船用引水梯 PL引航员软梯

产品名称	船用引水梯 PL引航员软梯
公司名称	东台市海金消防器材有限公司
价格	290.00/个
规格参数	
公司地址	东台市新街镇人民中路10号
联系电话	0515-85754267 18012516519

产品详情

IMPA232061船用引航员软梯(ISO799-S-L),新标准引水梯(Pilot Ladder)是供引航员安全地登、离海船的软梯。适用于在船舶发生紧急情况时船上人员登乘救生艇、救生筏所用绳梯，也可供船员上下船舱所用的绳梯。本产品经中国船级社南通办事处检验认可，有CCS船检证书。

船用引航员软梯贮藏：船舶抵港前或抵港后不需使用引航员软梯时，引航员软梯应整齐地卷放在贮藏室内，避免风吹雨淋和日晒，以免引航员软梯变质损害。如发现引航员软梯有破损的地方，应即时修复，以备使用。引航员软梯不应随手放在甲板上，防止被人脚踏，在船舶进行装卸货时，引航员软梯要注意防止煤屑尘埃以及机舷的油垢污水等沾污。

船用引航员软梯损害的原因甚多，但大多数引航员软梯的损坏由于来船相靠碰损所致。因此正常使用引航员软梯的方法是，当来船靠船时，如把已系牢的引航员软梯，暂不放置下去，等来船靠妥后再放下引航员软

梯，或已放置好的引航员软梯的端部系一小绳，在来船欲靠时，由船具拉紧小绳，把引航员软梯端部暂时提起，这样就不容易造成引航员软梯的损坏。引航员软梯的保养，严寒季节里特别注意引航员软梯不要沾水，如甲板水、雨雪等，一旦引航员软梯木踏板结冰,
则很容易令人失手和失足，造成事故。

船用引航员软梯主要技术参数：

1、引航员梯的最下四级采用橡胶踏板；

2、踏板不应有毛刺、锐边，木质踏板应没节疤或其他凹凸不平外形；

3、边索上下部位要用扎索穿扎平稳牢靠，直径为
22mm，其破断张力应不小于11KN；

4、扎索断裂强度力最小不低于0.8KN；

5、橡胶踏板邵氏硬度值70~80，扯断强度不小于1078MPa。

型号：ISO5489-LX-SX（登乘梯） 和 ISO799-LX-SX（引航员梯）

产品标准：MSC.48(66)国际救生设备规则

1974年国际海上人命安全公约（SOLAS)2000修正案

ISO5489-2008(E)<船舶和海洋工程技术-登乘梯》

MSC.308(88)1974 SOLAS 公约修正案

IMO A。1045(27)引航员登离船装置

ISO799:2004《船舶和海洋工程技术-引航员梯》