

# N8330超高精度多通道电池模拟电源

产品名称	N8330超高精度多通道电池模拟电源
公司名称	恩智（上海）测控技术有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:NGI 型号:N8330 产地:中国
公司地址	上海市闵行区东川路555号丙楼1层1120室（注册地址）
联系电话	18973143372

## 产品详情

N8330为一款小功率、多通道、高精度可编程电池模拟电源，N8330多达24个通道，通过编程软件可分别设定各通道电压、电流。N8330编程软件灵活易用、操作简洁，能满足多通道、多参数、复杂测试环境下对直流电源的需求。N8330通道间相互隔离，方便多通道串联使用。N8330软件具有多通道批量操作功能，各通道亦可分别显示数据及曲线图表，并提供数据分析与报表功能。

### 功能特点：

输出电压：0-5V/0-6V      输出电流：0-1A/0-2A/0-3A  
输出精度高达六万分之一      多通道输出，单机多达24通道  
通道间隔离，支持多通道串联      电压温度系数10ppm/  
测试软件，支持数据报表与数据分析      支持LAN和RS485接口  
标准19英寸2U机箱，可安装于机架

### 功能优势

**超高集成度，单机多达支持24通道**

N8330/N8331系列采用标准19寸2U机箱，单机容纳多达24CH，通道间相互隔离，一台设备可以同时测试24个工位，极大减少用户测试过程中设备的使用量，提高测试效率。

。

## 超高精度，测试静态电流与保护参数

N8330/N8331基本精度高，电压分辨率低至50  $\mu\text{V}$ ，电流分辨率低至0.1  $\mu\text{A}$ 。待机状态下由于电路中的开关型元器件并非理想的开关器件，所以该状态下依旧存在微安级别的微小电流，对测试设备要求至少有1  $\mu\text{A}$ 的电流分辨率。同时，充电板保护测试参数也对测试设备的精度要求极高，如高充电电压保护测试，需要模拟电芯的电压精度到达几个mV。

## 支持通道间串联，模拟电池组工作状态

当需要多串电池芯时，模拟器支持任意串联模式与信道串联共存模式，可串联多台电池芯模拟器，支持多通道串联，使用者亦可透过Ethernet标准界面进行远端控制及其它自动测试应用。

## 超快的无过冲暂态响应，媲美真实电池

低输出噪声的优势则真实呈现电池芯无纹波的直流特性，负载动态变化时，能迅速回馈给予稳定的直流输出，同时降低因负载变化产生之突波电压而损害待测物，对于非静态产品测试应用，皆能及时供应稳定的直流电源。

N8330/N8331系列电池芯模拟器，编程响应速度快，小于3ms的负载变化能力，模拟各种不同的真实拉载电流波形。

## 四线制接法，消除远端测量引线电阻

为了保证对被测设备提供精确的电压，N8330/N8331电源采用四线制接法，即两线用于输出电压，另外两端直接测量被测设备电压。通过SENSE端测量线能消除电源到DUT之间因引线电阻而引起的电压降。

## 丰富的上位机软件功能，便于客户使用

测试软件采用平台化设计，用户可根据工艺需求自行定制测试流程。在数据管理方面，软件具有数据查找、数据导入与导出、Excel报表生成等功能。类Office界面风格

，各通道独立显示，支持电压电流波形绘制，可以表格形式显示结果等诸多元素，使得这款软件在具备强大测试功能同时，兼具美观易用优点。

## 端子介绍

## 应用——BMS测试

### 系统简介

电池管理系统( Battery Management System , BMS)是用来对蓄电池组进行安全监控及有效管理，提高蓄电池使用效率的装置。对于电动车辆而言，通过该系统对电池组充放电的有效控制，可以达到增加续航里程，延长使用寿命，降低运行成本的目的，并保证动力电池组应用的安全性和可靠性。动力电池管理系统已经成为电动汽车不可缺少的核心部件之一。为了保证BMS能正常工作，需要对BMS做全面的测试。

### 系统架构

恩智测控BMS电池管理系统检测平台采用模块化设计，由高精度电池模拟器、温度模拟单元、充放电电流模拟单元、高压电源、IO检测单元、绝缘检测单元、BMS信号与开关量检测单元、CAN通讯单元、软件控制系统等组成，可以根据客户需求定制锂电池串数，并生成数据报表。系统集成度高，支持拓展升级，方便快捷。

### 测试项目

### 应用领域

规格参数表及产品尺寸图：