

武汉汽车充电桩生产厂家，充电桩发展前景，鑫源鸿达

产品名称	武汉汽车充电桩生产厂家，充电桩发展前景，鑫源鸿达
公司名称	武汉鑫源鸿达科技有限公司
价格	11.00/11
规格参数	11:11 11:111 11:11
公司地址	武汉市东西湖区走马岭走新路601号（13）
联系电话	027-82962185 15927301443

产品详情

武汉汽车充电桩生产厂家，汽车充电桩发展前景，鑫源鸿达，

武汉鑫源鸿达科技有限公司公司致力于建设“桩联网”模式的充电运营网络，将充电桩与互联网技术相结合，建设了迅充网运营平台，在全国范围内投资、建设及运营充电网络。咨询电话 黄经理 15927301443 公司官网

<http://hblitick.com>

电动汽车是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮于了驶，符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。目前国际国内汽车厂商相继推出了相关的电动汽车产品，主要厂商有比亚迪，万向集团，上汽，奇瑞、大众、丰川、日产等。电动汽车详细可分为三类：即仅以车载蓄电池(或电容)为动力源的纯电动汽车，以多个车载动力源提供动力的混合功力电动汽车（当前主要是指以内燃机及蓄电池）和以燃料电池为动力的燃料电池汽车。经过近30年的努力，特别是过去10多年国家汽车生产和消费政策的调整，我国汽车产业呈现爆发式增长，产销规模在1998-2008年的10年间保持了20%以上的年均增幅。目前我国已跃居世界第一大汽车消费国和第三大汽车生产国。我国汽车工业发展为世界瞩目，但在传统燃油汽车领域与发达国家有很大差距，但在新能源汽车上的差距却没有那么大。特别在电动汽车领域，我国企业在关键的电池技术上获得了突破，具备了率先启动产业化的条件，有实现跨越的机会。电动汽车为我国汽车产业缩短差距,实现跨越提供了难得的重大战略机遇。我国从“十五”时期开始实施新能源汽车科技规划，“863”项目共投入20亿元研发经费，形成了以纯电动、油电混合动力、燃料电池三条技术路线为“三纵”，以多能源动力总成控制系统、驱动电机及控制系统、动力蓄电池及其管理系统、三种共性技术为“三横”的电动汽车研发格局。共计200多家整车及零部件、企业、高校和科研院所，以及3000多名科技人员直接参加了电动汽车专项研发。经过近十年的发展，我国电动汽车的研发取得明显进展。到2009年，我国已形成约1800项专利，并开发出了多款电动汽车样车。目前，共有48个型号的各类电动汽车获得机动车新产品公告，其中，比亚迪、奇瑞、长安安等企业的

插电式和油电混合动力汽车已具备上市销售的条件。电动汽车在我国正在进入快速发展新阶段。

3、电动汽车电池使用现状 纯电动汽车的最大瓶颈是电池。电动汽车对电池的要求比较高，高比能、高比功率、快速充电和具有深度放电功能、循环和使用寿命长。铅酸电池作为比较成熟的技术，虽然其比能量、比功率和能量密度都比较低，但是高的性价比及高倍放电率，成为目前唯一能大批量生成的电动汽车用电池。镍镉电池和镍氢电池虽然性能好于铅酸电池，但是其性价比不高，含重金属，用完遗弃后对环境会造成严重污染。 目前，越来越多的研究人员选用锂离子电池作为电动汽车的动力电池，因为锂离子动力电池有以下优点：工作电压高（是镍镉电池氢-镍电池的3倍）；比能最大（可达165 WH，是氢镍电池的3倍）；体积小；质轻；循环寿命长；自放电率低；无记忆效应；无污染等。如果采用锂离子电池，电动汽车成本难以降低。磷酸铁锂电池也是一种锂电池，其比能量不到钴酸锂电池的一半，但是其安全性能高，循环次数能达到2000次，放电稳定，价格便宜，成为车用动力新的选择。 比亚迪提出的“铁电池”由于官方没有透露确切消息，业界人士认为其为磷酸铁锂电池的可能性较大，高铁电池的可能性较小。高铁电池就是以高价铁盐阴极材料如：高铁酸钒、高铁酸钾构成的水系电化学电池体系。首次提出高铁酸盐作正极材料的是以色列科学家，但是高铁电池稳定性及安全性很差，应用研究进展非常缓慢，目前还处于初步研究阶段。 表1各种车用电池的性能比较 充电系统对于实际的电动汽车而言是不可缺少的支撑系统，同时电力企业作为关系国家能源战略和国民经济命脉的国有骨干企业，大力推动电动汽车的发展、充电站桩的建设具有重大意义