

# 广州至摩洛哥国际物流服务，国际货运代理

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 广州至摩洛哥国际物流服务，国际货运代理                   |
| 公司名称 | 广州诺贝斯货运代理有限公司                         |
| 价格   | 1850.00/票                             |
| 规格参数 | 20FCL:1850<br>40FCL:1850<br>40HC:1850 |
| 公司地址 | 广州市番禺市桥奥园广场                           |
| 联系电话 | 020-31196200 13928819812              |

## 产品详情

广州至摩洛哥国际物流服务，摩洛哥散货整柜拼箱货运

广州至摩洛哥国际物流服务，摩洛哥散货整柜拼箱货运

广州至摩洛哥国际物流服务，摩洛哥散货整柜拼箱货运

广州至摩洛哥国际物流服务，摩洛哥散货整柜拼箱货运详细介绍

广州至摩洛哥国际货运，摩洛哥双清关服务，摩洛哥散货拼箱，FOB摩洛哥指定货代，广州至摩洛哥拖车报关海运订舱，摩洛哥DDP,摩洛哥DDU服务，广州至摩洛哥CIF物流服务

摩洛哥主要港口

AGADIR 阿加迪尔

CEUTA 休达

DAR EL BEIDA 达尔贝达

MELILLA 梅利利亚

MOHAMMEDIA 穆罕默迪耶

SAFI 萨菲

TANGER (TANGIER) 丹吉尔

AGADIR 阿加迪尔港口介绍

AGADIR/阿加迪尔#

港口性质：海湾港、基本港 (M) #

经纬度：30° 25' N, 009° 38' W#

位于摩洛哥 (全称：摩洛哥王国THE KINGDOM OF MOROCCO) 西南沿海阿加迪尔湾的东北岸，濒临大西洋的东侧，是摩洛哥的铁矿石输出港，又是主要渔港之一。该港曾在1996年遭受地震的破坏，现由城堡废墟及港口东部的新镇和新镇东南部的工业区组成。该港还有一个避风锚地，可以躲避东北风及东风。港口距伊奈兹甘 (INEZGANE) 国际机场约9km，有定期航班。

该港属亚热带地中海式气候，盛行西北风。1月平均气温约12℃，7月约24℃。

。全年平均降雨量约500mm。平均潮差约3.1m。

港区主要码头泊位有12个，岸线长3510m，最大水深15m。装卸设备有各种岸吊、浮吊、铲车及拖船等，其中浮吊的起重能力为40吨，拖船的功率最大为930kW。

CEUTA 休达港口介绍

CEUTA/休达#

港口性质：峡湾港，设有自由贸易区#

经纬度：35° 53' N, 005° 19' W#

位于摩洛哥 (全称：摩洛哥王国THE KINGDOM OF MOROCCO) 北部沿海休达湾内，濒临直布罗陀 (GIBRALTAR) 海峡东南侧。该港在1415年被西班牙占领，1580年附属于卡斯蒂利亚 (CASTILLE) 王国，以后继续由西班牙占领。该港的主要功能是供油船用。港口距丹吉尔 (TANGIER) 机场约100km。

DAR EL BEIDA 达尔贝达港口介绍

DAR EL BEIDA/达尔贝达#

港口性质：海港、基本港（M）#

经纬度：33° 36' N，007° 37' W#

位于摩洛哥（全称：摩洛哥王国THE KINGDOM OF MOROCCO）西北沿海，东北距首都拉巴特（RABAT）约88km，濒临大西洋的东侧。又名卡萨布兰卡（CASABLANCA），是摩洛哥的最大港口。始建于1770年，18世纪末叶发展为海上贸易中心。它是全国经济及交通的中心。拥有全国约4/5的现代工业，工业产值的占全国总产值的2/3。主要工业有炼油、炼铁、化工、纺织、鱼类加工、水泥、烟草、汽车制造、橡胶、罐头及木材加工等。该港还是一个重要的渔港。铁路可通往国内主要城镇及矿区。港口有2个国际机场，较近的约5.5km，另一个约28km。

MELILLA 梅利利亚港口介绍

MELILLA/梅利利亚#

港口性质：河口海港、设有自由贸易区#

经纬度：35° 17' N，002° 56' E#

位于摩洛哥（全称：摩洛哥王国THE KINGDOM OF MOROCCO）西北沿海的奥罗（ORO）河口，濒临地中海的西南侧，是一个天然避风港。该港属西班牙管理。港口距西班牙机场约1km，距摩洛哥机场约140km。

该港属热带地中海式气候，盛行西风。年平均气温约25℃。全年平均降雨量约500mm。最大潮差为0.45m。

MOHAMMEDIA 穆罕默迪耶港口介绍

MOHAMMEDIA/穆罕默迪耶#

港口性质：海港#

经纬度：33° 45' N，007° 22' W#

位于摩洛哥（全称：摩洛哥王国THE KINGDOM OF MOROCCO）西北沿海，地处

穆罕默迪耶角，西南距达尔贝达（DAR EL BEIDA）约30km，濒临大西洋的东侧，是摩洛哥的最大油港。摩洛哥油页岩的储量高达1000亿吨，含原油约60亿吨，但开采量不高。主要工业有纺织、罐头食品、炼油及金属加工等。最近的国际机场在达尔贝达（DAR EL BEIDA）。

该港属亚热带地中海式气候，盛地西风。1月平均气温约12℃，7月份约24℃。

。全年平均降雨量约500mm。最大潮差约3.6m，最小潮差约2.7m。

港区主要码头泊位有7个，岸线长920m。最大水深18m。装卸设备有岸吊、浮吊，还有直径为100~400mm的输油管及拖船等，其中拖船的最大功率为1800kW。。

## SAFI 萨菲港口介绍

SAFI/萨菲#

港口性质：海港#

经纬度：32°19' N，009°12' W#

位于摩洛哥（全称：摩洛哥王国THE KINGDOM OF MOROCCO）西海岸的中部，濒临大西洋的东侧，是摩洛哥的矿石出口港。摩洛哥是世界主要磷灰石生产国和出口国之一，境内磷灰石储量十分丰富，已探明的储量达578亿吨，占世界总储量的3/4，年产能力达2200万吨，产量居世界第三位。港口附近优素菲耶（YOUSSOU FIA）及胡里卜盖（KHOURIBGA）是磷灰石的主要产地。港口有铁路专线可直达矿区。

## TANGER（TANGIER）丹吉尔港口介绍

TANGER（TANGIER）丹吉尔#

港口性质：峡湾港、设有自由贸易区#

经纬度：35°47' N，005°48' W#

位于摩洛哥（全称：摩洛哥王国THE KINGDOM OF MOROCCO）北部沿海丹吉尔

湾内，濒临直布罗陀（GIBRALTAR）海峡西南侧，是摩洛哥的散货港。该港地理位置重要，扼大西洋进入地中海的要冲，也是非洲距欧洲最近的港口之一。几百年来一直为西方国家争夺的对象。该港还是一个金融商业中心。主要工业有纺织、金属加工、烟草、制革、水泥及水产加工等。港口距国际机场约12km。

该港属亚热带地中海式气候，5~10月盛行东北东风，10月至次年5月盛行西和南风。年平均气温1月约12℃，7月约24℃。全年平均降雨量约500mm。大潮高2.2m，小潮高0.5m。