

广西冷轧带肋钢筋网片广东焊接网片厂可定规格

产品名称	广西冷轧带肋钢筋网片广东焊接网片厂可定规格
公司名称	广西德妙商贸有限公司
价格	5500.00/吨
规格参数	品牌:三正 规格:6 7 8 9 10 11 12 标准:JTGD70-2004
公司地址	南宁市大学东路 1 7 0 号南宁科德五金机电城 B 街 B 2 9 号
联系电话	13978171190 18169603616

产品详情

联系电话：13657719503 15978186807 刘经理

应用：1、钢筋网在公路水泥混凝土路面工程的应用

钢筋混凝土路面用钢筋网的最小直径及最大间距应符合现行行业标准《公路水泥混凝土路面设计规范》JTGD40的规定。当采用冷轧带肋钢筋时，钢筋直径不应小于8mm、纵向钢筋间距不应大于200mm，横向钢筋间距不应大于300mm。焊接网的纵横向钢筋宜采用相同的直径，钢筋的保护层厚度不应小于50mm。钢筋混凝土路面补强用的焊接网可按钢筋混凝土路面用焊接网的有关规定执行。

、混凝土路面与固定构造物相衔接的胀缝无法设置传力杆时，可在毗邻构造物的板端部内配置双层钢筋网；或在长度约为6—10倍板厚的范围内逐渐将板厚增加20%。

、混凝土路面与桥梁相接，桥头设有搭板时，应在搭板与混凝土面层板之间设置长6—10mm的钢筋混凝土面层过渡板。当桥梁为斜交时，钢筋混凝土板的锐角部分应采用钢筋网补强。

、混凝土面层下有箱形构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于400mm或嵌入基层时，在构造物顶宽及两侧，混凝土面层内应布设双层钢筋网，上下层钢筋网各距面层顶面和底面1/4—1/3厚度处。

混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于1200mm时，在构造物两侧，混凝土面层内应布设单层钢筋网，钢筋网设在距面层顶面1/4—1/3厚度处。

摘自行业标准《公路水泥混凝土路面设计规范》JTGD40-2002

2、钢筋网在桥梁工程的应用

主要应用于市政桥梁和公路桥梁的桥面铺装，旧桥面改造，桥墩防裂等。通过国内上千座桥梁应用工程

质量验收表明，采用焊接网明显提高桥面铺装层质量，保护层厚度合格率达97%以上，桥面平整度提高，桥面几乎无裂缝，铺装速度提高50%以上，降低桥面铺装工程造价约10%。桥面铺装层的钢筋网应使用焊接网或预制冷轧带肋钢筋网，不宜使用绑扎钢筋网。桥面铺装用钢筋网的直径及间距应依据桥梁结构形式及荷载等级确定。钢筋网间距可采用100—200mm，其直径宜采用6—100mm。钢筋网纵、横向宜采用相等间距，焊接网距顶面的保护层厚度不应小于20mm。

3、钢筋网在隧道衬砌的应用

根据国标《公路隧道设计规范》JTGD70-2004规定。

在喷射混凝土内应设带肋钢筋网，有利于提高喷射混凝土的抗剪和抗弯强度，提高混凝土的抗冲切能力，抗弯曲能力，提高喷混凝土的整体性，减少喷混凝土的收缩裂纹，防止局部掉块。钢筋网网格应按矩形布置，钢筋网的钢筋间距为150~300mm。可采用150mm×150mm，200mm×200mm，200mm×250mm，250mm×300mm，300mm×300mm的组合方式。钢筋网的搭接长度不应小于30d(d为钢筋直径)。

钢筋网的喷射混凝土保护层的厚度不得小于20mm，当采用双层钢筋网时，两层钢筋网之间的间隔距离不应小于60mm。