

液压站并联冗余回路改造

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 液压站并联冗余回路改造 |
| 公司名称 | 洛阳中和重工机械有限公司 |
| 价格 | 1.00/个 |
| 规格参数 | 品牌:洛矿, 中和 产地:河南洛阳 液压站并联冗余回路改造案例:云南某矿业 |
| 公司地址 | 洛新工业园区 |
| 联系电话 | 15937948511 |

产品详情

中和重工公司生产各种型号原厂洛矿绞车配件及备件，联系电话：18638898511（郭经理）

图为云南某矿业的液压站及润滑站升级改造现场

液压站并联冗余回路改造的说明：

我公司提供的新型液压站TE161，可以满足2016版新规程第425条对提升机液压站的规定，即安全制动必须有并联冗余的回油通道，本设备可完全达到新规程要求的冗余安全保护的功能，提高了安全制动可靠性。

液压站并联冗余回路改造的主要配置：

- 1、 主要控制阀采用插装阀结构，性能可靠，不易卡阻，先导阀采用进口电磁阀；
- 2、 主阀组共配置电磁阀5个（G3-G7），使A管和B管各具备两条独立的回油通道，安全制动总的回油通道达到四条；
- 3、 工作调压元件采用进口高性能电液比例溢流阀（带比例放大器）；
- 4、 采用进口优质恒压变量柱塞泵；
- 5、 采用进口远程调压阀，定压准确可靠；
- 6、 一台液压站配置两套泵装置和两套调压装置，一用一备，可通过电气切换；

- 7、 配有数显压力传感器，一路模拟量输出和两路开关量输出，方便给主控提供压力信号；
- 8、 配有双金属温度计，PT100输出。

液压站并联冗余回路改造的主要功能：

- 1、 工作制动：为盘形制动器提供可以调节的压力油，使提升系统获得不同的制动力矩；使矿井提升系统正常地运转、调速、停车。
- 2、 二级安全制动：盘形制动器的油压迅速降到预先调定的某一值，经延时后，盘形制动器的全部油压值迅速回到零，使提升系统处于全制动状态。
- 3、 一级安全制动：在发生任何事故状态下，盘形制动器的全部油压值立即回到零，具备并联冗余回油通道，制动安全可靠，使提升系统处于全制动状态。

液压站并联冗余回路改造的结构特点：

- 1、 油泵电动机装置安装在油箱盖板上；油泵采用恒压变量柱塞泵，节能并减少系统发热。
- 2、 遥控溢流阀采用板式安装，油压调节可靠性高。
- 3、 采用一台独立油箱的液压站，两套泵装置，一套工作，一套备用，电气切换。
- 4、 采用进口比例溢流阀来调节工作制动油压；两个比例溢流阀，一个工作，一个备用。
- 5、 含电加热器，可以加热油箱内油液温度。
- 6、 所有液压元件集中在阀组上，出油管集中在液压站一侧。
- 7、 电气接线都集中在接线端子箱，厂内配接完成。
- 8、 液压主回路采用插装阀组，动作灵敏可靠，不易卡阻。

液压站并联冗余回路改造的主要技术参数：

| 序号 | 液压站型号 | TE161 |
|----|---------------------------|-----------------------|
| 1 | 额定工作油压 (MPa) | 6.3 |
| 2 | 额定供油量 (l/min) | 14.0 |
| 3 | 工作油温 () | 15-65 |
| 4 | 油箱储油量 (L) | 700 |
| 5 | 二级制动延时时间 (s) | 0-10 (电气控制) |
| 6 | 比例溢流阀控制电压 (DCV) | 0-10 |
| 7 | 系统残压 (MPa) | 0.5 |
| 8 | 液压油牌号 | L-HM32/46液压油 (用户自备) |
| 9 | 电机功率 (KW) 380V | 2.2 × 2 |
| 10 | 外形尺寸 (长 × 宽 × 高) (mm) | 1400 × 1200 × 1450 |
| 11 | 重量 (不带液压油) (kg) | 800 |

