

停车卡，IC停车卡，IC停车卡生产厂家

产品名称	停车卡，IC停车卡，IC停车卡生产厂家
公司名称	东莞市江成智能科技有限公司
价格	.10/张
规格参数	品牌:飞利浦 型号:S50 产地:东莞
公司地址	东城区下三杞大道五巷3号
联系电话	0769-88779093 13590557771

产品详情

手机/微信：13590557771

要制卡欢迎来电咨询，或者QQ微信咨询

联系人：朱江海，QQ：1581116835

停车卡：随着社会的发展，人民生活水平的提高，汽车的数量是逐年增加，因为过多车辆导致传统的停车管理混乱，为了避免这种混乱，就出现了一种芯片停车卡来代替传统的手工记录数据的代替品，芯片停车卡，常用的停车卡有两种芯片，一种是感应式IC芯片停车卡，另外一种为感应式ID芯片停车卡。

停车卡类别

1.按卡内有无电源分有源停车卡与无源停车卡两种；

2.按卡的工作频率有低频停车卡（125或134.2 kHz）、高频停车卡（13.56MHz）、超高频停车卡（868~956MHz）和微波停车卡（2.45GHz）几种。

3.常用停车卡类型

(1)ID卡：又称为身份卡，是一种不可写入的只读式感应卡，唯一的编号存储在芯片EEPROM中，卡在封卡前一次写入，封卡后不能更改，工作频率为125KHZ。感应距离一般在10CM内，与读卡设备有关。

(2)远距离ID卡：是为了满足远距离读取ID卡内部序列号而出现的一种特殊ID卡，工作频率为125KHZ。感应距离一般在0.7-1.2米内。

(3)IC卡：即智能卡，具有数据存储功能，同时具有命令处理和数据安全保护等功能。可读、可写，有密码验证加密程序。工作频率为13.56MHZ，感应距离一般为10CM内。

(4)远距离IC卡：一般指超高频或有源卡，感应距离达几米甚至几十米。

三、停车卡选配注意要点

停车卡作为停车场管理系统中的一个组成部分，其工作频率、感应距离、工作模式及其它附加功能都是系统设计人员要考虑的。要根据具体的使用场所、停车卡能否支持读卡设备的技术要求与功能要求来确定用高频或低频，近距离还是远距离停车卡。

IC芯片停车卡参数

非接触式IC卡又称射频卡,由IC芯片、感应天线组成,封装在一个标准的PVC卡片内,芯片及天线无任何外露部分。是世界上最近几年发展起来的一项新技术,它成功的将射频识别技术和IC卡技术结合起来,结束了无源(卡中无电源)和免接触这一难题,是电子器件领域的一大突破.卡片在一定距离范围(通常为5—10m)靠近读写器表面,通过无线电波的传递来完成数据的读写操作。

Mifare 1 s50 感应式IC卡

芯片: Philips Mifare 1 S50

存储容量: 8Kbit,16个分区,每分区两组密码

工作频率: 13.56MHZ

通讯速度: 106Kboud

读写距离: 2.5—10CM

读写时间: 1-2MS

工作温度: -20 -85

擦写次数: > 100000次

数据保存: > 10年

规格: 0.87 × 85.5 × 54/ 非标卡

封装材料: PVC、PET、0.13铜钱

封装工艺: 超声波自动植线/自动碰焊

制作标准: ISO 14443, ISO 10536

应用范围:

消费储值、电子钱包、医疗/企业/校园一卡通、公交储值卡、高速公路收费、停车场、小区管理等

ID芯片停车卡参数

ID卡全称为身份识别卡（Identification Card），是一种不可写入的感应卡，含固定的编号，主要有台湾SYRIS的EM格式、美国HIDMOTOROLA等各类ID卡。ID卡与磁卡一样，都仅仅使用了“卡的号码”而已，卡内除了卡号外，无任何保密功能，其“卡号”是公开、裸露的。所以说ID卡就是“感应式磁卡”。ISO标准ID卡的规格为：85.5x54x0.80 ± 0.04mm（高/宽/厚），市场上也存在一些厚、薄卡或异型卡。

和后台控制器组成。工作过程如下：1、ID卡阅读器将载波信号经天线向外发送，载波频率为125KHZ（T HRC12）2、ID卡进入卡阅读器的工作区域后，由阅读器中电感线圈和电容组成的谐振回路接收阅读器发射的载波信号，卡中芯片的射频接口模块由此信号产生出电源电压、复位信号及系统时钟，使芯片“激活”；3、芯片读取控制模块将存储器中的数据经调相编码后调制在载波上，经卡内天线回送给卡阅读器；4、卡阅读器对接收到的卡回送信号进行解调、解码后送至后台计算机；5、后台计算机根据卡号的合法性，针对不同应用做出相应的处理和控制在。

ISO标准ID卡的规格为：85.6x54x0.80 ± 0.04mm（高/宽/厚），市场上也存在一些厚、薄卡或异型卡。