

珠三角石油化工液体危险品槽罐车液体保温罐车运输

产品名称	珠三角石油化工液体危险品槽罐车液体保温罐车运输
公司名称	茂名市鑫泰物流有限公司
价格	.50/吨
规格参数	品牌:鑫泰 充装介质:危险品 总装:32T
公司地址	广东省茂名市高新技术产业开发区西南片区工业大道279号
联系电话	18929794477 17819049220

产品详情

茂名市鑫泰物流有限公司主要管理人员从事危险化学品运输业务多年，具有一个开拓进取、务实能干的领导团队，拥有一支常年从事危险化学品运输的专业队伍，具有丰富的危险化学品运输经验，能够安全迅速的处理各类交通事故造成的液体化学品泄漏。公司始终遵循交通部及省市各主管部门的有关化学危险品运输的法律、法规和规定，十分重视对驾驶员和押运员的经常性培训，定期进行危险化学品装卸运输及事故应急处理等业务的培训，确保运输的安全、快捷、高效。视客户需要为我们前进的动力，让客户满意是我们不懈的追求。我们的目标——立足专业，追求卓越，逐步打造成为国内危险化学品运输业领航者。

罐装油品、液体运输、罐式半挂油槽车运输、危险品物流运输、化工产品运输、油罐车运输、油槽车运输、工业润滑油产品运输等。

服务路线：福建、江苏、浙江、重庆、四川、贵州、云南、上海、安徽、江西、湖北、湖南、广东、广西、海南等。运输车辆：重型罐式半挂车、油罐车、油槽车、拖头车、重型半挂牵引车运输业务：罐装油品、液体运输、危险品车辆运输，化工产品运输，化工液体运输，罐式半挂油槽车运输、油罐车运输、润滑油运输、柴油运输、汽油运输、煤油运输、基础油运输等油品运输。

特点

编辑

一、运输具有生产的本质属性

运输的生产过程是以一定的生产关系联系起来的、具有劳动技能的人们使用劳动工具（如车、船、飞机及其他设施）和劳动对象（货物和旅客）进行生产，并创造产品的生产过程。运输的产品，对旅客运输来说，是人的空间位移；对货物运输来说，是货物的空间位移。显然，运输是以改变“人和物”的空间位置为目的的生产活动，这一点和通常意义下以改变劳动对象物理、化学、生物属性为主的工农业生产不同。

二、运输生产是在流通过程中完成的

运输是把产品从生产地运往消费地的活动，因此从整个社会生产过程来说，运输是在流通领域内继续的生产过程，并在其中完成。

三、运输产品是无形的

运输生产不像工农业生产那样改变劳动对象的物理、化学性质和形态，而只改变劳动对象的空间位置，并不创造新的实物形态产品。因此，在满足社会运输需求的情况下，多余的运输产品或运输支出，都是一种浪费。

四、运输产品属于边生产边消费

工农业产品的生产和消费在时间和空间上可以完全分离，而运输产品的生产和消费不论在时间和空间上都是不可分离地结合在一起的，属于边生产边消费。

五、运输产品的非储存性

由于运输产品是无形的，不具有物质实体，又由于它的边生产边消费属性。因此运输产品既不能调拨，也不能存储。

六、运输产品的同一性

对不同的运输方式来说，虽然他们使用不同的运输工具，具有不同的技术经济特征，在不同的线路上进行运输生产活动，但它们对社会具有相同的效用，即都实现了物品的空间位移。运输产品的同一性使得各种运输方式之间可以相互补充、协调、替代，形成一个有效的综合运输系统。

作用

编辑

保值

货物运输有保值作用。也就是说，任何产品从生产出来到最终消费，都必须经过一段时间、一段距离，

在这段时间和距离过程中，都要经过运输、保管、包装、装卸搬运等多环节、多次数的货物运输活动。在这个过程中，产品可能会淋雨受潮、水浸、生锈、破损、丢失等。货物运输的使命就是防止上述现象的发生，保证产品从生产者到消费者移动过程中的质量和数量，起到产品的保值作用，即保护产品的存在价值，使该产品在到达消费者时使用价值不变。

