

# 茂名江门阳江中山张拉膜停车棚安装厂家

产品名称	茂名江门阳江中山张拉膜停车棚安装厂家
公司名称	广州展筑膜结构工程有限公司
价格	300.00/平方米
规格参数	结构停车棚:结构停车棚 结构停车棚:结构停车棚 结构停车棚:结构停车棚1
公司地址	广州南沙区丰泽东路106号
联系电话	13728036187

## 产品详情

边缘构件做成倾斜的抛物线拱，拱在必然的高度订交后落地，拱的程度推力可经过在地下设拉杆均衡。穿插索网中的承重索在锚固点与拱平面相切，其传力道路明晰合理。腹杆与弦杆衔接焊缝发生裂痕、断裂，形成节点承载力的下降和损失。

在找形进程中的经纬向首要由附加的强迫前提，即估计的膜结构车棚真相裁剪偏向上构成的最短连线接缝轨迹节制。最短连线经过膜材区域的途径是从一条鸿沟延长到另一条鸿沟，如许可以包管其为经过外表的最短间隔，并构成一种很好节制的真相裁剪形式的根底。

在节点实验中，也察看到试件有其他品种的毁坏，如弦杆掉稳、腹杆掉稳、受拉屈从等等。这些毁坏形式，可以归结为杆件掉效。并可做成恣意高度，掩盖恣意空间，造型生动，安插灵敏。这种构造方案常被用于薄膜帐篷式构造中。

停车场的规划和建设成为现代城市规划的重要组成部分,变的越来越重要。膜结构工程轻巧、别致的造型在停车场及候车厅的建设中担当了重要角色,除了满足防风雨、防日晒等基本功能外,并有较好的标识招揽效果,展现了人们个性化的一面。

膜结构车棚特点：

1. 耐用性：由于高强度的膜材出现，再加上张拉技术的应用，使膜结构车棚抵御风雨的能力是一般雨篷不可比拟的。有的车棚采用永久性膜材，可使用三、四十年。特别是遇到剧烈的暴风雨天气，膜结构建筑巍然不动，毫发无损。

2. 艺术性：除了一般雨篷不可比拟的实用、耐用、遮风挡雨的功能外，膜结构雨篷更是一座雕塑，一件艺术品，给人美的视觉享受。其柔美，其曲线，其刚柔并济，其丰富造型，其洁白无瑕，让人眼前一亮，回味悠长。

3. 经济性：研究表明，长期露天停放的车辆，性能损耗速度比车棚内停放车辆快一倍。而采用膜结构雨

篷更能真正呵护您的爱车,减缓您爱车的老化速度。从经济角度来说,投入不多却大大延长您座骑的寿命。

4. 透光性：透光性能好（透光率20%）。在阳光下曝晒不会产生黄变、雾化、透光不佳。
5. 耐候性：表面有防紫外线的共挤层，可防止太阳紫外线引起的树脂疲劳变黄。表面共挤层具有化学吸收紫外线并转化为可见光。对植物光合作用有良好的稳定效果（极适合保护各类车、贵重艺术品及展品，使其不受紫外线破坏）。
6. 抗冲击性：建筑膜才的冲击强度是普通玻璃的250-300倍，是亚克力的板材的20-30倍，是钢化玻璃的2倍，几乎没有断裂的危险性，有“不破玻璃”和“响钢”之美称。
7. 阻燃性：据国家GB8624-97测试属阻燃B1级，无火滴，无毒气。
8. 耐温性：在摄氏-40.C至+120.C温度范围内不会引起变形等品质劣化。
9. 轻便性：重量轻，绝对保证棚下人和物的安全。
10. 隔音性：隔音效果佳。

膜结构车棚作用：具有遮阳、挡雨、实用、美观的作用。

膜结构车棚适用范围：社区、学校、商业、体育馆、工厂、政府机构等。

膜结构车棚可选材料：钢材、钢索、膜材料等。

膜结构工程的结构形式：是由多种高强薄膜材料及加强构件(钢架、钢柱或钢索)通过一定方式使其内部产生一定的预张应力以形成某种空间形状,作为覆盖结构,并能承受一定的外荷载作用的一种空间结构形式。

