

EPI 930-0501蜂蜜粘稠液体流量计

产品名称	EPI 930-0501蜂蜜粘稠液体流量计
公司名称	广州明柏仪器仪表有限公司
价格	1000.00/台
规格参数	品牌:DIGMESA 型号:EPI 930-0501 产地:瑞士
公司地址	广州市南沙区丰泽东路106号
联系电话	020-29807877 13570060669

产品详情

EPI 930-0501蜂蜜粘稠液体流量计 瑞士DIGMESA中国总代理

瑞士迪格曼莎公司的建立缘起于70年代初期，当时Heinz Pluss先生（Digmesa公司的创始人）想设计制造一个仪表能很简便地测量咖啡机中水量，他依靠自己就研制成功了第一个仪表，并使潜在的用户信服他的设计的先进性，得到了极好的响应，终于在1983年成立了总部在瑞士Biel的迪格曼莎公司。

迪格曼莎公司是一个中等规模的瑞士公司。由于它集中精力而不旁骛，专门致力于流体流量计的研制、开发、生产，积累了三十余年的技术和经验。因此能和其他享誉世界的“瑞士”产品一样，向用户提供高质量的流量计。

迪格曼莎的产品即使在长期连续工作的条件下也能保持 $\pm 1\%$ 的精度和 $\pm 0.25\%$ 的读数的重复性。由于灵巧的结构设计，在工作时不会形成沉淀，所以仪表的工作完全是“洁净”的。因此，即使是极为苛刻的要求，例如半导体集成电路和芯片的生产流程中使用的刻蚀剂，具有极强的耐蚀性，并如有一个极微小的颗粒落下，也会使芯片成为废品，这些迪格曼莎的产品都能满足。

德盛仪表总代理迪格曼莎公司提供了高质量的产品，并且还有充分的灵活性，能根据个别用户的特殊要求而设计、生产某些特殊规格的产品。由于优秀的产品质量和周全的服务，从而在全球范围内赢得了很好的声誉。例如，2000年在悉尼的奥林匹克运动会，在主运动场地区，整个饮料销售系统和它的数千个自动饮料销售机，所需的流量计都是由迪格曼莎提供的。类似的还有瑞士首都伯尔尼和巴塞尔体育场，以及世界所有星巴克咖啡馆的咖啡机……，也都使用迪格曼莎的流量计。

EPI系列压力损失小，抗化学腐蚀，可用于化工原料，油等高粘度、高温、高流速介质测量。

压力：20 时压力10bar

信号输出：脉冲信号

喷嘴口径：7.0mm

在饮料灌装，化工，半导体等行业广泛使用。

另外EPI可用于LNG-柴油混合动力发动机上，通过测量柴油的即时消耗量，传出信号，并通过控制系统来实现柴油和LNG燃料的单独燃烧和油气双燃料燃烧的切换。

DIGMESA在欧洲享有盛誉，广泛用于食品、化工、生物技术、医药、半导体领域。DIGMESA主要特性具有精确性、可靠性、耐久性。

粘稠液体流量计 瑞士DIGMESA中国总代理 EPI 930-0501壳体材质采用Arnite,具有良好的物理和化学性能。内部结构为俩腰轮。过程连接方式为G1/4”内螺纹连接、快插连接John Guest。EPI系列压力损失小，测量精度高，平均精度1%，重复率优于0.25%。通过实际测量的流量曲线可以看到流量计的线性好，精度曲线几乎和X轴线重合，显示精度远高于1%。

EPI高粘稠液体流量计 瑞士DIGMESA中国总代理 EPI-930-0201系列材质PEEKchemistry压力损失小，精度1%。线性好，抗化学腐蚀，具有量程比大，线性好的特点。可用于高粘度、高温、高流速介质测量，粘度范围：5-8000厘泊，管径：DN7内螺纹连接，流量范围：0.065-5.35L/min最大达到0.065-16L/min, 温度-10-65 ℃,20 时压力10bar.过程连接G1/4”，具有最苛刻的NFS食品安全认证。

EPI 930-0501粘稠液体流量计技术特点：

- 1.粘稠液体粘度值：5-8000厘泊
- 2.腰轮结构
3. 输出脉冲信号
4. 输出信号形式：NPN
5. 过程连接方式：G1/4内螺纹连接
- 6.流量范围：0.06-16L/min
7. 精度：+/- 1.0%，重复度0.25%
8. 最大工作压力：10bar (1 MPa)
9. 工作温度范围：0 – 60 摄氏度
9. 输出：脉冲信号
10. 电源供电：4.5-24VDC
- 11、安装方式:保持液体满管安装
- 12、重量:150g
- 13、管道连接:G1/4外螺纹
- 14、材料:Arnite\Ryton\PVDF等

15、信号输出：脉冲信号

16、喷嘴口径：7.0mm

EPI 930-0501粘稠液体流量计技术特点应用范围及典型应用：

- 1、EPI通常用于有粘度的液体流量测量，如蜂蜜、食用油、洗手液、机油等。是众多灌装企业的首选。
2. 食品领域：灌装牛奶、蜂蜜、沙拉酱、糖浆等
3. 化工领域：洗洁精、光刻胶、饮料灌装，化工，半导体等行业广泛使用。
4. 机电设备领域：柴油、机油、液压油的流量控制

粘稠液体流量计 瑞士DIGMESA中国总代理

另外EPI可用于LNG-柴油混合动力发动机上，通过测量柴油的即时消耗量，传出信号，并通过控制系统来实现柴油和LNG燃料的单独燃烧和油气双燃料燃烧的切换。