

# 佛山中山膜结构停车棚工程，遮阳棚雨棚厂家

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 产品名称 | 佛山中山膜结构停车棚工程，遮阳棚雨棚厂家                               |
| 公司名称 | 广州展筑膜结构工程有限公司                                      |
| 价格   | 300.00/平方米                                         |
| 规格参数 | 膜结构停车棚:膜结构停车棚2<br>膜结构停车棚:膜结构停车棚3<br>膜结构停车棚:膜结构停车棚1 |
| 公司地址 | 广州南沙区丰泽东路106号                                      |
| 联系电话 | 13728036187                                        |

## 产品详情

耐力板车棚的篷布材质为耐力板。耐力板具有：透光性、耐候性、抗冲击性、阻燃性、耐高温性、轻便性、隔音性等特点。耐力板又称PC板，而PC耐力板有不耐酸、不耐碱，在特殊用途是需要表面添加UC涂层，寿命短，承重差，安全性能差，时间久了有变黄的情况。

### 夹芯板车棚

一般的夹芯板车棚是用彩钢夹心板制作的，彩钢夹心板是由两层成型金属面板（或其它材料面板）和直接在面板中间发泡、熟化成型的高分子隔热内芯组成。彩钢夹心板中间的聚苯泡沫板是易燃物品，因此，彩钢板本身所处的工作温度是有限的，同时彩钢夹芯板必须进行严格的防火处理，所采用的防火涂料也必须是消防部门认可的产品，彩钢板防护能力很低，耐冲击力不好，所以，使用时尽量避免意外物品的碰撞；施工中，彩钢板采用板块拼接而成，连接处采用铆钉连接，这就难免会产生缝隙，因此，整体平整度很难达到，而这些缝隙如果密封处理不好，就会造成建筑物整体性能遭到破坏，\*\*\*后，彩钢夹心板所采用的聚苯板是化学产品，散落在空气中很容易造成环境污染，板体在遇到雨点或者石头等物品的敲击，会产生很大的声音，容易造成噪音污染；此外，随着经济发展的突飞猛进，越来越多的人都喜欢建筑物的整体效果，而每个人的审美观也是不尽相同的，而彩钢板色彩单调，表面相对而言有点粗糙，如果处理不好，很容易生锈腐蚀，所以彩钢板本身很难达到某种装饰效果。

### 膜结构车棚

膜结构车棚的出现，克服了以上几种材质车棚的缺点，膜结构车棚的篷布材质是膜材料，而膜材的特点是强度高、耐久性好、防火难燃、自洁性好，不受紫外线影响，使用寿命长（一般15-30年）。具有高透光率，透光率为13%，对热能反射率73%，热吸收量很少。正是因为这种划时代的膜材料的发明，使空间膜结构建筑成为现代化的较久筑。除了满足防风雨、防日晒等基本功能外，并有较好的标识招揽效果。

膜结构车棚主要具备以下特点：

1. 耐用：由于高强度的膜材出现，再加上张拉技术的应用，使膜结构车棚抵御风雨的能力是一般雨篷之类不可比拟的。有的车棚采用较久性膜材，可使用三、四十年。特别是遇到剧烈的暴风雨天气，膜结构建筑巍然不动，毫发无损。

2. 经济性：研究表明，长期露天停放的车辆，性能损耗速度比车棚内停放车辆快一倍。而采用膜结构雨篷更能真正呵护您的爱车，减缓您爱车的老化速度。从经济角度来说，投入不多却大大延长您座骑的寿命。

3. 艺术性：除了一般车棚不可比拟的实用、耐用、遮风挡雨的功能外，膜结构车棚更是一件艺术品，其柔美曲线，其刚柔并济，其丰富造型，都让人眼前一亮。

4. 透光性：透光性能好（透光率20%）。在阳光下曝晒不会产生黄变、雾化、透光不佳。

5. 耐候性：表面有防紫外线的共挤层，可防止太阳紫外线引起的树脂疲劳变黄。表面共挤层具有化学吸收紫外线并转化为可见光。对植物光合作用有良好的稳定效果（极适合保护各类车、贵重艺术品及展品，使其不受紫外线破坏）。

6. 抗冲击性：建筑膜材的冲击强度是普通玻璃的250-300倍，是亚克力的板材的20-30倍，是钢化玻璃的2倍，几乎没有断裂的危险性，有“不破玻璃”和“响钢”之美称。

7. 阻燃性：据国家GB8624-97测试属阻燃B1级，无火滴，无毒气。

8. 耐温性：在摄氏-40度至120度温度范围内不会引起变形等品质劣化。

9. 轻便性：重量轻，保证棚下人和物的安全。

8. 耐温性：在摄氏-40.C至 120.C温度范围内不会引起变形等品质劣化。

9. 轻便性：重量轻，保证棚下人和物的安全。

设计极限为12级台风的膜结构如何能抵抗14级以上台风?

