

船用登乘绳梯 ISO5489新标准逃生梯

产品名称	船用登乘绳梯 ISO5489新标准逃生梯
公司名称	东台市海金消防器材有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	东台市新街镇人民中路10号
联系电话	0515-85754267 18012516519

产品详情

船用登乘绳梯 ISO5489新标准逃生梯 IMPA232052 船用登乘绳梯 (ISO5489-S-L) 船用登乘绳梯是供引航员安全地登、离海船的软梯。适用于在船舶发生紧急情况时船上人员登乘救生艇、救生筏所用绳梯，也可供船员上下船舱所用的绳梯。本产品经中国船级社南通办事处检验认可，有CCS船检证书。我公司生产的船用登乘绳梯其性能完全符合1974年SOLAS公约第 章，第17款和CB/T 3142-94船舶行业标准的要求和有关规范。本产品经中国船级社南通办事处检验认可，有CCS船检证书。登乘梯用于旅客和船员在遇难时登是救生艇或停泊时上岸和登船之用。

船用登乘绳梯 (ISO5489-S-L) 主要尺寸：

1. 平板：525 × 115 × (30 ~ 38)mm
2. 开槽板：525 × 115 × (30 ~ 38)mm
3. 木板通孔：25mm
4. 绳子材料：棕绳
5. 绳子直径：20-22mm
6. 梯子长度：按照客户要求定制

船用登乘绳梯主要技术参数：1、登乘绳梯的最下四级采用橡胶踏板；2、踏板不应有毛刺、锐边，木质踏板应没节疤或其他凹凸不平外形；3、边索上下部位要用扎索穿孔平稳牢靠，直径为 22mm，其破断张力应不小于11KN；4、扎索断裂强度力最小不低于0.8KN；5、橡胶踏板

邵氏硬度值70~80，扯断强度不小于1078MPa。

型号：ISO5489-LX-SX（登乘梯）和ISO799-LX-SX（引航员梯）
产品标准：MSC.48(66)国际救生设备规则1974年国际海上人命安全公约（SOLAS）2000修正案ISO5489-2008(E)《船舶和海洋工程技术-登乘梯》MSC.308(88)1974 SOLAS 公约修正案IMO A. 1045(27)引航员登离船装置ISO799:2004《船舶和海洋工程技术-引航员梯》