

# 赛特蓄电池BT-HSE-150-12应用、说明

产品名称	赛特蓄电池BT-HSE-150-12应用、说明
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:BAOTE 型号:BT-HSE-150-12 规格:12V150AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

## 产品详情

### 赛特蓄电池BT-HSE-150-12应用、说明

产品价格、产品报价、产品图片、产品技术参数；产品装置运用说明、产品性能特色、产品售后服务、产品技术支持，欢迎致电。赛特电池已被广泛用于国防、电力、通讯职业以及不间断电源体系、应急电源体系、照明体系、风能和太阳能储能体系、安防等体系的设备上，产品热销全国各地并远销欧美和东南亚区域，享有杰出名誉。在新动力发蓬勃发展的浪潮中，赛特公司于2009年景立新动力项目部。该部致力于太阳能、风能运用产品的研制、生产和销售。现在的产品首要有：离网的太阳能照明体系、太阳能直流电源体系和太阳能交流电源等体系。这些产品具有结构紧凑、装置运用方便和牢靠性高级特色，广泛应用于边防哨所、岛屿、野外工作、游牧等远离电网的无电或缺电区域，以提供照明和电力供应。

产品特色 10年规划寿命@25 极低的自放电率（在20 下每月大约3%）3年质保 UL认证

高牢靠的专业规划 阻燃外壳，契合UL94--Vo规范 电池标称容量为200-300安时

深度放电性能好，契合DIN43539T5 规范 契合BSB6290-4和IEC896-2

契合世界航空运输协会/世界民间航空组织（IATA/ICAO）的特别规定A67 在电极和电解液的触摸面有电极电位产生，不同的南北极活性物质产生不同的电极电位，有着较高电位的电极叫做正极，有着较低电位的电极叫做其负极，当外电路接通时，就有电流从正极通过外电路流向负极，再由负极通过内电路流向正极，电池向外电路运送电流的进程，叫做电池的放电。铅蓄电池短路现象及原因

铅蓄电池的短路系指铅蓄电池内部正负极群相连。铅蓄电池短路现象首要表现在以下几个方面：

(1)开路电压低，闭路电压(放电)很快到达停止电压。(2)大电流放电时，端电压迅速下降到零。

(3)开路时，电解液密度很低，在低温环境中电解液会呈现结冰现象。

(4)充电时，电压上升很慢，始终保持低值(有时降为零)。(5)充电时，电解液温度上升很高很快。

(6)充电时，电解液密度上升很慢或简直无变化。(7)充电时不冒气泡或冒气呈现很晚。在放电进程中，南北极活性物质逐步消耗，负极活性物质放出电子而被氧化，正极活性物质吸收从外电路流回的电子而被复原，这样负极电位逐步升高，正极电位逐步下降，南北极间的电位差也就逐步下降，并且因为电化反响构成新的化合物增加了电池的内阻，使电池输出电流逐步削减，科士达蓄电池直至不能满意运用要求时，或在外电路南北极之间端电压低于必定极限时，电池放电告停止。

构成铅蓄电池内部短路的原因首要有以下几个方面：

(1)隔板质量欠好或缺，使极板活性物质穿过，致使正、负极板虚触摸或直触摸摸。

(2)隔板窜位致使正负极板相连。(3)极板上活性物质胀大掉落，因掉落的活性物质堆积过多，致使正、负极板下部边缘或旁边面边缘与堆积物彼此触摸而构成正负极板相连。

(4)导电物体落入电池内构成正、负极板相连。(5)焊接极群时构成的“铅流”未除尽，或安装时有“铅豆”在正负极板间存在，在充放电进程中损坏隔板构成正负极板相连。

赛特蓄电池硫酸盐化呈现的原因及保护 赛特蓄电池的“硫酸盐化”是赛特蓄电池经运用一段时间后在电池的内部负极板的表面上生成一层白色并且坚固的硫酸铅结晶体，用一般的充电办法(如三阶段直流充电法)不能把这一层白色的硫酸铅结晶体转化为活性的硫酸铅物质。这就是“硫酸盐化”，一般也称“硫化”。科士达电池负极板硫酸盐化的当地就像罩上了一层坚固的薄膜，使得里边的活性的物质不能持续参与充放电的电化学反响，导致负极板参与充放电的电化学反响面积大大削减，从而导致蓄电池的失效。蓄电池的“硫酸盐化”失效形式是最常见的，是遍及发作的。在深圳科士达蓄电池的电池失效中，有70%--80%是蓄电池“硫酸盐化”构成的