广州至坦桑尼亚国际物流服务，国际货运代理

产品名称	广州至坦桑尼亚国际物流服务，国际货运代理
公司名称	广州诺贝斯货运代理有限公司
价格	1850.00/票
规格参数	20FCL:1850 40FCL:1850 40HC:1850
公司地址	广州市番禺市桥奥园广场
联系电话	020-31196200 13928819812

产品详情

广州至坦桑尼亚国际物流服务，坦桑尼亚散货整柜拼箱货运

广州至坦桑尼亚国际物流服务，坦桑尼亚散货整柜拼箱货运广州至坦桑尼亚国际物流服务，坦桑尼亚散货整柜拼箱货运广州至坦桑尼亚国际物流服务，坦桑尼亚散货整柜拼箱货运详细介绍广州至坦桑尼亚国际货运，坦桑尼亚双清关服务，坦桑尼亚散货拼箱，FOB坦桑尼亚指定货代，广州至坦桑尼亚拖车报关海运订舱，坦桑尼亚DDP,坦桑尼亚DDU服务，广州至坦桑尼亚CIF物流服务坦桑尼亚主要港口DAR-ES-SALAAM 达累斯萨拉姆MTWARA 姆特瓦拉TANGA 坦噶ZANZIBAR 桑给巴尔DAR-ES-SALAAM 达累斯萨拉姆港口介绍DAR-ES-SALAAM/达累斯萨拉姆#港口性质：海湾港，设有转口区、基本准（C、M）#经纬度：06 ° 50 ′ S，039 ° 18 ′ E#位于坦桑尼亚（全称：坦桑尼亚联合共和国THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA）东部沿海的达累斯萨拉姆湾内，濒临印度洋的西侧，东北距桑给巴尔（ZANZIBAR）岛约35n mile，是坦桑尼亚最大的海港，也是东非的著名港口之一。它是坦桑尼亚的首都和全国政治、经济、文化及交通的中心，又是非洲重要的政治都市，非洲有许多重要会议在这里举行。该港交通运输发达，有横贯坦桑尼亚的中央铁路，东起达累斯萨拉姆，西迄坦噶尼喀（TANGANYIKA）湖畔的基戈马（KIGOMA）。另一条是1975年9月在我国政府的援助下建成的坦赞铁路，以达累斯萨拉姆为起点，全长1860km（在坦桑尼亚境内为977km）。这条铁路的建成不仅沟通了坦桑尼亚与赞比亚的交通，也促进了坦桑尼亚国民经济的发展。在内陆及边远地区则以公路为主。该港的工业产值约占全国的一大半，主要工业有炼油、轻纺、机械、化肥、食品、水泥、机车修理、农具修配及火力发电等。港口距国际机场3.6km，有定期航班飞往世界各地及国内主要城市。该港属热带草原气候，12月至次年2月盛行北和东北风，4～7月盛行南和西南风，8～11月盛行东风。年平均气温1月最高为31°C，7月最低为19°C。8～9月偶有大风，极少有雾。全年平均降雨量约1000mm，3～5月为雨季。平均潮高：高潮为3.1m，低潮为0.94m。MTWARA 姆特瓦拉港口介绍MTWARA/姆特瓦拉#港口性质：海湾港、设有转口区#经纬度：10 ° 15 ′ S，040 ° 12 ′ E#位于坦桑尼亚（全称：坦桑尼亚联合共和国THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA）东南沿海米金丹尼（MIKINDANI）湾的南岸，濒临印度洋的西侧，是坦桑尼亚南部的主要港口之一。该港附近是经济作物腰果的产地，年产约3万吨，具有重要的经济价值，是出口的主要品种之一。交通运输以公路为主。港口距机场约13km，有定期航班飞往首都达累斯萨拉姆。该港属热带草原气候，盛行西南和东北风。年平均气温，夏季约30°C，冬季约22°C。全年平均降雨量约1000mm。平均潮高：大潮高3.5m，小潮约2.5m。TANGA 坦噶港口介绍TANGA/坦噶#港口性质：峡湾港、设有转口区#经纬度：05 ° 03 ′ S，039 ° 07 ′ E#

位于坦桑尼亚（全称：坦桑尼亚联合共和国THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA）东北沿海的坦噶湾内，濒临奔巴（PEMBA）海峡的西侧，是坦桑尼亚的第二大港。该港以输出剑麻为主。剑麻主要产地在东部沿海和中央铁路沿线一带，是重要的战略物资。坦桑尼亚年产剑麻约20万吨，约占世界总产量的61％，居世界首位。在50年代剑麻的出口值约占出口总值的3／5。后来由于合成纤维的大量生产，剑麻价格猛跌，产量逐年下降。剑麻的主要用途是制作船缆、纸张、酒精、果胶及农药等的原料。交通运输及公路为主。港口距机场约3.7km，有定期航班飞往达累斯萨拉姆等地。该港属热带草原气候，每年12月至次年2月盛行东北风，4～10月盛行西南风。年平均气温最高1月约32℃，最低7月约20℃。每年极少有雾，全年平均降雨量约1300mm，4～5月为雨季。平均潮差约3m。ZANZIBAR 桑给巴尔港口介绍ZANZIBAR/桑给巴尔#港口性质：海峡港#经纬度：06°09′S，039°11′E#位于坦桑尼亚（全称：坦桑尼亚联合共和国THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA）东北沿海给巴尔岛的西海岸中部，西距大陆22n mile，濒临桑给巴尔海峡的东侧，是坦桑尼亚的主要港口之一，也是世界上最大的丁香输出港。坦桑尼亚曾经是世界最大的丁香出口国，年产量达1.8万吨，居世界首位。丁香的主要产地在奔巴（PEMBA）岛的丁香种植园，年产丁香约占全世界的80％，故有“丁香岛”之美称。后来由于种种原因，产量有所下降。目前坦桑尼亚的丁香产量已退居到世界第三位。丁香油可用于医药、食品及化妆品等。该港交通运输以公路为主。工业有轻工及农产品加工等。港口距机场约7km，有定期航班飞往达累斯萨拉姆及内罗毕（NAIROBI）等地。