# 宝迪蓄电池6-GFM-100黄山美达

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 宝迪蓄电池6-GFM-100黄山美达 |
| 公司名称 | 北京华瑞鼎盛科技有限公司 |
| 价格 | 10.00/只 |
| 规格参数 | 品牌:BUDDY<br>型号:6-GFM-100<br>规格:12V100AH |
| 公司地址 | 北京市海淀区海淀南路19号 |
| 联系电话 | 4008526155 13126667835 |

# 产品详情

BUDDY宝迪蓄电池6-GFM-100 12V100AH/20HR技能参数 产品简介： 6-GFM-100 12V100AH GFM系列规划选用胶体电解质和管状正极板，一起具有了阀控电池（免保护）和开口电池（浮充/循环运用寿数）等长处，特别合适后备时间1至20小时的运用。 由于不受环境或保护条件的限制，GFM系列适用于温度差异大和电网不稳定的环境，或长期处于亏电状况的再生能源储电体系。 技能抢先 1)选用钢壳组合结构，可积木式设备，占地面积小，占空间尺寸小，空间适应性强，便于设备在各种复杂的现场； 2)选用阻燃性PVC资料包裹的软衔接条，极大地减小了触摸电阻，防止了因触摸电阻大引起的电池组内压降，使电池组供电功率更高； 3)软衔接条预留了衔接牢靠的专利检测头，根绝监控衔接虚焊或虚接而导致的监控信号过错，进步电池监控作业的牢靠性； 4)选用插拔式面板，使保护查看更便利省劲：
5)共同的板栅合金配方和正极板加厚规划，进步极板耐腐蚀才能； 6)体积比能量(47．33Ah／dm3)和分量比能量(15．38Ah／kg)高，即相同容量的电池单体体积、分量比其他铅酸电池小而轻，在国际国内处抢先地位； 7)电池内部选用极群支撑技能，消除了电池卧放时因重力效果对极群焊接部位发作的应力，使焊接部位的腐蚀速度最小，根绝电池内部断路，确保电池运行安全，进步电池运用寿数； 8)针对正极板在运用进程中必定发作的成长现象，选用操控成长方向技能，使正极板向预留空间成长，消除电池因正极板成长导致的内部短路；
9)壳盖选用加强规划，根绝运用进程中电池鼓胀变形决裂，进步电池的抗振性及抗冲击性； 10)电池在寿数期内电解质会被耗费，4、5年内普通电池AGM隔阂会因而发作弹性疲惫，使隔阂与极板之间发作间隔，停止电解质的传输，使电池寿数过早停止；bosfa电池选用极群预紧缩技能，确保电池在整个寿数期内坚持必需的隔阂紧缩比，给电池供应疏通的电解质 传输通道： 11)一体化大容量电池选用高、宽极板规划，下降了大容量电池的本钱，防止内部并联带来的不牢靠和体积庞大，消除极板数量添加引起的电池内部散热困难，根绝因电池内部温升引起的容量下降和热失控的可能性。 铅酸电池作为在电池电源范畴里以榜首方位将延续到下一世纪。但值得注重的问题是，大都电池的作业状况不能到达当今科技先进交通工具的需求。按说，铅酸电池的反响资料能保持8年—10年或更长一些，但事实上做不到。现在的电池平均寿数是6—48个月。而能用48个月的电池仅占30%。大部分电池则提早变老和失效。影响电池寿数的一系列问题的原因是：硫酸盐的堆积，而最有用处理这些问题的办法是脉冲技能。
BUDDY宝迪蓄电池12v100ah 6-GFM-100 铅酸免保护 质量确保 阀控式 安全牢靠 宝迪蓄电池
1)长寿数规划，正常浮充寿数大于10年，
2)极柱密封选用专利高聚焦主动氩弧焊技能，一起外加环氧树脂二次密封，确保电池无泄漏，

