

哈尔滨冷藏车厂家直销

产品名称	哈尔滨冷藏车厂家直销
公司名称	沈阳沃特专用汽车制造有限公司
价格	6000.00/平
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳近海经济区腾飞街9-2号
联系电话	024-87923333 13050195558

产品详情

沈阳沃特专用车制造有限公司，是辽宁省高新技术企业，国家工信部公告管理企业。精选国际、国内知名品牌的无毒化工原料、隔热性能最好的硬质聚氨酯及增强材料，通过专用模具加压、加热、抽真空一次成型板材，采用高强度进口粘合剂搭接而成的高分子复合材料箱体，是真正意义上的全封闭聚氨酯非金属隔热箱体。其工艺特点可归纳为：

无氟聚酯切片 专用模具成型 加压高温固化 封闭强壳板块 胶粘积木组合

保温箱体主体优点如下：

1. 保温性、气密性好

独特的工艺结构，决定了每片板材都是六面全封闭的整体，这与“三明治”板材四周露出隔热材料不同。正是这种结构赋予了箱体极佳的隔热性能，总传热系数K可达到 $0.3W/m.K$ ，符合国家A级标准。由于箱体各板采用加压高温固化,通过专用模具成型,因此，每片板材不仅具有准确的外型尺寸,而且有良好的表面质量。门板与门框之间设计双层密封胶条，并采用迷宫式布置方式，气密性能优异。

同等尺寸条件下、同一制冷机组工作，选用本公司的保温箱体，货物降温速度更快，保温时间更长，制冷机工作时间更短，这样可大大减少制冷机或车辆燃油的消耗，给客户带来效益。

2. 强度高、重量轻

整体承重式结构，除用于工艺连接的金属件参与承重外，无其它金属结构件，既保证了箱体强度，又减轻了重量，其重量比同等条件下骨架式箱体轻约三分之一。

聚氨酯最重要 保温隔热就靠它

对于冷藏车来说，最重要的就是保温和隔热。很多简易的冷藏车或者偷工减料的厂家会用普通的泡沫或者海绵夹在车厢的板材里面，但是那样的保温隔热性能很差，冷机要长时间保持运转，费油又不能很好的保持货物的低温环境。这样的厢体对车对货都不好。（发泡聚氨酯是比较好的保温隔热材料）

厢体属于全封闭厢板结构，采用整张玻璃钢蒙皮进行板材密封，具有均衡的结构强度。厢板内部使用加强筋结构，内外表面由玻璃钢制成，内部板芯是硬质聚氨酯发泡材料。

下面一层蒙皮，上面一层蒙皮，中间夹聚氨酯。夹好以后，开始抽真空，提高保温隔热的效果。上下合拢以后，把边缘打磨整齐打磨-去皮-切边-修整制板的缺陷。在需要开门的地方，切开并打磨门框。

玻璃钢厢板配合适当的板材厚度，整个厢体具有很好的保温特性。自承载结构的底板内放置了高强度的胶合板，可以承受货物在厢体内部的承重。

厢体组装成冷藏车

厢体的板材预制成功后，组装起来就形成了厢体的框架，把厢体和底板通过副车架固定到底盘上面，就组成了一辆完整的冷藏车。

有些客户的底盘到的晚，可以先按照底盘尺寸把上装做好等底盘到货后，直接开过来组装，根据底盘的尺寸，可以在平整的台架上预制副车架，把车厢先做好。底盘车开过来后，就可以直接组装了。

工欲善其事，必先利其器--冷藏车已经逐渐取代了“棉被+冰块”的土法冷链运输。

一辆冷藏车的好坏，由汽车底盘、厢体、制冷机组三大部分决定。而这其中制冷机组的选择是重中之重。对冷藏车有所了解的网友应该都听说过独立制冷机组与非独立制冷机组，这两种制冷机组是如何区分的呢？为此整理了以下内容以方便大家学习。

什么是独立制冷机组与非独立制冷机组

独立制冷机组：独立与非独立制冷机组是按照动力来源划分的，独立制冷机组是指制冷机组拥有单独的动力源既机组本身有独立动力源。

一般来说独立制冷机组都是一体式结构但也有改装的分体式结构（此结构一般都是吊装在汽车的大梁上），这种机组本身带有给制冷系统提供动力和电能的发动机及发电机装置。能够独立工作，不受汽车发动机工作状态的限制。

非独立式制冷机组：顾名思义就是不能够独立制冷工作的制冷机组，此种机组本身没有动力装置，必须靠汽车发动机带动压缩机工作。

非独立式制冷机组从结构上也可以分为一体式结构与分体式结构。分体式结构又包含冷凝器前置式、冷凝器顶置式和冷凝器下置式（底置式或者隐蔽式）三种形式；但是冷凝器前置式结构是分体非独立制冷机组里面最常见的结构形式。

独立制冷机组与非独立制冷机组的优缺点

独立制冷机组

优点：独立制冷机组优点是稳定可靠，这也是冷藏车最需要的。由于独立制冷机组有单独的动力输出来源，所以当冷藏车熄火或者在冷藏车出现发动机故障时制冷机还能工作，从而保证冷藏车厢里面的货物不会变质。

一体式独立制冷机组

缺点：独立制冷机组的缺点是价格昂贵，维修相对非独立制冷机组更复杂。由于多了一套动力系统在维修保养上独立制冷机组相对非独立制冷机组更复杂，而且独立制冷机组在技术上相对更复杂，

价格也更高。

非独立制冷机组

优点：非独立制冷机组的优点是价格便宜，结构简单易于维护和保养。

缺点：非独立制冷机组的缺点是过于依赖冷藏车的动力源，当冷藏车发动机停止工作时，非独立式制冷机组失去动力支持，制冷系统停止工作，如果在汽车熄火的时候频繁的打开车厢门将使汽车箱体内存冷气大量流失造成车厢内温度升高，或者在汽车出现故障时（发动机故障）制冷机也将停止制冷，车厢内货物容易受到损失。

独立制冷机组与非独立制冷机组的选择

从价格上来说：非独立式制冷机组与独立式制冷机组价位相差在几万元以上，预算比较充裕，而且又对车厢内温度要求不是很高的（所需温度至少要零下10度以下）的话建议还是用独立式比较好。

从运输距离的长短来说：市内或者区县间的短距离配送，建议使用非独立机组，不仅采购成本更低，即使出现故障，维修也容易；长途运输建议使用独立式制冷机组，因为在长途运输过程中哪怕汽车发动机停止工作，制冷机仍然可以正常制冷，保证所运输物品的安全。