

三涂FYT-2道桥聚合物改性沥青防水涂料II类

产品名称	三涂FYT-2道桥聚合物改性沥青防水涂料II类
公司名称	广州艺佰涂科技有限公司
价格	1000.00/吨
规格参数	品牌:艺佰涂 型号:19 产地:广州
公司地址	广州市天河区黄村新村大街49号A83
联系电话	13822130675 13247326632

产品详情

产品简介：

三涂FYT-2道桥聚合物改性沥青防水涂料II类尽管天上飘着细雨，红花嶂隧道内却是一派热火朝天的施工景象。今年4月和5月，红花嶂隧道左右洞先后全线贯通。隧道右洞出口处，一台巨大的二衬台车正在施工，机器过后，一块块光滑平整的预制板被固定在隧道内壁。惠州河惠莞高速公路有限公司副总经理林梓煜告诉记者，红花嶂隧道二衬工程仅剩最后100多米，计划本月完成，后续将进行洞门墙、交安、机电和路面铺装等工程施工。

在惠盐高速白云前收费站往仲恺方向1公里处，记者看到两个巨大的桥墩竖立在惠盐高速两旁的山坡上，河惠莞高速平潭至潼湖段将在这里横跨惠盐高速和仲恺大道。惠盐高速跨线桥墩身高约40米，离地高度达52米，主桥采用连续钢构加现浇挂篮进行施工。林梓煜说，为了

不影响桥下车辆通行，惠盐高速跨线桥将采取全封闭结构，防止施工过程中掉落渣土，“惠盐高速跨线桥去年5月开工建设，全线16跨17个墩身，目前已完成14个墩身建设，计划明年6月合龙。”

三涂FYT-2道桥聚合物改性沥青防水涂料II类记者随后来到了惠大高速沙澳收费站附近，看到路旁的工地正在进行桩基施工，根据规划，河惠莞高速平潭至潼湖段将在这里通过沙澳互通接入惠大高速，并与惠大高速共线9.34公里。林梓煜告诉记者，沙澳互通是一个多方向全互通，出口与惠大高速沙澳收费站共用，另外再修建一个进口。惠大高速是我市一条南北走向的市内高速，南通大亚湾，北接广惠高速。驾车走过惠大高速的市民都知道，从沙澳收费站上高速后只能一路往南到大亚湾，如要北上还要往前走一段路再下高速后掉头。但是，沙澳互通建成后，市民从新增的入口进入惠大高速即可北上前往水口、横沥等地，非常方便

三涂FYT-2道桥聚合物改性沥青防水涂料II类(可以单独使用，也可以与FYT-1改进型防水涂料复合使用，用于桥面防水，可防止由于混凝土桥面漏水而引起的钢筋腐蚀提高桥体的使用寿命，FYT-1与FYT-2的各项性能指标经建设部评估为国内领先水平。

产品特性：

- 1、施工工艺简单，施工可用机械喷涂也可人工涂刷，干燥快、工期短。
- 2、该防水层造价便宜，一般只需涂刷三遍即可达到防水效果。
- 3、防水层与基层、防水层与上部沥青混凝土粘接牢固。

技术指标：

主要技术指标（依据JT/T 535-2004和JC/T975-2005《路桥用水性沥青基防水涂料》标准要求）

适用范围：

适用于高速公路桥梁、城市立交桥及桥涵等防水工程。

施工、运输和贮存：

- 1、施工工具准备：施工前应备好拌料桶、喷涂机械或专用鬃刷。
- 2、基层要求：桥面板，梁混凝土强度达到设计标号、表面不得有松散浮浆、掉皮、空鼓和严重开裂现象。表面平整度应符合桥梁规范要求，垂直排水管上口的标高应低于基层标高，排水口必须与基层安装牢固，不得有任何松动现象。
- 3、基层应干净、干燥、无积水。
- 4、基层处理：基面不得有尘土、浮灰、杂质、油渍等，做防水层前可用空压机、净水、去油剂等将表面处理干净，如有混凝土、砂浆等结硬杂物，应将其打磨掉。
- 5、防水层施工步骤：（以三涂为例）
 - 1)涂刷前应将桶装涂料搅拌均匀。
 - 2)大面积涂刷前先用小刷对漏口处做两遍涂料，对阴角部位加强涂刷防水涂料三遍，然后大面积刷第一遍涂料。
 - 3)第一遍涂料实干后即可涂第二遍料。
 - 4)第二遍涂料表干后涂刷第三遍涂料。
- 6、涂料用量：0.5-1.0kg/m²，涂膜厚度一般0.6~1.3.mm，喷涂0.3公斤/m²。
- 7、施工温度在0~35摄氏度为宜，雨天、冰冻期不宜施工。
- 8、包装产品用带盖铁桶包装，每桶重量为200kg、50kg
- 9、运输：该产品无毒不易燃，可按一般运输方式运输。
- 10、贮存：产品贮存期为6个月，应贮存在0摄氏度以上的仓库，夏季应避免阳光暴晒。