3)电池极柱端子选用嵌铜芯结构，加大了铜芯面积，改进了大电流放电功能及安全牢靠性；
4)选用压力可调的专利柱式安全阀，外加火焰捕捉器设备，既防酸雾逸出，又具防爆功能；
5)电池组内部选用密闭衔接条，防止误操作引起的电池短路现象： 6)电池壳盖选用共同的散热功能优秀的PP共聚物资料，加上外壳用钢壳供应散热消除了电池复合反响发作的巨大热量，
7)电池选用V0V2级的强化阻燃资料，极大地进步电池的安全防火功能；
8)电池选用抗震功能极佳的钢壳组合结构 9)经过美国UL安全认证(认证号MH27851)。
铅酸蓄电池作业原理： 以硫酸铅电瓶为例，硫酸铅电瓶组首要正极（+, 二氧化铅 PbO2 ），负极（-，铅，Pb），电解液（稀硫酸，2H2SO4 ），间隔等首要元素组成。铅酸蓄电池在充、放电进程，铅酸蓄电池正、负极及电解液会发作如下的改变： (正极) (电解液) (负极) 放电 PbO2 + 2H2SO4 + Pb --------> PbSO4 + 2H2O + PbSO4 (二氧化铅) (硫酸) (海绵状铅) (硫酸铅) (水) (硫酸铅) (正极) (电解液) (负极) 充电 PbSO4 + 2H2O + PbSO4 -------> PbO2 + 2H2SO4 + Pb (硫酸铅) (水) (硫酸铅) (二氧化铅) (硫酸) (海绵状铅)
宝迪BUDDY蓄电池6-GFM-100供应 12V100AH长寿数防爆蓄电池 在充电进程，化学反响状况基本是放电的逆反响。这时正负极板上的硫酸铅(PbSO4)分化变为本来状况，即铅和硫酸根，水分化出“ H ”和“ O ”原子，当别离后的硫酸根与“ H ”结合还原为硫酸电解液。 蓄电池的作业基本原理是硫酸和铅进行离子交流的化学反响进程构成的能量。在能量交流进程中，其反响生成物—硫酸铅在极板上是“ 暂时 ”的。但值得注意的是，在充电还原进程，极板上的硫酸铅并不能全部溶解而堆在极板上。这种堆积物是电化学反响的剩余物，占有了极板的方位。这就是说，极板的有用反响资料在不断减少，这是导致电池失效的首要原因。(因硫酸铅导致电池失效，这种现象的浅显叫法是—极板盐化)
宝迪蓄电池12V100AH正品BUDDY蓄电池6-GFM-100质保三年，全新包邮 极板盐化问题：大大都电池失效归咎于硫酸铅的堆积。当硫酸铅分子的能量大于一个极限低值的时分，它们从极板上溶解，回来到液体状况。那么，它们能够承受再充电。但实际上，总有一部分的硫酸盐是不能回来电解液里的，而是贴附在极板上，终究构成不行溶解的晶体。硫酸盐结晶体是这样构成的：这些不能参加反响的单个硫酸盐分子的核心能量都处于极低状况，它逐渐吸附其它因能量极低的硫酸盐分子。当这些分子堆积，并严密地结合时，就构成一个晶体。这种晶体不能有用地溶解到电解液里去。这些晶体的存在，占有了极板的方位，使极板失去了充放电的才能。所以，极板被掩盖的这一点或这一部分都适当所以死点。
正品宝迪BUDDY蓄电池6-GFM-100 12V100AH免保护原装电瓶现货包邮 超越80%的电池是因为这些盐化晶体堆积而引起失效。这些晶体构成的速度、面积及硬度是与时间、海志蓄电池充电状况、能量储藏的运用周期有严密相关。电池上的盐化结晶物堆积是十分费事的。以下几种状况是不行防止要发作盐化：
1、宝迪电池在设备运用前曾长期放置贮存。实际上电池一旦加上硫酸液后就开端了化学反响而发作盐化物。所以，新电池的放置也会盐化，导致在交通运输工具上设备不久的新电池就失效。
2、交通工具长期停止不作业。 3、电池遭到侵蚀使充电期间内阻添加，引起充电缺乏的状况。
4、继续过放电。 5、温度影响。例如，当气温转热，随温度每添加10度，盐化速率呈2倍增加。在充电期间，如外界温度高，当电池的温度达75度时，内阻会增大，致使充电缺乏状况发作。当温度转冷，交通工具的润滑油变稠，这就需求更大的动力去发动车辆，也就是说，需求电池放电才能更大。其成果，加快了极板上盐化物的堆积。假如留意一下电池过放电的状况，就知道这时分的电池电解液凝结，这种状况极大地伤害了极板。一般状况下，充电达100%时，电解液的比重是1.27左右，这时分的电解液凝结温度是 – 83华氏;当比重在1.2左右时，凝结温度是 – 17华氏;若比重在1.14时(也称彻底放电)，这时仅在8华氏就凝结。 6、在充电缺乏的状况下，电池不能供应最大发动电流，这样对频频运用的车辆常常发作死火。依照BIC手册说：“ 一辆运用一个充不满电的电池时，就有可能使发动机转速慢和空转不能发动，耗费电能。而反过来，电池也得不到发电机在最佳速率下充电。其成果，尽管电池用全天候充电，仍不能充满电。而又常常性地充电缺乏，电池盐化加重。这样恶性循环下去，终究使电池彻底失效。