

DSHG-03-3C2电液换向阀

产品名称	DSHG-03-3C2电液换向阀
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	300.00/台
规格参数	YUKEN:油研 DSHG-03-3C2:换向阀 台湾:台湾
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	13914105511

产品详情

YUKEN油研DSHG-03-3C2电液换向阀 液压噪音的产生及处理方法。液压系统流体噪声的控制 1、液压齿轮泵工作一段时间后，由于高压油的作用使轴和壳体产生一定的变形，使齿轮靠向代压侧，高压侧的齿顶和壳体间的间隙增大，因而低压过渡区很短，引起油压急剧变化而产生流体噪声。为此，驾驶员在作业时，应予以充分重视。 2、液压泵出现气穴现象是引起液压泵流体噪声的另一重要原因。从泵的吸油过程可知，液压泵进口处形成局部真空后，油液才能在大气压作用下被压入泵内。因此液压泵在工作时，其吸油口处呈现局部真空状态。但若由于某种原因使吸油口真空度过大，吸油口的压力降到低于油液的空气分离压时，油液内溶解的空气会大量逸出，产生液压泵气穴现象，这将使液压泵产生很大的噪声。液压泵吸油口绝对压力过低的主要原因有油箱盖通气器不通畅、油液粘度过大等。因此在使用过程中应对通气器和油箱认真，并时常检查，及时清洗通气器和更换液压油。 DSHG-03-3C3 DSHG-03-3C4 DSHG-03-3C60 DSHG-03-2D2 DSHG-03-2B2 DSHG-03-2B3 DSHG-04-3C2 DSHG-04-3C4 DSHG-04-2D2 DSHG-04-2B2 DSHG-06-3C2 DSHG-06-3C4 DSHG-06-2D2 DSHG-06-2B2 DSHG-10-3C2 DSHG-10-3C4 DSHG-10-2D2 DSHG-10-2B2 DSHG-04-2B2-T-D24-N1-50 51 DSHG-04-2B2B-T-D24-N1-50 51 DSHG-04-2B3-ET-D24-N1-50 51 DSHG-04-3C2-T-D24-N1-50 51 DSHG-04-3C4-T-D24-N1-50 51 DSHG-04-3C12-T-D24-N1-50 51 DSHG-06-2B2-T-D24-N1-51 52 DSHG-06-3C2-T-D24-N1-51 52 DSHG-06-3C4-T-D24-N1-51 52 DSG-01-3C2-D24-N1-50 DSG-01-3C2-D24/A220-50 DSG-01-3C2-A110-N1-50 DSG-01-3C2-A110/A220-50 DSG-01-3C4-D24-50 DSG-01-3C4-D24-N1-50 DSG-01-2D2-D24N1-50 DSG-01-3C4-A110-50 DSG-01-3C4-A220-N1-50 DSG-01-2B2-D24-N1-50 DSG-01-2B2-D24-50 DSG-01-3C60-D24/A220-N1-50 DSG-01-2B2-A220-N1-50 DSG-01-2B2-A220-50 DSG-01-3C6-A220/D24-50 DSG-01-2B3-A220-N1-50 DSG-01-2B3-D24-N1-50 DSG-01-2B8-D24/A220-N1-50