

广州至印度国际货运代理，印度散货门对门服务

产品名称	广州至印度国际货运代理，印度散货门对门服务
公司名称	广州诺贝斯货运代理有限公司
价格	1850.00/票
规格参数	20FCL:1850 40FCL:2200 40HC:2200
公司地址	广州市番禺市桥奥园广场
联系电话	020-31196200 13928819812

产品详情

广州至印度国际货运代理，印度散货门对门服务

"广州至印度国际货运代理，印度散货门对门服务"详细描述：广州至印度国际货运，印度双清关服务，印度散货拼箱，FOB印度指定货代，广州至印度拖车报关海运订舱，印度DDP,印度DDU服务印度主要港口BOMBAY 孟买CALCUTTA 加尔各答COCHIN 柯钦KAKINADA 卡基纳达KANDLA 根德拉MADRAS 马德拉斯MARMA 莫尔穆冈NEW MANGAL ORE 新门格洛尔PARADIP 巴拉迪布VISHAKHAPATNAM 维沙卡帕特南BOMBAY 孟买港口介绍BOMBAY/孟买#港口性质：海港、基（C、M）#经纬度：18° 56 N，072° 49 E#位于印度（全称：印度共和国 THE REPUBLIC OF INDIA）西海岸外的孟买岛上（目前该岛已与大陆连结），西濒阿拉伯（ARAB）海，是印度的港口。它是南亚大陆桥的桥头堡，东起加尔各答，西至孟买，全长2000km，是印度海陆空的交通枢纽。孟买工商业发达，是全印度的棉纺织中心，纱锭和纺织机数约占全国的1/3。还有皮革、化工、毛纺织、炼油、制药、机械和食品等工业。它还是印度电影的制中心。近年来附近浅海油田的开发，这里又成为石油开采的后方基地。港口距全国的国际机场约28km。COCHIN 柯钦港口介绍COCHIN/柯钦#港口性质：河口海港#经纬度：09° 58 N，076° 15 E#位于印度（全称：印度共和国 THE REPUBLIC OF INDIA）西南沿海佩里亚尔（PERIYAR）河口南岸，濒临阿拉伯海（ARABIAN SEA）的东南侧，是世界著名的香料出口港。主要工业有造船及炼油等。该港属热带季风气候，年平均气温20~28。5~10月为雨季，其中7月的降雨量约为全年的30%，全年平均降雨量约2500mm。属半日潮港，平均潮高：高潮1.4m，低潮0.4m。CALCUTTA 加尔各答港口介绍CALCUTTA/加尔各答#港口性质：河港、设有转口区、基（M）#经纬度：22° 34 N，088° 20 E#位于印度（全称：印度共和国 THE REPUBLIC OF INDIA）东北部恒河三角洲（GANGA DELTA）胡格里（HUGLI）河左岸，距河口约123n mile，濒临孟加拉（B-ENGAL）湾的北侧，是印度东部提了大港口，因主要出口黄麻，又有“黄麻港”之称。它是印度的大城市，全印度经济、交通和文化的中心之一。又是黄麻工业中心，主要工业还有纺织、钢铁、机械、化学、造纸、皮革、印刷及陶瓷等，加尔各答是内陆尼泊尔、不丹和锡金的出海口。港口距国际机场约22km。KAKINADA 卡基纳达港口介绍KAKINADA/卡基纳达#港口性质：海湾港#经纬度：16° 56 N，82° 15 E#位于印度（全称：印度共和国 THE REPUBLIC OF INDIA）东部沿海的卡基纳达湾内，濒临孟加拉（BENGAL）湾的西侧，是印度东部的的主要港口之一。港口距机场约194km。MADRAS 马德拉斯港口介绍MADRAS/马德拉斯#港口性质：海港、基#经纬度：13° 06 N，080° 18 E#位于印度（全称

：印度共和国 THE REPUBLIC OF INDIA) 东南沿海，濒临孟加拉 (BENGAL) 湾的西南侧，是印度南部的港口。它是泰米内德 (TAMILNADU) 邦的首府，又是印度南部的政治、经济和文化中心。主要工业有棉纺织、炼铝、水泥、机械制造及等。港口距国际机场约35km。该港属热带季风气候，盛行北至西北风。年平均气温24 ~ 33 ，每年12月至次年3月有热带风暴及气旋的袭击；在4、5月间上半夜，偶有来自西北方向的雹。全年平均降雨量约1000mm。属半日潮港，平均潮高：高潮为1.1m，低潮为0.1m。MARM A 莫尔穆冈港口介绍MARM A

/莫尔穆冈#港口性质：海港#经纬度：15 ° 26 N , 073 ° 50 E#位于印度 (全称：印度共和国 THE REPUBLIC OF INDIA) 西海岸中部潘吉姆 (PANJIM) 南面的沙嘴上，濒临阿拉伯海 (ARABIAN SEA) 的东侧，是印度的铁矿石出口港。它是果阿 (GOA) 邦的首府，有铁路与港区相通。该港属热带季风气候，盛行西南风。年平均气温21-32 。5 ~ 10月为雨季，全年平均降雨量约2500mm。属半日潮港，平均潮高：高潮为1.4m，低潮为0.4m。港区主要码头泊位有9个，水深达13m，其中包括矿石和石油等专用泊位。装卸设备有各种岸吊、蒸汽吊及拖船等，其中岸吊起重能力为30吨。年货物吞吐能力约2000万吨。主要出口货物除矿石外，还有豆饼及干果等，进口货物主要有煤、粮食、汽车、水泥、化肥及石油产品等。NEW MANGAL ORE 新门格洛尔港口介绍NEW MANGAL

ORE/新门格洛尔#港口性质：河口海港#经纬度：12 ° 57 N , 074 ° 48 E#位于印度 (全称：印度共和国 THE REPUBLIC OF INDIA) 西海岸中部古尔普尔 (GURPUR) 河口的北岸，濒临阿拉伯海 (ARABIAN SEA) 的东侧，南距老门格洛尔港9km，是印度西南部的矿石出口港。北、东、南三面都有陆地围蔽，西面有两道防波堤，又是一个深水良港。港口距机场约15km，每天有航班飞往孟买，并与国际航班相接。

PARADIP 巴拉迪布港口介绍PARADIP/巴拉迪布#港口性质：河口海港#经纬度：20 ° 15 N , 086 ° 42 E #位于印度 (全称：印度共和国 THE REPUBLIC OF INDIA) 东北沿海默哈讷迪 (MAHANADI) 河口南岸，濒临孟加拉 (BENGAL) 湾的西北侧，是印度东部的矿石出口港。港口属，但码头设施和管理等属加尔各答港务局负责。与最近机场相距120km，有定期航班飞往印度各地。VISHAKHAPATNAM 维沙卡帕特南港口介绍VISHAKHAPATNAM/维沙卡帕特南#港口性质：海港#经纬度：17 ° 41 N , 083 ° 18 E#位于印度 (全称：印度共和国 THE REPUBLIC OF

INDIA) 东海岸中部，西南距卡基纳达 (KAKINADA) 港约73n mile，濒临孟加拉 (BENGAL) 湾的西侧，是印度的铁矿石输出港。始建于1680年，是一个天然良港。工业以造船及炼油业最发达，还有化肥、炼铝、碾米及黄麻等工业，并拥有印度的钢铁厂。有铁路与内地及沿海城市相通。港口距机场约14km，每天有国内航班飞往各地。