

叉车充电桩,电动叉车充电桩,锂电池叉车充电机厂家

产品名称	叉车充电桩,电动叉车充电桩,锂电池叉车充电机厂家
公司名称	北京昊瑞昌科技有限公司
价格	5000.00/个
规格参数	品牌:昊瑞昌 型号:HRC-C60V100A 电流:100A200A300A
公司地址	北京市昌平区科技园区超前路23号C区263
联系电话	010-80456026/80108004 18911656028

产品详情

智能电动叉车充电机已在杭叉、合力叉车、柳工等知名企业成功应用，并通过了CE认证，出口国际市场。该款模块化叉车充电桩一经推出，便受到了各大车企的青睐，目前已在批量化生产，以满足客户日益增多的需求。各类电动叉车，以及高尔夫球车、环卫车、观光车等低速电动车辆叉车充电机目前没有统一的电池标准，因此电池和充电机的匹配就非常困难，不能通用。模块化的充电桩可轻松实现各种配置需求，每个模块最大输出为60V100A，如果需要更大电流充电模块只需并联即可。方便可靠。我们的模块理论上最大可个模块并联，均流度小于5%。可以很方便地满足各种电池更大的充电电流需求。

模块体积小，更灵活，性价比更高，但是否会增加维护难度呢？完全不会。模块化的维护其实更加方便，如果有模块损坏，只需更换一个新模块，整个过程几分钟就可以完成，不影响使用。叉车充电桩市场目前没有新的国标，因此我们借鉴了电动汽车的国标充电标准，特别是充电枪和充电协议，充电更安全。我们这款模块采用了业界先进的软开关技术，各项指标均比较优秀，并且借鉴了国外完善的技术框架，因此产品非常稳定，工艺和用料方面也很扎实。提供大数据监控。充电模块配合充电桩，可实现计费、数据上传、集中监控等技术功能，管理更加智能化，可将叉车行业的运营模式向电动汽车靠拢

一体式交流充电桩、一体式交流充电桩厂家、一体式交流充电桩型号

北京昊瑞昌科技有限公司（简称昊瑞昌）是一家专业从事电力电子技术研发和产品生产及销售为一体的高新技术企业。

公司致力于电动汽车充电桩，大功率充电机，蓄电池充电机，电动汽车充电机，车载充电模块，智能充电机，电池管理系统（BMS），充电站设备，充放电机，大功率开关电源，大功率DCDC，直流变换器，高频稳压稳流电源，矿用电焊机等产品研发生产。

直流充电桩大巴车直流充电桩

快速充电桩（桩）设备采用交直流一体的结构。既可实现直流充电，也可以交流充电。白天充电业务多的时候，使用直流方式进行快速充电，当夜间充电站用户少时可用交流充电进行慢充操作。外形特点1、人体工学设计，充分考虑中国人特点，安装后整机高度、屏幕高度、键盘高度、充电接头安放槽高度，适宜操作；2、上出线口的形式，节省操作者一半的体力；3、考虑人的使用习惯和耐用性，采用触摸和键盘互为备份的操控，触摸屏和键盘采用防雨、防尘的设计；4、具备紧急停机的急停开关；具备充电接头安放槽，安放槽可防水；5米长的软电缆。功能特点1、提供人机交互操作；提供直流、交流充电接口；2、具备语音提示功能；具备卡功能；3、具备打印凭条的功能；4、和BMS实时通信，获取动力电池类型、单体电压、剩余容量、温度、告警等信息；5、向充电桩发生控制指令、开关信号，控制充电桩启动与停止，获取充电桩状态信息；6、具备充电接口的连接状态判断、联锁、控制导引等完善的安全保护控制逻辑；7、具备CAN2.0B、RS485通讯接口，可以和集中监控通信，上传充电状态信息；8、具备漏电、短路、过压、欠压、过流等保护功能，确保充电桩（桩）安全可靠运行；防护等级IP54。

想了解更多详细信息，赶紧拨打图片上的电话吧！！

14KW交流充电桩、14KW交流充电桩厂家、14KW交流充电桩品牌

14KW交流充电桩、14KW交流充电桩厂家、14KW交流充电桩品牌

北京昊瑞昌科技有限公司（简称昊瑞昌）是一家专业从事电力电子技术研发和产品生产及销售为一体的高新技术企业。

公司致力于电动汽车充电桩，大功率充电桩，蓄电池充电桩，电动汽车充电桩，车载充电模块，智能充电桩，电池管理系统（BMS），充电站设备，充放电机，大功率开关电源，大功率DCDC，直流变换器，高频稳压稳流电源，矿用电焊机等产品研发生产。

直流充电桩大巴车直流充电桩

14KW交流充电桩主要是由2台7KW单枪充电桩组成，按照结构可以分为2套独立的系统或者由一块屏幕单独控制的交流充电桩，按照安装方式分为壁挂式充电桩和落地式交流充电桩。电动汽车交流充电桩（简称充电桩）是指采用传导方式为具有车载充电桩的电动汽车提供交流电源的专用供电装置。充电桩是电动汽车充换电设施的一种。单相充电桩的额定功率为7kW，主要适用于为小型乘用车（纯电动汽车或插电混合动力电动汽车）充电。根据车辆配置电池容量，充满电的时间一般需要3 - 8个小时。三相交流充电桩的额定功率为43KW(也有一些网站报44KW)！三相交流充电桩多数为欧洲电动汽车快速充电，一般规定快速充电要求：半小时充电达到电池容量的80%。

直流式

- a) 充电桩（桩）电源输入电压：三相四线380VAC \pm 15%，频率50Hz \pm 5%；
- b) 充电桩（桩）应满足充电对象
- c) 充电桩（桩）输出为直流电，输出电压满足充电对象的电池制式要求；
- d) 输出电流满足充电对象的电池制式1C的充电要求，并向下兼容；
- e) 充电方式分为常规和快速2种方式，萍乡直流充电桩，常规为5小时充电方式，快速为1小时充电方式（针对不同电池类型选择）；
- f) 实现智能IC管理；

g) 每个充电桩（栓）自带操作器，以供用户进行充电方式选择和操作指导，并显示电动车电池状态和用户IC卡资费信息，实现无人管理；

h) 充电桩（栓）接口应符合GB/TXXXXXXX电动汽车传导式充电接口(暂行)中直流充电接口的相关规定；

i) 充电桩（栓）通讯接口采用CAN通讯接口，充电车直流充电桩，通信协议按照GB/TXXXXXXX电动汽车电池管理系统与非车载充电机之间的通信协议(暂行)的规定执行（充电对象为锂电池电动车）；

j) 充电桩（栓）对充电过程中的非正常状态应具备相应的报警和保护功能；k) 充电桩（栓）对电池的状态要监控，移动式直流充电桩，根据电池的温度，电压对充电曲线，大巴车直流充电桩，充电电流，充电电压自动调整；

l) 充电桩（栓）采用强制风冷；m) 充电桩（栓）防护等级符合《GB 4208-1993 外壳防护等级(IP代码)》IP54要求；