

吸粪车，分离式吸粪车，新型吸粪车，粪便处理车，污水分离车

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 吸粪车，分离式吸粪车，新型吸粪车，粪便处理车，污水分离车 |
| 公司名称 | 深圳市九九八科技有限公司东莞分公司 |
| 价格 | 856000.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:深圳998 型号:H6 产地:东莞虎门 |
| 公司地址 | 东莞市虎门镇南栅六区民昌路6巷13号一楼 |
| 联系电话 | 13802508076 |

产品详情

型号

H6

介绍

车主要采用“全自动、污泥、粪便快速处理系统”技术，分为三个环节；一是固液分离，二是药物分析，三是粪便分类。所有抽上来的粪水，首先要通过机器进行固液分离，把固体垃圾如石块、纸巾、塑料袋等杂质分离出去，产生粗渣。

这些粗渣当生活废弃物处理；固液分离之后通过药物分析系统，将粪水搅拌与药物结合；产生反应后的污物，进入后的分类系统，成为生产有机生物肥料的原料，变废为宝，循环利用；后，脱出来的水达到次中水排放标准进入排污管道排放。

据了解该设备每小时处理量30立方，能够将化粪池污物转换成有用和可再利用资源，真正实现了城市粪便流动式无害化处理的理想状态。

优势

一、整个设备以及核心部位全部采用304不锈钢制成，增加了设备使用寿命，和降低了维修成本。

第二、前端压榨机革命性突破，是我司独创技术，采用椭圆式碟片规则性运转方式分离垃圾，摒弃以外甩干式分离、螺旋挤压式分离、网格式分离等方式易堵塞、难以清洗、损坏率大的特征。

第三、粪便分离系统——动环式压缩机，技术也有所提成，突破单一方向运转的局面，成功的实现了双向运转，同比提高了处理速度，以及使其在淤泥处理上面性能更稳定，同时降低了淤泥处理的含水率。

发电机一台，电箱一台，吸粪管一套，接头4套，标识制作。

附带
部件

化粪池污物硬化处理机· H6-2标配 技术参数

| 序号 | 项目名称 | 单位 | 参数 |
|----|-------------|----------------|--------------|
| 1 | 外型尺寸(长×宽×高) | m | 5.2*2.2*2.4 |
| 2 | 整车规格 | 7100+2200+3670 | |
| 3 | 额定人数 | 人 | 3 |
| 4 | 整备重量 | t | 6.5 |
| 5 | 装载容积 | m | 3.16 |
| 6 | 压缩箱(长×宽×高) | 1.72*0.8*0.9 | |
| 7 | 前端压榨机 | 套 | 1 |
| 8 | 真空泵 | kw | 7.5 |
| 9 | 加药泵 | | |
| 10 | 真空泵大负压 | Pa | - 8 |
| 11 | 药水吸泵 | 0.75 | |
| 13 | 检查口(长*宽) | 0.57*0.47 | |
| 14 | 出渣口高度 | 1.35 | |
| 15 | 大抽速 | m/h | 50 |
| 16 | 大处理速度 | 35 | |
| 17 | 大吸程 | 8 | |
| 18 | 大耗电量 | 度/h | 18 |
| 19 | 设备发电机 | km | 30 |
| 20 | 大耗油量 | L | 5 |
| 21 | 环试压缩机(直径) | mm | 450 |
| 22 | 药水搅拌机 | 0.4*3 | |
| 23 | 混合搅拌机 | 0.4*1、1.1*1 | |
| 24 | 电机感应器 | w | 0.01 |
| 25 | 电动闸阀 | 180 | |
| 26 | 东风底盘型号 | 型号 | EQ1127SJ8GDC |
| 27 | 车辆发动机 | CY4Bk151 | |
| 28 | 底盘功率 | 马力 | 156 |
| 29 | 轴距 | 3800 | |
| 30 | 整车牌照 | | 黄牌 |