

桥梁支座更换 更换球形支座 更换板式橡胶支座

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 桥梁支座更换 更换球形支座 更换板式橡胶支座 |
| 公司名称 | 湖北楚天联发实业发展有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 武汉市江汉经济开发区江发路38号佐尔美工业园E栋三楼 |
| 联系电话 | 027-83649225 |

产品详情

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要构件，桥梁支座是一座桥梁的咽喉所在，关系重大，一旦桥梁支座出现病害，将影响到上下部结构的使用寿命和交通安全。高速公路桥梁使用橡胶支座的量大，病害多，事故频繁发生，更换板式橡胶支座刻不容缓。

支座脱空主要是由于支座更换时底部砂浆垫块开裂松散及墩台顶面不平造成的底面局部脱空，顶部完全脱空、局部脱空及支座的缺失。该病害将造成其他支座受力过大，影响支座的耐久性，此外，可能致使上部构造受力不均，对结构产生不利影响，需要进行桥梁支座更换维修。

球型支座传力可靠，各向转动性能一致，不仅具备盆式橡胶支座承载能力大、水平位移大的特点，而且能适应大转角的需要，适用于宽桥、曲线桥。由于承压部件不使用橡胶件，不存在橡胶低温脆性等影响，因此特别适用于低温地区。

球型支座使用期间每年定期进行一次检查及养护。（1）检查支座地脚螺栓有无剪断，支座橡胶密封圈有无龟裂、老化。（2）检查支座相对位移是否均匀，逐个记录支座位移量。（3）清除支座附近的杂物及灰尘，并用棉丝仔细擦净不锈钢表面的灰尘。（4）松动地脚螺母一次，清洗上油以免螺母锈死，然后坚固。（5）校核并定点检查支座高度变化，以便校核支座内聚四氟乙烯板的磨损情况，当支座变化高度超过3毫米时，应拆除橡胶密封圈，检查聚四氟乙烯板的情况。（6）定期对支座钢件进行油漆防锈处理（不锈钢滑动面除外）。

湖北楚天联发路桥养护有限公司承接支座更换、桥梁检测、桥梁养护、桥梁顶推、加固等等路桥相关工程，公司拥有先进的施工设备，专业的技术人员，丰富的施工经验。

座机：027-83649225 手机号：15717114978