

中国代理-2019年巴基斯坦汽车摩托车及配件展

产品名称	中国代理-2019年巴基斯坦汽车摩托车及配件展
公司名称	杭州仕邦展览有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	拱墅区长乐路32号3幢105室
联系电话	86-571-88113119 13906502087

产品详情

2019年第15届巴基斯坦汽车摩托车及配件展

(PAKISTAN AUTO SHOW 2019 , PAPS 2019)

展会名称:巴基斯坦汽车摩托车及配件展 (PAKISTAN AUTO SHOW 2019 , PAPS 2019)

展会时间:2019年3月

展会地点:巴基斯坦卡拉奇国际展览中心 举办周期:每年一次 (单年在卡拉齐举办,双年在拉合尔举办)

组委会:巴基斯坦汽车零部件制造商协会 (PAAPAM) 展品范围:

v 整车 :

各种卡车等商用车、乘用车、特种车、公交车、电动车、两轮及三轮摩托车、拖拉机等农用机械等

v 机床等前装设备 :

协会、机械贸易公司、机械自动化、机床企业 (切割机、钻床设备)、控制面板、汽车电子、汽车金融、原材料供应商、润滑油、汽车黏合剂、汽车贸易及汽车物流

v 汽车配件及系统 :

动力系统 (发动机, 变速箱, 排气) 的底盘 (轴, 转向, 制动, 车轮, 减震器)、金属零件, 屋顶系统, 安装配件, 门窗, 保险杠) 标准件 (紧固件, 螺纹和紧固件, 密封圈, 轴承)、汽车内部 (驾驶舱, 仪器, 安全气囊, 装饰, 座椅, 供暖, 空调, 电调节器, 娱乐车载 (无线电, 材料, 导航, 通讯, 手机, DVD)、发动机电子 (电池, 电子控制单元, 总线系统)、车辆照明 (大灯, 自适应头灯, 白天运行灯)、电气系统 (电缆, 线束, 传感器)、驾驶辅助系统、车辆安全 (安全气囊模块, 相机系统)、电

迁移：电池（原始设备）、替代驱动单元（混合动力，天然气，液化石油气）、再生，恢复和更新部分的轿车和商用车

v 维修设备、检测设备及保养设备

车身修理；设备和材料；油漆和防腐；系统，设备，油漆，防腐助剂；拖车服务，事故救援，移动服务的设备，材料或消耗品；废物处理和回收系统、设备；经销商设备；

v 汽车附件

机动车辆通用配件（机架系统，屋顶例，地毯，涵盖，插孔）、调谐系统，改进设计，定制，（运动型排气、系统的空气过滤器，引擎优化，造型元素，专用设备和修改（拖车，越野车和皮卡配件）、替代的发动机类型（和转换解决方案改造）、轮辋，轮毂，轮胎、拖车的汽车和小广告，挂车零部件、车辆和油漆辅料（插头，电缆，连接器，声音设计）

2018年车展回顾：

来自广东、江苏、福建、安徽、浙江、黑龙江、山东、河北、湖北、重庆、辽宁、新疆等12个省市的98家汽配企业参展，展品范围涉及汽车整车、零配件、设备和技术、新能源汽车、汽车装饰配件、摩托车和配件、汽车维修和保养设备等。包括金龙联合汽车工业（苏州）有限公司、青岛景程橡胶制造有限公司和宁波中晨联合进出口有限公司等业内知名企业参展。

在本届展览会上，到中国展台进行贸易洽谈的客商十分踊跃。据统计，中国展区共接待巴基斯坦客商5,760人，意向成交额1,655万美元；合同金额532万美元。成交商品主要有：汽车零配件、新能源汽车、汽车装饰配件等，大多数参展企业都有现场订单。很多展商都收到了巴方公司的热情邀请，彼此合作非常愉快。

巴基斯坦汽车市场背景及现状：

巴基斯坦是一个资源丰富、亟待开发的国家。近年来巴基斯坦政府已采取了宽松的投资政策，以最大程度的吸引外国投资，在一些经济领域外国投资者可以持有高达100%的股权。因此，在过去的几年中该国的外国直接投资大幅增加，使巴基斯坦在中东地区脱颖而出。此外，几项重要的指标显示巴基斯坦的经济已取得重大的发展，其国内生产总值和国民生产总值均有很大程度的增加，外汇储备增加，股市飞涨，货币稳定，国际收支平衡改善。巴基斯坦拥有技术熟练的廉价劳动力，以及多项出口优惠政策，对外国投资者十分有利。

巴基斯坦汽车工业起步较晚，始于上世纪50年代在卡拉奇国家汽车公司组装“贝德福德牌”（BED FOR D）卡车，汽车生产以组装美国车为主，配件绝大多数来自国外，国产化程度较低。80年代后日本的日野、丰田等汽车公司相继到巴建立组装厂，开始引进和组装日本小排量品牌轿车，有较高性价比的日本品牌汽车很快主导了巴汽车市场。巴基斯坦政府从1985年开始强制实施汽车产业国产化计划，巴汽车工业开始具备初步的零部件生产能力。90年代以后巴汽车生产进入快速增长阶段，但仍以组装和销售日本品牌汽车为主。现代、起亚等韩国品牌虽也开始进入当地汽车市场，但所占份额十分有限。

巴基斯坦主要汽车公司及零部件体系

目前巴基斯坦有32家汽车公司，主要是组装轿车、轻型车、中重型卡车和客车。其中巴基斯坦铃木（PAK SUZUKI）、印度河（INDUS）、本田-阿特拉斯（HONDA ATLAS）和迪温·法汝克（DEWAN FAROQUE）等4家公司为巴轿车市场主导厂商，主要组装铃木、丰田、本田和大发等品牌轿车，市场销量占比超过95%。目前这4家公司均已在巴证券交易所挂牌上市。巴唯一的国产自主品牌汽车是亚当汽车公司的瑞佛（Revo）牌轿车。此外在巴组装卡车的公司包括日野、尼桑、五十铃、大宇和卡马斯。

巴基斯坦汽车零部件供应商约有200家，大多数是在巴汽车工业实施国产化阶段建立的中小企业。这些供应商不具备研发能力，供应产品主要是汽车冲压件、线束、内饰件、座椅、橡胶件、塑料件、电瓶、轮胎、轮缘和车灯等零部件。

中资公司在巴汽车市场现状

目前中国汽车已开始零星地出现在由日本汽车垄断的巴基斯坦汽车市场上，总体市场份额不到1%。已进入巴汽车市场的中资公司包括一汽、东风、奇瑞、昌河、吉利、济南轻骑、长安，北汽福田等，其中一汽中型车和自卸车、昌河汽车以及轻骑摩托车等都有较好的表现。中资汽车公司的目标客户群体主要是巴刚富裕起来的中产阶级，而小排量低端产品则是主打产品。

杭州仕邦展览有限公司 (HANGZHOU SIBON EXHIBITION CO.,LTD)

全国服务咨询热线：400-0678-400

地 址：杭州市秋涛北路332号佰富时代中心1号楼6楼（邮 编：310017）

联系人：陈汉斌

电 话：0571-88113119 13906502087

传 真：0571-86881025

业务邮件：50182429@qq.com

网址：www.sibonexpo.com