

营改增给快递物流服务业带来三大利好-荣祥运输

产品名称	营改增给快递物流服务业带来三大利好-荣祥运输
公司名称	广州市荣祥运输服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市天河区大灵山路18号第九栋301
联系电话	18825142560 17098904909

产品详情

营改增给快递物流服务业带来三大利好-荣祥运输

1、可以规范财务管理制度。由于快递服务“一票到底”、网内网间财务结算比较频繁、复杂、琐碎，目前许多企业之间采用了内部结算方式，财务结算不够规范，发票管理不够严格。改征增值税后，企业为了更多地获得进项抵扣、降低税负，会尽量选择财务核算健全、发票开具规范的供应商，并进行公开透明结算，索取正规合法抵扣凭证，从而理顺企业与供应商之间的结算关系。同时，快递服务实行“分别核算，区别纳税”，未分别核算或核算不清的，从高适用税率，将促使企业理顺内部核算机制，对“交通运输服务”和“收派服务”取得的收入分别核算。

另据记者了解，财政部、国家税务总局正式出台的邮政业营改增试点政策中，邮政普遍服务、邮政特殊服务和邮政代理金融、代理速递物流服务适用11%税率并免税，快递中的收件、分拣、派送服务按照“收派服务”适用6%税率，快递中的交通运输服务适用11%税率。同时，试点纳税人中的一般纳税人提供的仓储服务、装卸搬运服务和收派服务，可以选择按照简易计税办法计算缴纳增值税，为仓储服务、装卸搬运服务和快递服务提供了新的纳税选择。

2、推动行业转型升级。“营改增后，生产设备和信息系统等购置成本可以纳入抵扣范围，从而鼓励企业在设施设备方面加大投入、加速更新，有利于促进行业标准化、信息化、自动化程度不断提升。”同时，增值税的特点是税负不因生产经营中分工协作环节的增多而叠加，从而促进社会分工细化。“因此营改增也将促使交通运输、信息技术等服务外包，优化行业分工协作结构。”

此外，实行营改增也将消除与交通运输、电子商务、制造业等上下游产业之间的税制障碍，打通抵扣链条，理顺抵扣关系，有利于推动业内企业功能整合和服务延伸，融入上下游产业链、供应链和服务链，加快向综合型物流运营商转变，形成新的产业增长点。实施营改增后，为出口货物提供的快递收派服务免征增值税，国际运输服务适用零税率，这将引导企业加快“走出去”，拓展境外网络，发展国际业务，有效降低服务成本，提升我国企业国际竞争力。

3、可以逐步降低快递税负。随着未来营改增试点范围不断扩大，抵扣链条不断扩展延伸，更多的进项税额将纳入可抵扣范围，企业税负将持续降低。

按照试点政策，年销售额在500万元以下的快递企业可被认定为小规模纳税人，同时一般纳税人也可选择适用简易计税办法，按照3%的征收率缴纳增值税;营改增后将实现快递纳税方式从营业税的“道道征收、全额征税”向增值税的“环环抵扣、增值征税”转变，企业购买的物料、油料、车辆、机器设备等货物以及接受的加工修理修配、交通运输、代理报关等服务所含增值税将纳入抵扣范围，基本消除重复征税。从整体上、长远上看，快递企业的税收负担会逐步降低。尤其对于那些近两年加快转型升级，需要大量购进车辆、机器设备，以及外包运输、信息系统开发等服务的企业，将产生大量进项抵扣，减负的效果会比较明显。

从2014年1月1日起邮政服务业已经纳入营改增试点。那么营改增对快递业意味着什么?国家邮政局有关负责人在接受记者采访时认为，纳入营改增试点范围给快递服务业带来三大利好。 www.gzrxwl.com