供应热销产品ZDK系列单开道岔构造和类型

产品名称	供应热销产品ZDK系列单开道岔构造和类型
公司名称	山东潮旭机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:潮旭 产地:山东 型号:DK
公司地址	汶上县中都街道办事处普陀山路南段路东
联系电话	15315373100

产品详情

供应热销产品ZDK系列单开道岔构造和类型　供应各种型号的道岔

关键词：道岔的定做周期　道岔的价格　道岔的型号

众所周知，道岔大家都知道干什么用的，有的是用在煤矿上，有的是用在铁路上，但是这写道岔是列车的脚，指引这列车走向不同的地方，在错杂的道岔上行驶，给人更方便，更快捷，所以这些都关乎着人的性命，质量肯定是第一，企业的信誉更是缺少不得。单开道岔由转辙器、辙岔、护轨及连接部分和岔枕组成。转辙器是用来引导机车车辆由正线转向侧线或由侧线转向正线的转向设备；辙岔及护轨是使机车车辆的车轮由一股钢轨越过另一股钢轨的过渡设备；转辙器和辙岔由连接部分连接。转辙器由一对尖轨、一对基本轨、转辙装置及一些连接零件所组成。转辙装置也称扳道器，由闸座及道岔表示器、拉杆、拐杆等组成，以来操作尖轨的左右摆动以及改变道岔的开通方向。辙岔设置于道岔侧线钢轨与主线钢轨的相交处，护轨设于辙岔的两侧。辙岔由翼轨和叉心组成，翼轨是叉心旁边两根弯折的钢轨，是车轮进出叉心的过渡装置。叉心两工作边的交角，称之为辙叉角，辙叉角的余切值称之为辙叉号。连接部分的作用是连接转辙器和辙岔，他有直股和曲股两部分，直股和普通直线线路一样，曲股一般为圆曲线，也叫导曲线。

对称道岔产品介绍

对称道岔是我国煤矿窄轨铁路道岔的一种类型，是窄轨道铁路线路连接的基本设备。对称道岔标准化、系列化对煤矿或其他矿山的设计、建设和生产也是非常重要的。煤矿窄轨铁路道岔铺设方便、迅速，具有严格的制造、验收标准，其轨型、轨距、转辙角度系列化，适用于我国煤矿行业多变的使用情况。

对称道岔产品组成

道岔是个大家族，最常见的是普通单开道岔。它由转辙器、连接部分、辙叉及护轨三个单元组成。转辙器包括基本轨、尖轨和转辙机械。当机车车辆要从A股道转入B股道时，操纵转辙机械使尖轨移动位置，尖轨1密贴基本轨1，尖轨2脱离基本轨2，这样就开通了B股道，关闭了A股道，机车车辆进入连接部分沿

着导曲线轨过渡到辙叉和护轨单元。这个单元包括固定辙叉心、翼轨及护轨，作用是保护车轮安全通过两股轨线的交叉之处。

对称道岔使用经验分享

大家可能已经发现，车轮在通过辙叉时，从两根翼轨的最窄处到辙叉心的最尖端之间有一段空隙，这就是道岔的有害空间。车轮通过此处时，有可能因走错辙叉槽而引起脱轨。设置护轨的目的也就在此，它要强制引导车轮的运行方向。尽管如此，这个有害空间存在限制了列车通过道岔的速度，对开行高速列车十分不利。解决道岔有害空间的根本之道，当然是消灭有害空间。既然普通道岔做不到，就必须研制特殊道岔——活动心轨道岔。

对称道岔故障及处理方法

1.了解道岔故障情况首先询问车站值班员故障现象，然后在控制台上操纵道岔试验。2.登记道岔停用设备3.判断是道岔室内还是室外的原因①如果是单动道岔，在操动时控制台的电流表有指示，说明动作道岔的电已送至到道岔。如果这时道岔不能操到规定位置，是室外原因。在操动道岔时，如果控制台的电流表没有指示，首先到机械室的室外分线盘测量该道岔有没有电压，如果有电压说明动作道岔的电已送出，是室外故障。②如果是双动道岔，在操动时控制台的电流表动一下就不动了，说明动作道岔的电已送到了一动道岔，故障出在一动道岔以后，是室外故障。③如果道岔定、反位都能操动，就是没有表示。用万用表交流250v档，在分线盘测量X1(或X2）与X3间有无交流110V左右电压，如果有电压，则是室外故障，否则是室内故障。

我们家主要做矿山设备，水泥轨枕，道岔，矿车，支柱，支架，电耙子，耙斗装岩机，防跑车装置，气动绞车，回柱绞车，调度绞车，复轨器，起道机，矿用电话机等，欢迎您的来电咨询。

发货须知：款到2天内发货，出工期之外。

外形包装；整车发走，或者物流配货车，简易包装
木箱包装，或者打包装，根据产品需

产品质量;我们质保一年，除易损件之外。

联系人：张经理15315373100（微信同号）