

# TPWO蓄电池NP24-12铁路系统

产品名称	TPWO蓄电池NP24-12铁路系统
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:拓普沃 型号:NP24-12 规格:12V24AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

## 产品详情

TPWO拓普沃NP系列高能铅酸蓄电池，是依据太阳能、风能、风景互补储能型蓄电池的运用要求，合作商场的需求，在原有的铅酸电池基础上进行技能整改后推出的新式太阳能专用储能铅酸蓄电池，改进后的产品适应了太阳能系统每天循环充放电和长时刻深放电的工作要求。标称电压:2V,6V,12V & 24V 额定容量:4.5AH 到 3000AH 电池特色及运用：不需保护：电池在整个运用寿数期间无需加水补液。牢靠性高、运用寿数长，特殊的密封结构和阻燃外壳，在运用过程中不会发生走漏电解液的缺点，更不会发生火灾。分量、体积比能量高，内阻小，输出功率高。自放电小，20 下每月的自放电率不大于2%。满荷电出厂，无活动的电解液，运送安全。

运用温度范围广：标准系列电池（-30 ~50 ），高温系列（-45 ~70 ），无需均衡充电，因为单体电池的内阻、容量，浮充电压共同性优秀，确保了电池在运用期间，无需均衡充电。

康复功能好：将电池过放电至0伏，短路放置30天后，仍可充电康复其容量。

巩固的铜端子：便于装置衔接，导电才能强。

计算机辅助规划和计算机控制主要生产过程，确保产品功能的共同性并到达规划标准 均充办法选用定电流定电压二阶段充电法实施，实验标明这种充电办法的充电功率较高，为国内外遍及选用。定电流定电压均衡充电终期的判据，在理论上知道是共同的，即应依据正负极板活性物质的转化程度来判别。跟着正负极板上的活性物质的转化，充电电流将渐趋.. 蓄电池功能 当蓄电池室内温度在-10 ~+45 时仍能满意直流负荷供电要求，2.电解液液面太低，使极板上部长时刻处于裸露的空气中，与空气接触而受到氧化，在行驶中电解液液面上下振动，与氧化部分接触而生成粗晶粒的硫酸铅。运用的温度为5 ~30 。蓄电池结构确保在运用寿数期间，蓄电池具有优秀的防酸及排气功能，当压力超越正常值时应牢靠排气，压力康复正常值时牢靠密封，不管在任何状况下排出的气体不含酸雾。PMB蓄电池LCPB38-12/12v38ah 价格参数 蓄电池在-30 °C和65 °C时封口剂无裂纹及溢流。蓄电池自放电率每月不大于4%。

蓄电池的密封反响功率不低于95%。蓄电池外壳无变形，裂纹及污迹，极性正确，正负极性及端子有显着标志，便利用户衔接，正极板厚度大于4.5mm。

电池电压均衡性一组蓄电池在浮充状况下恣意两个电池的电压差低于50mV。蓄电池除安全阀外，能够承受50kPa的正压或负压而不决裂、不开胶，压力开释后壳体无剩余变形。蓄电池在运用期间安全阀主动开启闭合，闭阀压力在1kPa~10kPa范围内，开阀压力在10kPa~49kPa范围内。

两个蓄电池之间衔接条的压降，每100A低于4mV。

蓄电池以30I10的大电流放电1min，极柱不会熔断，外观不会呈现异常现象。

蓄电池封置90天后，其荷电坚持才能不低于80%。蓄电池具有很强的耐过充才能和过充寿数。蓄电池用0.3I10电流接连充电160h后，其外观应无显着变形及渗漏。过充电寿数不低于210d。6.因客户运用不当所形成丢失，我公司完成优质有偿效劳。科士达电池的相关问题。蓄电池组的电压很高,存在电击风险,因而在装卸导电衔接条、输出线时应采纳安全保护措施,如运用绝缘东西,带专用的绝缘手套,操作时站在绝缘板上等,特别是输出接线端子,应有防接触措施。还有留意的是,不管电池是在浮充状况仍是在充、放电检修测试状况,都要确保电压和电流契合规定要求。(引荐阅读:UPS电源的保护留意事项,你懂多少?)过高的电压或电流可能会形成电池的热失控或失水,电压、电流过小会形成电池亏电,这些都会影响深圳科士达蓄电池的运用寿数,前者影响更大。蓄电池的装置调试:装置和调试电池装置电池能够随运用设备而装置,也能够装置在电池架上;电池装置时要契合设备装置要求,装置时应运用地脚以坚持电池架水平。装置蓄电池的地面或电源柜应有满足的承载才能。电池衔接在进行装置之前,查看一切的单体及电池,看有无硬性破损,确保极性准确无误。摆放好衔接件。将电池组按正确的极性与充电器衔接。在此过程中充电器须呈断开状况,不得衔接负载(正极柱至正端子)。在装卸导电连线时,应运用绝缘带包扎的东西,装置或转移电池时要戴绝缘手套、围裙和防护眼镜,电池在转移过程中,避免碰撞冲击,不得扭动端柱和安全排气阀。禁止将东西、杂物或其它导电物品放在电池上。脏污的接线端子或不结实的衔接均可能引起电池打火,所以要坚持接线端子在衔接处的清洁,并拧紧专用衔接电缆,使扭矩到达要求值,并不对端子发生歪曲应力。电池调试确保电池要在洁净的环境下运转;在运用之前,电池要依据环境温度调整稳定的浮充电压充电,例如在20℃用2.23~2.27V/单体充电16~24h,或许,在20℃用2.33~2.40V/单体的电压能够使时刻削减至8h~12h。假如电池贮存状况比较恶劣,调整充电电压是必要的。蓄电池内阻值的重要性:蓄电池运用时刻过久或导致活性下降、内阻过大,标明该CSSB电池需求替换!

(1)、随UPS电源运用时刻的延伸,总有部分电池的充放电特性会逐步变坏,端电压显着下降,这种电池的功能不可能再依靠UPS电源内部的充电电路来处理,继续运用会存在危险,应及时替换。(2)、关于蓄电池内阻增大,用正常的充电电压对电池进行充电已不能使蓄电池康复其充电特性的电池应及时替换。电池的内阻一般在10~30mΩ,如电池的内阻超越200mΩ以上,将缺乏以坚持UPS的正常运转,对内阻偏大的电池有必要替换。添加负载的问题。在规划过程中,UPS的功率余量一般不大,故在运用中不要随意添加大功率的额定负载,也不允许在满负载状况下长时刻运转。这样深圳科士达UPS电源的工作性质决议了其是在不间断的状况下运转,添加大功率负载,即使是在根本满载的状况下工作,都会形成主机的毛病,严峻时将损坏逆变器。电源过程中,有时会呈现一些毛病,许多常见的毛病其实能够自己排查处理,无需请修理师傅,因而学习一些UPS常识显得十分有必要。常见的UPS电源毛病有以下五种:一、电池灯闪烁;这很可能是因为电池电压太低或未衔接电池形成的,这时需求查看UPS科士达电池部分,衔接好电池,若电池损坏,替换电池。二、市电正常,科士达UPS电源不入市电;这种状况是UPS输入断路器开路了,只需手动使断路器复位即可。三、电池放电时刻短;那是深圳科士达蓄电池充电缺乏了,请立刻充电,坚持UPS电源继续接通市电3小时以上。四、开机键按下后,深圳科士达UPS电源不能发动;这是你按开机键时刻太短了,请按开机键继续1秒以上发动UPS。

五、UPS电源过载;请查看一下负载并移去非关键性设备。