

铁水车复轨器ATX-150型（吊复式）铁翔生产

产品名称	铁水车复轨器ATX-150型（吊复式）铁翔生产
公司名称	济宁市铁翔机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:铁翔
公司地址	济宁大道南共青团路西鑫声玉城B段6层606号
联系电话	0537-2171596 15562319667

产品详情

铁翔机械具有多年专业生产液压复轨器经验,产品效率高,重量轻,使用安全.复轨器高质高效,使用寿命长.服务热线：15562319667

ATX-150型吊复式复轨器，现场组装方便、起复作业快速，可适用于任何场合，特别是大型救援设备不能发挥作用的地方，更显出ATX-150型吊复式复轨器的优越性。

二、ATX-150型吊复式复轨器适用范围

- 1、吊复车钩适用于整备重量 150吨
- 2、适用于铁路各种弯道线路空间狭小地区。

三、ATX-150型吊复式复轨器使用前的准备

- 1、检查油管接头、油缸、油泵快速接头O型圈应良好并保证密封良好。
- 2、油管接头要完全插入到位、到底，保证管接头内封针打开油路畅通，否则油路不畅形成单向油路打开，反向关闭状态，极易造成油缸升程严重减少或油缸不回位等故障，严重时损坏油缸。
- 3、油泵内注入足量15、30号液压油（寒冷地区请注入-10号航空液压油），油面高于油窗，并连接油管试打压，排出油管内的空气。
- 4、选择好掉道机车的举升点车钩，车钩上边与车钩框间隙处垫好垫铁，车钩两侧间隙垫好木块，同时码放枕木将底座安放好。
- 5、不起复一端的轮对双向打止轮器。
- 6、起复一端的转向架用索具索紧（索紧是为了减小油缸无效空行程）。

四、ATX-150型吊复式复轨器的组装

1、安装底座。

2、一支油缸安放在车钩左侧对应的底座位置上，油缸快速接头接上油管，油管另一头接油泵的快速接头上，注意油管接头要交叉对应相接；油缸顶帽与顶托一端通过串肖联接，油缸和顶托角度不能垂直要小于85度。

3、另一支油缸安放在车钩右侧对应的另一侧底座位置上，油缸快速接头接上油管，油管另一头接油泵的快速接头上，注意白色与黑色接头要对应；油缸顶帽与顶托一端通过串肖联接；油泵控制阀手柄置在升位，油泵加压使一级油缸适量伸出。

五、ATX-150型吊复式复轨器的起复作业

1、再次确认打好止轮器，复轨器底座按放稳固。

2、同时操作油泵控制阀手柄置在升位，油泵加压向两个油缸内注入液压油，使顶托完全贴紧车钩。人员撤离到安全的地方。

3、分别向两个油缸内注入液压油观察机车应缓缓被托起，通过控制两个油缸注油量，保证机车按照我们的要求向上移动。

4、继续观察和加大压力注入液压油，此时机车垂直向上托起，机车的第一到第二根轮对逐渐离开地面。

5、轮对全部高于钢轨平面时，一支缸继续注入液压油，机车继续向另一侧横移，轮对横移到与钢轨垂直时，两支缸同时缓慢卸液压油，慢慢轮对落在钢轨上。

6、撤去复轨器、止轮器和转向架的索具，起复作业完毕。

六、ATX-150型吊复式复轨器的注意事项

ATX-150型吊复式复轨器它是利用三角形稳定性是他的最大优点，一次横移量略微小是他的不足，最大忌讳是不能让油缸垂直使用（属危险操作），我们要了解设备的性能后，发挥优点，克服不足，坚决不能出现危险操作。

1、起复作业前必须打好止轮起，在油缸举升时要确认油泵控制阀手柄在举升位（如控制阀手柄出现差一点不到位油缸举升力不足）。

2、油管接头要完全插入到位、到底，保证管接头内封针打开油路畅通，否则油路不畅形成单向油路打开，反向关闭状态，极易造成油缸升程严重减少或油缸不回位等故障，严重时损坏油缸（油缸涨缸，复合缸开裂漏油等）。

3、液压油一般使用15、30号液压油，寒冷地区使用航空液压油。

4、横移、复位作业，油缸卸油时放油阀注意缓慢放油，因机车太重防止下降过猛造成事故。

- 4、本产品使用寿命最长5年，延长使用时间会造成一定安全隐患。
- 5、使用中在任何情况下，不能出现任意一只油缸垂直，否则会发生意想不到的事故。
- 6、本设备最大能满足200吨以下车辆、车辆一端的起复重量。

七、ATX-150型吊复式复轨器的主要技术指标：

行程1100mm；

最大适用重 200吨车辆；

最低工作点400mm；

最高举升高度2700mm；

最大一次横移量500mm；

标配手动液压泵（可选高配电动液压泵或汽油机液压泵）；

出厂试验压力63MPa；

油缸压力达到63Mpa举升力45吨；

设备工作环境-20 --40 。

适用于钢铁企业铁水车救援起复设备

钢铁企业的铁水车重量普遍在百吨以上，考虑到装满铁水的车辆掉道后，车辆倾斜严重而且起复过程中容易晃动，甚至是掉道后必须把二次起复的问题

得考虑到救援起复中，所以本公司推荐使用ATX-150型（吊复式）复轨器起复重量之上的吊复式复轨器。使用吊复式复轨器，不仅能够解决起复过程不稳定的问题，也能够解决掉道车辆倾斜和二次起复的问题。因此吊复式复轨器具有多功能性的特点。

ATX-150型复轨器吊复点为车钩（或者勾框），每只液压缸为一级液压缸最大横移量为500mm、最低工作点为400mm、最高升程为1100mm。

A-150型（吊复式）复轨器吊复车钩（或勾框）适用于重量 200吨机车、车辆，配接机动泵，实用性强，操作稳定。适用于机务系统的重型机车或钢铁企业的铁水车的救援起复作业。

济宁市铁翔机械设备有限公司专业经生产合成闸瓦、铸铁闸瓦、复轨器、锯轨机、钢轨钻孔机、钢轨接头无孔夹紧装置、切轨机及铁路救援设备的综合性公司，产品一上市就得到广大用户的支持和青睐，是众多铁路供货商首选，现产品已销往全国各地及东南亚，为了让用户降低成本费用，把这些质优价廉的产品提供给广大用户。公司通过机制转换、人才引进、设备投入、与科研单位合作，现已成为技术先进、设备优良、管理规范、质量上乘、服务一流的现代化企业，产品已出口印尼、俄罗斯、韩国、菲律宾、东南亚等几十个国家并畅销全国各地。