SBR改性沥青桥面防水涂料

产品名称	SBR改性沥青桥面防水涂料
公司名称	广东爱迪斯新型材料科技股份有限公司
价格	1.00/吨
规格参数	品牌:爱迪斯 型号:49 产地:广州
公司地址	良田工业园仁和北街316
联系电话	18588795016

产品详情

SBR改性沥青桥面防水涂料

SBR改性沥青桥面防水涂料是以丁苯橡胶为主料，配合多种橡胶共同复合对沥青进行改性，用水作介质，配制而成的水性防水涂料。该产品无毒、无味、无环境污染，冷施工；最主要的优点是改性沥青中的橡胶形成连续网络而互相贯穿，交联，使改性呈现出高聚物性能；涂膜干后，保持橡胶弹性，低温柔性；抗剪切力强，能经受桥面长期荷载而抗压的要求，可防止渗水造成结构破坏，延缓公路桥梁使用寿命。是桥面最为理想的防水材料，亦可用于屋面、地下、隧道、洞体等工程防水、防渗、防腐、墙体防水防潮。SBR改性沥青桥面防水涂料不仅有良好的防水性能，而且可吸收路桥面层应力和噪音，做为应力的吸收层；由于本身有一定的弹性和塑性变形能力，可承受荷载而不被破坏。缓解路桥面层老化，延缓使用寿命。 （三）喷涂要求1、SBR防水涂料的加热应在拌和站进行 , 加温至 185 °C, 洒布车加热系统对沥青进行加热保温 ,保证沥青洒布时在 180 °C 以上。2、沥青洒布车喷洒沥青时应保持稳定速度和喷洒量 , 并保持整个洒布宽度喷洒均匀 , 注意洒布设备的喷嘴应适用于沥青的稠度 , 确保能成雾状 , 与洒油管成 15 ° ～25 ° 夹角 , 洒油管的高度应使同一地点接受 2个 ～3个喷洒嘴喷洒的沥青 , 不得出现花白漏空 , 对边部等局部未洒到部位 , 应进行人工补涂至改性沥青厚度达到要得厚度。3、在桥面两端用牛皮纸或彩条布或油毛毡等将起点和终点边界铺垫整齐 , 以便沥青洒布车起步和停洒时不正常状态下喷洒出的沥青落在预先铺垫好的牛皮纸上 , 并能保持整个现场的清洁。4、SBR防水粘结层厚度要求 ,洒布车设定洒布质量时应考虑沥青密度及洒布损耗。5、洒布质量主要通过洒布量和洒布均匀性来衡量 , 洒布均匀性主要通过观察确定 , 洒布量通过材料密度转换成洒布厚度确定。喷涂SBR防水粘结层两遍：待第一层涂层干燥再进行第二遍喷涂施工。施工前准备（一）在防水粘结层施工前 , 要求水泥混凝土桥面做到平整、干燥、干净 , 无浮浆、无油污 , 无钢筋等突起硬物 , 处理方法为:1、凸起 ,可用打磨机研磨或用凿石锤等整平; 对钢筋突起切割到根部 , 除锈后用环氧树脂处理端部;2、凹陷 , 对于裂缝类 , 应先凿成 V型 , 清除杂物后用同标号水泥砂浆填充; 对凹陷面积较大又较平缓的地方凿一浅沟至横向低侧 , 以利排水;3、浮浆松散、剥落等可用洗刨机等清除;4、 油物 , 可用苏打水分解清除或用氧雀火焰枪烧 , 不彻底的应凿除至无油迹;控制桥面板的平整度小于 5 mm, 但应平整且粗糙而非光滑以使防水粘结层与水泥混凝土间形成足够的摩擦力 , 抵御重载车辆制动引起的层间剪切力。桥头搭板假缝严格按照图纸要求垫注橡胶沥青填缝料。最后 ,

防水粘结层施工前要彻底清除在桥面及搭板上的灰尘、石屑、砂粒等残留物，用钢刷、高压水枪清洗，待桥面板无积水、干燥后进行防水粘结层施工。（（四）交通管制施工完毕的桥面SBR防水粘结层，在沥青混凝土面层施工前要进行交通管制，禁止重载车辆通行，其他车辆限制通行，控制车速低于5 km /h，不得刹车或调头，以免遭受破坏，同时做好防尘防污染等措施；并且在其上不得任意堆放物品，严防产生人为破坏。在正式施工沥青混凝土面层时，也要注意运输车及摊铺机不能损坏SBR防水粘结层。

SBR改性沥青桥面防水涂料的注意事项：材料施工温度5°C以上。 涂料使用前须搅拌均匀。
雨天不能施工，五级风以上不能施工。0°C以上储存、运输，避免暴晒，储存期六个月。

二）施工准备1、SBR防水粘结层采用自行式沥青洒布车，主要有保温沥青箱、加热系统、传动系统、循环喷洒系统、操纵机构以及检查、计量仪表等组成。洒布量的控制由控制洒布车洒布喷管宽度、喷管高度、车速、泵量等工作参数来实现，正式施工前，须先进行试洒，确定洒布量与沥青洒布车工作参数之间的关系。2、对洒布车进行必要的检查与保养，如检查油量是否足够，仪表是否正常，管路与接头是否有泄漏，各种操纵装置是否灵活等。3、涂料装车前，清理好洒布车:彻底清理车罐内的原有沥青，清洗汽车底盘，去除泥土杂物，清除所有管道内原有沥青粘结剂。4、在沥青泵入口或沥青车上加设孔径3 mm～5 mm滤网，防止沥青池中的杂物进入洒布车，以防堵塞喷嘴，致使桥面不能均匀洒布。