

桥梁的加固|桥梁维修及加固|楚天联发桥梁加固技术

产品名称	桥梁的加固 桥梁维修及加固 楚天联发桥梁加固技术
公司名称	湖北楚天联发实业发展有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	武汉市江汉经济开发区江发路38号佐尔美工业园E栋三楼
联系电话	027-83649225

产品详情

关于桥梁加固与改建工作应该充分利用原有部件，凡能加固的则不宜改建。桥梁加固的工作程序一般为：检查桥梁现状及损坏情况；调查桥梁历史技术资料及现有交通状况；提出维修加固或改建方案并进行分析比；确定方案并付诸实施，即进行维修加固或施工。我国对桥梁加固技术探讨的起步比较晚，但是随着我国基础设施建设的飞速发展，加固理论日益完善，在充分应用力学效应和新材料特性的基础上形成了富有成效的桥梁加固方法。

任何一座新建的桥梁经过若干年大自然的侵蚀和使用，终将成为一座旧桥。桥梁加固维修问题已经成为世界普遍关注的课题。我国新建桥梁技术发展较快，但桥梁养护维修加固技术的发展相对滞后。桥梁加固将是一个永久性的技术课题，因此需要我们在旧桥检测、评定、加固和改造工作中，创造和总结出多种多样的、切实可行的技术和方法。

桥梁加固性质通过对桥梁病害的研究分析,可将桥梁加固分为抗震加固、耐久性加固、使用功能加固和承载能力加固四种类型。抗震加固指使用加固技术对在地震中遭受破坏的桥梁结构进行修复,增强桥梁整体性能,从而达到提高其抗震性能的目的;耐久性加固针对桥梁薄弱结构进行加强和修复,防止桥梁病害的进一步蔓延,提高桥梁结构的可靠性;使用功能加固是为了保证桥梁发挥正常的功能而进行的加固。

几种常见的桥梁加固方法：

1、外部粘钢加固法。外部粘钢加固法是一种采用化学粘结剂将钢板直接粘贴在混凝土构件表面

,使之与构件形成受力整体,以提高承载力、增大延性、刚度和满足正常使用要求的加固方法。

2、粘贴碳纤维加固法。粘贴碳纤维加固法是采用高强度或高弹性模量的纤维复合材料(碳纤维布或者碳纤维板),用专门配置的粘贴树脂或浸渍树脂粘贴在桥梁混凝土构件表面,使之与原构件形成整体共同受力的加固方法。

3、加大截面加固法加大截面法,也称为外包混凝土加固法。这种方法是用增大混凝土结构物的截面面积和配筋进行加固的一种方法。这种加固方法要求被加固的桥梁下部结构能够承受更多的自重,能够提供更高的承载力。通常情况下,以加厚桥面板或加大主梁的梁肋宽度为主。

4、预应力加固法。预应力加固法是采用外加预应力的加固方法,适用于要求提高承载力、刚度和抗裂性及加固后所占用空间小的桥梁。可分为预应力拉杆加固、预应力撑杆加固以及预应力碳纤维板加固,预应力拉杆加固主要用于受弯构件,以梁身为锚固体,通过预应力张拉对梁的受拉区域施加外力,以抵消结构本身的自重,减少车辆荷载作用下的应力。预应力撑杆加固主要用于桥梁下部结构的轴心受压墩柱。预应力加固技术可使碳纤维在承担结构传递的荷载应力之前就已经处于较高应力水平,预先发挥一定强度。因此,预应力碳纤维技术是传统碳纤维技术的必然取代

湖北楚天联发路桥养护有限公司拥有专业技术团队,专业施工团队,专业营销团队,专业售后服务团队,专业铸就精品,执着成就梦想。湖北楚天联发路桥养护有限公司将一如既往地以“铸造优质典范、共赢品质未来”为核心理念,坚持“执着、务实、创新、协作”的企业精神,服务客户,造福社会,共创蔚蓝明天。

座机:027-83649225 手机号:15717114978