

# 鄂州汽车充电桩报价，鄂州汽车充电桩厂家，鑫源鸿达

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 鄂州汽车充电桩报价，鄂州汽车充电桩厂家，鑫源鸿达 |
| 公司名称 | 武汉鑫源鸿达科技有限公司             |
| 价格   | .00/个                    |
| 规格参数 | 11:11<br>11:11<br>11:11  |
| 公司地址 | 武汉市东西湖区走马岭走新路601号（13）    |
| 联系电话 | 027-82962185 15927301443 |

## 产品详情

鄂州汽车充电桩报价，鄂州汽车充电桩厂家，鑫源鸿达，武汉鑫源鸿达科技有限公司充电桩，投资少，利润空间大，市场潜力大，可持续性发展强劲，产业投资前景广阔。公司以质量求生存，以服务为宗旨，以售后为根本，大力推广经销商代理制度，执行一区一代理，跟踪配套服务，跟进售后支持，围绕支撑国家“一带一路”、“中国制造2025”战略，责无旁贷积极发展新能源建设。咨询电话 黄经理 15927301443 公司官网 <http://hbilitick.com>

### 按充电速度分

有常规充电（慢充）和快速充电（快充）两种充电方式。根据不同的车辆电池、环境温度等，充电时间各不相同。慢充一般在5-10个小时充满，快充可以在20-30分钟充满80%，1个小时完全充满。

2、充电桩的产业链，主要分为设备生产商和充电运营商。

2.1 充电桩设备本身并没有太高的技术含量，标准统一，兼容性好，质量稳定，施工得当就可以。竞争差异主要体现在所生产设备的稳定性、成本的控制、品牌口碑和招投标能力。

2.2 充电运营则关系很多方面。

充电运营的基本盈利模式有：服务费、电力差价、增值服务，还有即将出台的国家补贴。作为一个新兴的行业，又是涉足国家管控的电力行业，服务费和电价都受到国家指导，无法自由定价，补贴几何也未见具体数目，增值服务的空间和各种商业拓展依然在摸索中，所以虽然大量的充电桩正在快速建设中，

但这个充电运营这个行业本身却充满了各种不确定性。

目前有四种建设运营模式：政府主导、企业主导、混合模式、众筹模式。

1) 政府主导是由政府投资，运营。优点是推进力度强，缺点是财政压力大，运营效率低下，不一定适应市场化。

2) 企业主导是由企业投资运营，与电动车销售，充电桩生产搭配。优点是运营管理效率高，缺点是缺乏统一管理，可能产生无序竞争。

3) 混合模式是由政府参与扶持，企业负责建设。优点是能使政府和企业产生互补，更快推进产业发展，但缺点是受政策影响较大。

4) 众筹模式是整合政府、企业、社会等多方力量共同参与。优点是能够提高社会资源利用率，适应市场，注重用户需求，缺点是各方利益整合有难度，最终还是要靠政策的引导。

我们很容易发现，就当前的充电桩产业来说，受到国家政策的影响非常大。国家层面的精神和文件比较明确，但在地方的政策细则出台前，实际上我们还无法做出量化的分析和精确的判断。