

英国海运拼箱货代DDU DDP海运双清海外仓服务

产品名称	英国海运拼箱货代DDU DDP海运双清海外仓服务
公司名称	深圳市东荣物流有限公司
价格	1.00/KG
规格参数	起运港:上海、深圳、广州、宁波、厦门、福州、泉州、青岛、天津等 目的港:德国/英国/荷兰/比利时/意大利/西班牙/法国/美国等 服务范围:FBA头程/双清/包税/门到门/仓储配送/一件代发等
公司地址	深圳市福田区沙头街道滨河大道9003湖北大厦北区2702
联系电话	15814799696

产品详情

核心优势:我们的业务范围覆盖海陆空国际运输路线,可根据客户需求推荐航线,提供FOB/CIF/DDU/DDP/FBA等一站式双清到门服务.

近年来,随着跨境电子商务的快速发展,出口贸易额连创新高,跨境电子商务领域不断拓展和深化,货代企业随之蓬勃发展,目前跨境贸易对第三方货代企业需求极大,反之第三方货代市场鱼龙混杂。

收货注意事项:

a)、危险品不接,单独电池不接,仿牌不接,液体/挥发性物品不接,具体货物咨询操作人员;

b)、关于唛头和理货标签。由于仓库此项服务收费比较高，建议客户按照我司理货标签模式自行粘贴。

海运测量标准：三面都以最大边计算（如：纸箱鼓出来了，变形了，梯形的木箱或木架包装，托盘包装，纺织袋包装或袋装，因为多出来的部分是无法摆放其它货物的）。仓库量体积的方式方法：单件或大件包装规则的货物，则单件测量，然后合计；多件或小件包装规则或不规则的货物，则全部堆放在一起，或一个托盘一个托盘的堆放，就像装柜摆放的一样，然后测量，这样同一票货每箱之间的间隙也算单票货的尺寸。

英国托盘尺寸：

- a)、亚马逊不接受塑料托盘；
- b)、木制托盘，四个方向可以使用叉车的；
- c)、尺寸：英国120x100x180, 欧盟120x80x170cm, 含托盘的高度；
- d)、货物摆放时不得超出托盘尺寸30mm；
- e)、托盘打好后，要使用透明的塑料薄膜缠紧。

整柜尺寸重量表

什么是EORI:

EORI号是英文 Economic Operator Registration and Identification 的缩写。该号码是欧盟国家内凡是有经济活动，尤其是有进出口生意的个人/企业必备的一个登记号。无论有无VAT号，卖家要以进口方的名义进口货物到欧洲，并在之后进行进口税（IMPROT VAT）的退税（仅对有VAT号的商家），就必须要向海关提交此EORI号码。

查询网址 EORI 是否有效查询网站：

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/eori_validation.jsp?Lang=en在查的时候需要输入带有国家编码字母（都是两个字母，例如英国GB）的字母+数字编码

什么是VAT:

VAT就是增值税，单词缩写，Value-added Tax，最早起源于法国，是在欧盟应用的一种税制。等同于中国地区的增值税。而在部分地区如澳大利亚地区又称为GST(Goods and Services Tax)，英国一般为20%；

查询网址VAT 是否有效查询网站：

http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/查的时候需要选择好国家再输入数字代码

什么是DUTY:

DUTY就是海关关税，每个产品对应一个海关编码（HS CODE），不同国家对不同产品有不同的税收政策；

如何计算目的港税金（可提供品名、HS CODE、货值，联系东荣物流的在线客服查询）：

目的港税金有两个：进口关税IMPORT DUTY和进口增值税IMPORT VAT；

进口关税IMPORT DUTY =申报货值*产品税率

进口增值税IMPORT VAT =(申报货值+DUTY+VAT value adjust)*20%，

VAT value adjust是英国海关总署关于目的港费用的调控标准(其实这个就是目的港local费，海关给的一个标准)。要是DDP条款就不会有这个VAT adjustment。

DEFEMENT COUNT：

DEFEMENT COUNT是税金扣款帐号，对于经常有进口的商家在海关预存或关联的扣税账号，一般国内卖家没有此帐号，使用我司帐号扣税会产生2%税金垫付费用（最低收25英镑）。

C88文件：C88文件是海关进口单据，海关会将C88文件给到清关公司，业务完成后，卖家就可以找我们要C88文件了，我司会在货物港前给到客户C88文件。

C79文件：C79文件是英国海关每个月给进口商寄的一份税单，其记录的金额是当月的进口增值税的总和。现在很多国内卖家在英国没有公司，就用税务代理公司地址去申请VAT号码，那海关就会将税单寄到这个公司的地址，也就是说您的C79文件是需要找税务代理公司拿的；

无船承运资质是什么？

无船承运资质是集装箱运输中，经营集装箱货运的揽货、装箱、拆箱以及内陆运输，经营中转站或内陆站业务，但并不经营船舶的承运人。在西方国家，这类承运人应在政府海运部门登记，并在海运部门和航运公会监督下进行业务活动。但他们与船舶公司的关系，属于货方与船方的关系。实际上是中间承运商，具有双重身份。对真正的货主，他是承运人，但对船方，他又是托运人。

WCA(世界货运联盟)是什么?

WCA成员是有所审核的，所有世界货物运输联盟（WCA）的成员符合网络内严格的专业和财力标准，满足世界 货运联盟（WCAF）严格规定的服务质量和可靠性标准。我们不断监控成员资格确保这些标准能够被一直延续下去，确保发货人和出口商每次都能得到优质、安全的服务。世界货物运输联盟（WCA）成员公司间产生费用拖欠 最高赔偿金额为50,000 美金。