

# S-BSG-03-3C3-D24-N1-51

产品名称	S-BSG-03-3C3-D24-N1-51
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	YUKEN油研:1 S-BSG-03-3C3-D24-N1-51:1 台湾:1
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	13914105511

## 产品详情

YUKEN油研S-BSG-03-3C3-D24-N1-51溢流阀 油研电磁阀是由电磁线圈和磁芯组成，是包含一个或几个孔的阀体。当线圈通电或断电时，磁芯的运转将导致流体通过阀体或被切断，以达到改变流体方向的目的。电磁阀的电磁部件由固定铁芯、动铁芯、线圈等部件组成；阀体部分由滑阀芯、滑阀套、弹簧底座等组成。电磁线圈被直接安装在阀体上，阀体被封闭在密封管中，构成一个简洁、紧凑的组合。我们在生产中常用的电磁阀有二位三通、二位四通、二位五通等。这里先说说二位的含义：对于电磁阀来说就是带电和失电，对于所控制的阀门来说就是开和关。电磁阀的故障将直接影响到切换阀和调节阀的动作，常见的故障有电磁阀不动作，应从以下几方面排查：

1、电磁阀接线头松动或线头脱落，电磁阀不得电，可紧固线头。 2、电磁阀线圈烧坏，可拆下电磁阀的接线，用万用表测量，如果开路，则电磁阀线圈烧坏。原因有线圈受潮，引起绝缘不好而漏磁，造成线圈内电流过大而烧毁，因此要防止雨水进入电磁阀。此外，弹簧过硬，反作用力过大，线圈匝数太少，吸力不够也可使得线圈烧毁。紧急处理时，可将线圈上的手动按钮由正常工作时的“0”位打到“1”位，使得阀打开。 低噪音溢流阀部分型号如下：S-BSG-03-2B2-A240-N1-51 S-BSG-03-2B2-A110-N1-51 S-BSG-03-2B2-D24-N1-51 S-BSG-03-2B3A-A240-N1-51 S-BSG-03-2B3A-A110-N1-51 S-BSG-03-2B3A-D24-N1-51 S-BSG-03-2B3B-A240-N1-51 S-BSG-03-2B3B-A110-N1-51 S-BSG-03-2B3B-D24-N1-51 S-BSG-03-2B2B-A240-N1-51 S-BSG-03-2B2B-A110-N1-51 S-BSG-03-2B2B-D24-N1-51 S-BSG-03-3C2-A240-N1-51 S-BSG-03-3C2-A110-N1-51 S-BSG-03-3C2-D24-N1-51 S-BSG-03-3C3-A240-N1-51 S-BSG-03-3C3-A110-N1-51 S-BSG-03-3C3-D24-N1-51 S-BSG-06-2B2-A240-N1-51 S-BSG-06-2B2-A110-N1-51 S-BSG-06-2B2-D24-N1-51 S-BSG-06-2B3A-A240-N1-51 S-BSG-06-2B3A-A110-N1-51 S-BSG-06-2B3A-D24-N1-51 S-BSG-06-2B3B-A240-N1-51 S-BSG-06-2B3B-A110-N1-51 S-BSG-06-2B3B-D24-N1-51 S-BSG-06-2B2B-A240-N1-51 S-BSG-06-2B2B-A110-N1-51 S-BSG-06-2B2B-D24-N1-51 S-BSG-06-3C2-A240-N1-51 S-BSG-06-3C2-A110-N1-51 S-BSG-06-3C2-D24-N1-51 S-BSG-06-3C3-A240-N1-51 S-BSG-06-3C3-A110-N1-51 S-BSG-06-3C3-D24-N1-51 S-BSG-10-2B2-A240-N1-51 S-BSG-10-2B2-A110-N1-51 S-BSG-10-2B2-D24-N1-51 S-BSG-10-2B3A-A240-N1-51 S-BSG-10-2B3A-A110-N1-51 S-BSG-10-2B3A-D24-N1-51 S-BSG-10-2B3B-A240-N1-51 S-BSG-10-2B3B-A110-N1-51 S-BSG-10-2B3B-D24-N1-51 S-BSG-10-2B2B-A240-N1-51 S-BSG-10-2B2B-A110-N1-51 S-BSG-10-2B2B-D24-N1-51 S-BSG-10-3C2-A240-N1-51 S-BSG-10-3C2-A110-N1-51 S-BSG-10-3C2-D24-N1-51 S-BSG-10-3C3-A240-N1-51 S-BSG-10-3C3-A110-N1-51 S-BSG-10-3C3-D24-N1-51 3、电磁阀卡住：电磁阀的滑阀套与阀芯的配合间隙很小（小于0.008mm），一般都是单件装配，当有机械杂质带入或润滑油太少时

，很容易卡住。处理方法可用钢丝从头部小孔捅入，使其弹回。根本的解决方法是要将电磁阀拆下，取出阀芯及阀芯套，用CCl<sub>4</sub>清洗，使得阀芯在阀套内动作灵活。拆卸时应注意各部件的装配顺序及外部接线位置，以便重新装配及接线正确，还要检查油雾器喷油孔是否堵塞，润滑油是否足够。

4、漏气：漏气会造成空气压力不足，使得强制阀的启闭困难，原因是密封垫片损坏或滑阀磨损而造成几个空腔窜气。在处理切换系统的电磁阀故障时，应选择适当的时机，等该电磁阀处于失电时进行处理，若在一个切换间隙内处理不完，可将切换系统暂停，从容处理。