费量逐年上升,拉动了对EVA的需求,在过去几年,中国EVA需求的平均年增长超过7%。另一方面,市场供应对进口的依存度比较高,2010年全球EVA需求量超过300万吨,国内EVA消费量达到70万吨,而产量仅为27万吨,自给率不足40%。

DS 7提供了多种内饰常州eva发泡棉卷材风格，对应不同的版本，包括歌剧院版Opera、里沃利版Rivoli、帕西版Passy、巴士底广场版Bastille等，这些都是根据巴黎当地建筑和街区所获得的灵感。整体来说，它的内饰设计不像以往的法系车那么有争议，但有些细节确实依然需要时间去适应。至于用料，这一直是DS车型为人称道的地方，两个字形容：厚道。

在简单回顾了一下帕西版外观/内饰以及配置表现后，我们来看看它的动态表现，相信这也是大家关心的重点。DS 7提供45THP、35THP两款1.6T涡轮增压发动机，分为高/低功率两种版本车型。此次我们试驾的是帕西版属于低功率车型，有着181马力的最大功率和250牛·米的峰值扭矩，相比高功率车型分别低了39马力、50牛·米。传动部分，DS 7全系车型都常州eva发泡棉卷材搭载了爱信出品的8速手自一体变速箱，以往法系车总是变速箱的选配上慢市场半拍，这回总算没让大家失望。值得一提的是，DS 7也是DS首款搭载8AT的车型。另外，它还有经济/运动驾驶模式可选择。在普通模式下，DS 7就像邻家的姑娘，随和容易亲近，我们无需花过多的时间去揣摩它的脾性，去适应它。油门和刹车踏板的无论力度还是行程的设置都恰到好处，即使第一次接触，也能很轻易的上手。这个女神，一点也不“高傲”！和想象中稍微有点不一样，DS 7在不同驾驶模式下所给人的驾乘感受会有比较明显的变化。切换到ECO模式时，变速箱换挡更积极，让发动机的转速保持在一个稍低的水平。当然，这样的话，开着就不那么“爽”。而切换到SPORT模式时，它的动力响应更积极，油门也变得灵敏，甚至提速时还有点儿窜动，它给我的感觉就是把女神当女汉子使了。综合来看，我觉得标准（普通）模式还是最适合优雅的DS 7，不紧不慢，开着舒服。实际上，在不同模式下，DS 7方向盘的转向力度会有所不同。例如在运动模式下，油门响应除了更敏感，方向盘的转向力度会更沉一些。而在标准（普通）模式下，它的表现值得肯定，反馈力度和指向精准度都展现出一款高端SUV应有的水平。

PSA的车向来在底盘调校方面很有自己的心得，算是它们的拿手好戏。DS 7开起来给人的直观感受就是舒服，路面细碎振动基本能轻松的过滤，遇到较大的坑洼会有些直接的反馈，可也是为了保留一定的路感。当然，偏软的调校让它转弯时对侧向支撑稍显不足。综合来看，相比其它动力指标，我觉得乘坐的舒适感受才是它最打动人的地方。在更高配的里沃利先锋版和歌剧院版，它们还配备了主动液好了，聊完驾乘感受，接下来我们来看看它的各项成绩表现如何。

在DS 7五个版本里，除了最低配的巴士底广场版，其余车型均配备了12.3英寸的全液晶仪表，通过方向盘上的滚轮可以搭配不同的样式和信息。遗憾的是，帕西版只配备了8英寸的多媒体触控屏（选装智能互联包的常州eva发泡棉卷材话，费用为1万元，包括12.3英寸触控屏、DS CONNECT智能互联以及导航等），它的触控反应不错，并且带有CarPlay、CarLife等大家常用的DS 7低功率版共有巴士底广场版和帕西版两款车型，在此前，我已经给大家分析了它们的配置表现。综合来说，如果您预算有限，巴士底广场版的配置就能满足日常使用需求。但相比之下，本次测试的帕西版性价比更高。通过上表的配置对比，相信大家也能有直观的了解。由于空间在此前的试驾文章里已经体验过