2017年8月23日超级台风”  
天鸽”吹袭珠海澳门，轻钢结构及膜结构大部分是一片狼藉，遍地鸡毛！

严格按规范实施的，从设计、工厂加工、运输、安装实打实地做好每一个步骤，无论这个工程多么的麻烦，台风之下，业主、监理、总包和施工单位可以睡个安稳觉！

国学大师钱穆曾言：“古往今来有大成就者，诀窍无他，都是能人肯下笨劲。”聪明人，要学会下笨功夫，笨功夫虽然不起眼，却务实有用。

当年曾国藩考秀才，年年认真背书参加科考，却年年落榜，较终竟花了七年才中秀才。大家都说曾国藩“笨”，但仅两年他就中了举人，过三年又高中进士，从此步步高升，官居二品，成为著名的政治家、战略家、理学家、文学家。而那些比他先中秀才的“聪明人”们，很多一辈子连举人都没考取。

其实，曾国藩的“笨”，反而是种精明，他深知成功别无他法，唯有下笨劲，所以才那么锲而不舍地考了七年秀才。然而也正是曾国藩考秀才时下的笨功夫，为他今后的科举之路打下了坚实的基础。

所以曾国藩常说：“天下之至拙，能胜天下之至巧。”

质优价廉的工程项目，记住一句话：一分钱一分货！

凡是超值的工程，也是在大的自然灾害来临，经得起考验的建筑，才是可贵的建筑，保障生命安全，为业主省钱！为保险公司省钱！

真正的规范膜结构工程，没有太多花哨技巧的东西，老老实实在设计、加工、采购、安装上下功夫！都必须花合理的成本和时间精力才能保证质量的！追求价廉的工程，靠前步就约束了施工单位不敢用功夫去做好的膜结构工程！

记得2004年，我们在承建澳门氹仔奥林匹克运动场的时候，与德国IF公司的Horst Duerr讨论施工误差，现场怎么处理？

当时德国式“死脑筋”的Horst怎么说也不理解！为什么会超出误差需要现场处理，他说：“你加工钢结构按规范加工，怎么会有误差需要现场处理？”；

“但是，如果才运输过程出现的碰撞等原因，导致变形的误差，需要现场处理”

“怎么可能发生这样的事？运输的包装和装卸，严格按照规范实施，怎么会有误差呢？”

“好，那现场焊接和吊装出现的误差有可能超出规范值，也要处理吧？”

“不对，焊接和吊装就可以不按照规范实施？按照规范实施了，有误差也是别人去处理。”

所有工序都按照规范要求去实施,包括采购、加工、配件制作、安装，那么你的设计极限是12级台风，面对14级台风也是安然无恙的！

今年第13号台风“ ”（风级）于8月23日12时50分前后在广东珠海南部沿海登陆，登陆时中心附近较大风力有14级（45米/秒），阵风可达16-17级。

我们于2004年实施的匹克运动场经受住14级台风考验，使用了14年的PTFE膜结构建筑，基本完好无损，只有一仓因为外面的玻璃幕墙吹到PTFE膜屋面上，划烂的。

2009年承建的珠网球馆会所，使用日本中兴化成的PTFE膜材，建成的1号馆和2号馆，2号馆完好无损，1号馆山顶路灯的灯罩（直径90cm的大铁板）吹掉，打到屋面上。

2013珠膜结构建筑，也是经受了14级台风的考验，有不少是悬臂的膜结构建筑，也是完好无损，只要是我們实施的，无论大小的PVC膜结构建筑，整个珠海长隆都是完好无损！

2014年实施FE膜结构也是，虽然完工到现在3年，我公司只收到总包50%的工程款，还是坚持膜结构的“工匠精神”，并没有因总包不付款去偷工减料，也是经受台风“天鸽”的考验！

2016年实施的心的大伞，也是全部完好无损！看到现场一片狼藉，大树连根拔起，庆幸我们的膜结构建筑完好无损！

到今天为止，一直在说我们的配件太厚，钢结构设计保守，一场超级台风检验了所有膜结构建筑，这就是为什么我们的膜结构建筑能抵抗14级台风。