

教学用铁路自动售检票系统方案

产品名称	教学用铁路自动售检票系统方案
公司名称	上海懿协模型有限公司
价格	20000.00/件
规格参数	懿协:15-02 GT15-01:15-03 上海:15-04
公司地址	上海市宝山区蕴川路1999号
联系电话	021-36512529 13162990159

产品详情

1. 背景介绍 4
 - 1.1 现状分析 4
 - 1.2 技术背景 4
 - 1.3 需求分析 5
2. 设计标准 5
 - 2.1. 软件设计标准 5
 - 2.2. 硬件设计标准 5
3. 售检票系统方案 6
 - 3.1. 系统特点 6
 - 3.2. 售检票系统应用模型 6
 - 3.3. 解决方案 7
 - 3.4. 行业应用:中国客运专线票务系统（TBS系统） 8
4. 硬件方案 10
 - 4.1. 窗口售票系统 10

4.1.1. 系统概述	10
4.1.2. 售票微机	10
4.1.3. 磁票窗口制票机	10
4.1.4. 窗口对讲设备	15
4.2. 全功能自动售票机	16
4.2.1. 概述	16
4.2.2. 整机设计	17
4.2.3. 主要功能	18
4.2.4. 技术指标	18
4.3. 非现金自动售票机	19
4.3.1. 概述	19
4.3.2. 功能介绍	20
4.3.3. 技术指标	24
4.4. 自动取票机	24
4.4.1. 概述	24
4.4.2. 功能介绍	25
4.4.3. 技术指标	25
4.5. 自动检票机	26
4.5.1. 概述	26
4.5.2. 功能介绍	26
4.5.3. 整机技术指标	29
4.5.4. 技术参数	30
4.6. 双向自动检票机	31
整机技术指标	31
4.7. 人脸识别闸机	33
4.7.1 概述	33

4.7.2 功能介绍 33

4.8. 路由器 35

4.9. 二层交换机 36

4.10. 实名制验证设备 37

5. 教学用简易票务系统软硬件清单 38

1. 背景介绍

1.1 现状分析

客运专线建成投入运营后，客运专线在运输组织、客运管理、市场需要、旅客需求、服务水平等方面相比既有线变化巨大，铁路的运能将极大提高，列车开行密度加大，开行方式更为灵活，旅客出行需求多样化，这些都对客运服务的质量和效率提出了更高的要求。随着路网规模的不断扩大和客流的持续增长，客运专线票务系统的数据处理量势必以几何级数迅速增长，信息的整合控制将更为复杂，业务需求变化也将更为快速。目前既有线的售检票工作在工作效率、服务质量、管理水平上存在明显不足，无法满足客运专线大客流、高密度、换乘多、旅客快速进出站的业务需求。

自动售检票系统建设目的是为了适应大客流、高密度、旅客快速进出站的需求，同时达到提高轨道交通服务的质量和管理的水平。在我国铁路建设迅速发展的，铁路也在寻求高效的运营方式。目前，已经实现了人工窗口售票、自动售票机售票、网络售票、中铁银通卡、电话订票等多种快捷购票途径以及自动检票。旅客乘坐动车组列车时，可持有磁介质车票、二代证、银通卡在自动检票机上识别，自动检票机根据检票规则判定车票，符合条件的旅客可以顺利通过自动检票机进入站台等待乘车。

针对铁路出现的新设备、新技术的使用，我国在相关人才的培养方面明显力不从心，自动售检票的工作人员好多都是到了车站正式工作的那天才次见到了售检票设备及相关系统。国内各大院校目前已发现此类问题，正在积极构建校内模拟售检票系统，而从加大相关方面人才的培养速度与质量。

1.2 需求分析

对学生进行售检票设备及相关软件的介绍和教学、实际使用、维护保养的培训。

针对上述需求，我们特别提出了一套完善的学校自动售检票实验室方案，依托于多年铁路自动售检票生产制造技术软件开发经验，让学生对目前使用于轨道交通的自动售检票系统有一个初步认识，在学生走上相关工作岗位时大量减少单位再培训时间。