

骨架油封190x220x15

产品名称	骨架油封190x220x15
公司名称	王建克（个体经营）
价格	.00/个
规格参数	油封用途:后轮油封 材料:丁腈橡胶 品牌:三多力
公司地址	中国 江苏 南通市崇川区 外环西路168号（南天宾馆楼下）
联系电话	086 0513 88107099 13773673536

产品详情

油封用途	后轮油封	材料	丁腈橡胶
品牌	三多力	型号	190x220x15
适用车型	斯太尔		

一、骨架油封基本概念：骨架油封是油封的典型代表，一般说的油封即指的是骨架油封。油封的作用一般就是将传动部件中需要润滑的部件与出力部件隔离，不至于让润滑油渗漏，通常用于旋转轴，是一种旋转轴唇密封。骨架就如同混凝土构件里面的钢筋，起到加强的作用，并使油封能保持形状及张力。按骨架型式可分为内骨架油封，外骨架油封，内外露骨架油封。

二、骨架油封的组成：骨架油封一般有三部分组成：密封体、加强骨架和自紧螺旋弹簧。密封体按照不同部位又分为底部、腰部、刃口和密封唇等。通常，在自由状态下的骨架油封，其内径比轴径小，即具有一定的“过盈量”。因此，当油封装入油封座和轴上之后，油封刃口的压力和自紧螺旋弹簧的收缩力对轴产生一定的径向紧力，经过一段时间运行后，该压力会迅速减小乃至消失，因而，加上弹簧可以随时补偿油封自紧力。骨架油封结构参见下图：

三、密封原理：由于在油封与轴之间存在着油封刃口控制的油膜，此油膜具有流体润滑特性。在液体表面张力的作用下，油膜的刚度恰好使油膜与空气接触端形成一个新月面，防止了工作介质的泄漏，从而实现旋转轴的密封。油封的密封能力，取决于密封面油膜的厚度，厚度过大，油封泄漏；厚度过小，可能发生干摩擦，引起油封和轴磨损；密封唇与轴之间没有油膜，则易引起发热、磨损，所以一定要保护好密封唇。

四、注意事项：在安装骨架油封时，必须在密封圈上涂些润滑油，并且保证骨架油封与轴心线垂直，若不垂直，油封的密封唇会把润滑油从轴上排干，也会导致密封唇的过度磨损。在运转中，壳体內的润滑剂微微渗出一点点，以达到在密封面部位形成油膜的状态最为理想。