膜结构工程的使用寿命及特点：膜结构车棚的篷布材质是膜结构，而膜材的最大特点是强度高、耐久性好、防火难燃、自洁性好，不受紫外线影响，使用寿命长，一般15-30年。具有高透光率，透光率为13%，对热能反射率73%，热吸收量很少。正是因为这种划时代的膜材料的发明，使膜结构车棚成为现代化的永久建筑。

膜结构车棚的市场前景：随着都市现代化步伐的加快,汽车成为任何一个都市不可缺少的交通工具。我国由于汽车工业高速发展，城市的汽车拥有量成倍上升，但城市建设规划没能尽快适应这一发展的要求，常常是车无停放之地。所以在建设群规划时就应充分考虑停车场的问题，把停车场的建设和规划当成现代城市建设规划的重要组成部分，变得越来越重要。同样，膜结构在停车场建设中也担当重要角色。

?世界上最早的膜结构工程出现在1970年大阪世博会，尔后膜结构工程得到了很大的开展。

张拉膜结构是用高强度柔性薄膜材料与支撑系统相联系构成具有一定刚度的稳定曲面，能接受一定外荷载的空间构造方式，是一种建筑与构造完美联系的结构系统。其外型自在轻盈、阻燃、制作简便、装置方便、节能、运用安全，诸多优点使它在世界各地遭到广泛应用。咱们多见的体育馆、大会场都会用这种构造。它的最早问世，即是在世博会上——

1970年大阪世博会上的美国馆，由大卫·盖格规划，这是一种气承式膜结构，从严格的构造力学概念来说，这是世界上最早的张拉膜结构、充气式膜结构的代表。其平面是140米\*83.5米的椭圆形室内充气构造，膜资料为玻璃纤维敷聚氯乙烯涂层制品。

日本富士馆则由日本建筑师川口卫规划，是充气梁式拱构造，其平面是直径50米的圆形，由16根直径3.3米、高72米的充气管拱，经过圆形的钢筋混凝土环梁把它们固定在一起，而各管拱间再由宽0.5米的环形水平带将它们彼此固定。

即是从这届世博会今后，膜结构凭借阅历了充分开展变化，可说大阪世博会真是功不可没。

## ETFE透明膜 ETFE膜材 ETFE膜

ETFE (EthyleneTeraFluoEthylene,简写ETFE) 无布基，乙烯-四氟乙烯共聚物，一般作成双层或者三层气垫结构。

1. 耐擦伤性、耐磨性、耐高温、耐腐蚀，绝缘性、高安全性材料。
2. 超轻重量：膜材薄轻。抗震性优越，施工便利，厚度在12~500um。
3. 准永久性膜材，使用年限20年以上；气候适应：-200~150摄氏度，15年以上恶劣气候，力学和光学性能不改变。
4. 柔性高高：破断伸长率达300%以上。透光率在95%以上。
5. 高安全性：阻燃材料，熔后收缩但无滴落物，耐火等级B1级。如遇火灾其危害性较小，冰雹气候，即使玻璃碎了，ETFE也仅留下小小凹痕。表面非常光滑，极佳自洁性能，灰尘、污迹随雨水冲刷而除去。

其中国内代表作品有奥运会水立方项目，南通植物园温室大棚，常州花博会项目

## 膜材裁剪、包装及运输

索膜结构体形通常都较为复杂，各种角度变化较多，且加工精度要求非常高。在制作过程中要加强质量管理，保证制作精度。在膜结构制作前，需要对工程所用膜材及配件按设计和规范要求材质和力学性能检验，如膜材的双向拉伸试验。膜材加工制作要严格按设计图纸在专业车间由专业人员制作。由于索膜结构通常均为空间曲面，裁剪就是用平面膜材表示空间曲面。这种用平面膜材拟合空间曲面的方法必然存在误差，所以裁剪人员在膜材裁剪加工过程中加入一些补救措施是相当必要的。对已裁剪的膜片要分别进行尺寸复测和编号，并详细纪录实测偏差值。裁剪作业过程中应尽量避免膜体折叠和弯曲，以免膜体产生弯曲和折叠损伤而使膜面褶皱，影响建筑美观。膜片下料完成后再根据排水方向和膜片连接节点确定热熔合方案。在正式热合加工前，要进行焊接试验，确保焊接处强度不低于母材强度。