

欧陆590调速器维修

产品名称	欧陆590调速器维修
公司名称	上海恒税电气有限公司
价格	1200.00/台
规格参数	西门子:直流调速器修理 欧陆590:欧陆590P调速器维修 德国:欧陆590控制器维修
公司地址	上海市松江区吉业路450号厂房4号楼303
联系电话	021-51338978 13774208073

产品详情

欧陆590调速器维修，欧陆590P，C直流调速器维修，欧陆590直流驱动器,控制器维修，十年维修技术，配件齐全，各种故障当天修复。

直流调速器维修中心专业介绍关于直流调速器发生故障时怎样更好的检查毛病原因及毛病处理办法，下面给大家罗列一些故障例子，供参阅。

欧陆直流调速器修理规模：

SSD590系列、SSD590+系列、SSD590C、SSD590P、SSD512C、SSD514C系列等。

欧陆直流调速器修理成功事例剖析如下：

1、毛病现象：上机起动报警“FIELD FALL”经查说明书为励磁毛病。

毛病原因：翻开机器，检查D3、D4励磁输出端子，没有励磁电压输出，导致上电起动报警“FIELD FALL”。

毛病处理：查励磁输出回路的电路器材，没有发现有损坏的电子器材，重点对励磁输出的可控硅检查，替换可控硅从头上电起动，励磁电压输出正常为160V左右。

2、毛病现象：一台欧陆590+毛病损坏，新设备经过某公司购买替换后，输进原有电机参数，在本地操控形式下能够很好作业，可是长途操控形式下不能作业，毛病现象是运转常识等闪耀。

毛病原因：检查发现是输进给定无信号，检查模拟量输进有6V电压，确认外部开关量输进没有标题的情况下，将模拟量输进从A1、A4改为A1、A3，结果作业正常。确认外围输进没有任何标题。

毛病处理：依照590+中文操作手册编程框图提示，模块RAMPS输进中有条件DIGITAL

INPUT2中给定RAMPS中RAMP HOLD(118)菜单内容为ON，RAMP HOLD为斜坡坚持，根本能够判定是因为斜坡坚持的原因导致590+不能够运转，检查DIGITAL INPUT2条件，其内容为C7，检查C7接线端子，发现C7和C9两端子线路已经连接在一起，将C7从C9端子分脱离后，将模拟量信号从A3移到A4，满意运转条件后590+作业正常。

由此可判定此次毛病是因为斜坡坚持导致590+不能够正常运转，原因是因为C9和C7线路合并导致!

3、毛病现象：欧陆 590 直流调速器不能调速。

检查剖析：经检查 +10V 电压基准电源为 2V 左右，-10V 电压基准电源为 -7V 左右，检查有一 IC 发热很大，替换后 -10V 电源正常，但 +10V 电源为 +13V，再测量此 IC 四周有 2 个贴片电阻烧断，替换后 ± 10 电源正常，接上马达试机调速运转正常。

4、毛病为开机显现oxf003。

换另一好的面板毛病照旧,证明毛病在底板,所以拿另一台好机测底板各测试点、电压,再与坏机比照,发现vp31、vp32两点电压反常。查ic2、ic339外围无元件反常,换339后电压正常,开机不再显现oxf003报警,运转一切正常,各测试点正常时的电压如下:

vp24 vp25 vp55 vp31 vp32 vp33 vp34 vp22 vp23

4.99v 196mv 0.4v 2.29v 2.5v 23mv -13.8v -1.827v -18mv

oxf003为辅佐电源毛病,毛病点取样在590电源板上,上述修理办法是比照正常板测量电压,这是充分利用现有资料的一种办法,另外,如能经过理性剖析,弄清楚毛病点及检测电路也能处理此毛病。

上面给大家举例了简单的欧陆590系列直流调速器维修使用方法，故障出现时如何更好的解决。如果大家有直流调速器维修等方面的困扰，欢迎给我们金师傅来电，让他来帮你解决！

欧陆直流驱动器590P售后维修厂家，上海迪昊自动化科技有限公司，你的选择没有错。公司自成立以来，长期维修欧陆直流驱动器，西门子变频器及伺服驱动器的，触摸屏，PLC，直流调速器等，积累了丰富的维修经验，对所维修的机器建立完善的维修档案，所有我们维修的机器我们都有完善的参数备份，确保我们维修的机器上机即能使用。

欧陆直流调速器维修，可修复欧陆直流调速器常见故障：无显示、过流、过压、欠压、过热、过载、接地、参数错误、有显示无输出、模块损坏、报错等；

590直流维修、欧陆590C维修、欧陆590+维修、欧陆591维修、欧陆591C维修、欧陆591P维修、欧陆690维修.....

我司是上海欧陆直流维修较专业的维修中心。拥有大量欧陆直流配件和经验丰富的技术人员，修复率高，速度快。