节约

搞好运输，能够节约自然资源、人力资源和能源，同时也能够节约费用。比如，集装箱化运输，可以简化商品包装，节省大量包装用纸和木材；实现机械化装卸作业，仓库保管自动化，能节省大量作业人员，大幅度降低人员开支。重视货物运输可节约费用的事例比比皆是。被称为“中国货物运输管理觉醒第一人”的海尔企业集团，加强运输管理，建设起现代化的国际自动化货物运输中心，一年时间将库存占压资金和采购资金，从15亿元降低到7亿元，节省了8亿元开支。

缩短距离

货物运输可以克服时间间隔、距离间隔和人的间隔，这自然也是货物运输的实质。现代化的货物运输在缩短

货物运输

距离方面的例证不胜枚举。在北京可以买到世界各国的新鲜水果，全国各地的水果也常年不断；邮政部门改善了货物运输，使信件大大缩短了时间距离，全国快递两天内就到美国联邦快递，能做到隔天送达亚洲15个城市；日本的配送中心可以做到，上午10点前订货、当天送到。这种运输速度，把人们之间的地理距离和时间距离一下子拉得很近。随着货物运输现代化的不断推进，国际运输能力大大加强，极大地促进了国际贸易，使人们逐渐感到这个地球变小了，各大洲的距离更近了。

城市里的居民不知不觉地享受到货运进步的成果。南方产的香蕉全国各大城市一年四季都能买到；新疆的哈密瓜、宁夏的白兰瓜、东北大米、天津小站米等都不分季节地供应市场；则是国际运输业发达，国际运费降低的缘故。

增强企业竞争力

在物资短缺年代，企业可以靠扩大产量、降低制造成本去攫取第一利润。在物资丰富的年代，企业又可以通过扩大销售攫取第二利润。可是在新世纪和新经济社会，第一利润源和第二利润源已基本到了一定极限，目前剩下的一“未开垦的处女地”就是运输。降价是近几年家电行业企业之间主要的竞争手段，降价竞争的后盾是企业总成本的降低，即功能、质量、款式和售后服务以外的成本降价，也就是降低运输成本。

国外的制造企业很早就认识到了货运是企业竞争力的法宝，搞好运输可以实现零库存、零距离和零流动资金占用，是提高为用户服务，构筑企业供应链，增加企业核心竞争力的重要途径。在经济全球化、信息全球化和资本全球化的21世纪，企业只有建立现代货物运输结构，才能在激烈的竞争中，求得生存和发展。

加快商品流通

配送中心的设立为连锁商业提供

飞机运输

了广阔的发展空间。利用计算机网络，将超市、配送中心和供货商、生产企业连接，能够以配送中心为枢纽形成一个商业、运输业和生产企业的有效组合。有了计算机迅速及时的信息传递和分析，通过配送

中心的高效率作业、及时配送，并将信息反馈给供货商和生产企业，可以形成一个高效率、高能量的商品流通网络，为企业管理决策提供重要依据，同时，还能够大大加快商品流通的速度，降低商品的零售价格，提高消费者的购买欲望，从而促进国民经济的发展。

保护环境

比如，在城市外围多设几个货物运输中心、流通中心，大型货车不管白天还是晚上就都不用进城了，只利用二吨小货车配送，夜晚的噪音就会减轻；政府重视货物运输，大力建设城市道路、车站、码头，城市的交通阻塞状况就会缓解，空气质量自然也会改善。

创造社会效益

实现装卸搬运作业机械化、自动化，不仅能提高劳动生产率，而且也能解放生产力。把工人从繁重的体力劳动中解脱出来，这本身就是对人的尊重，是创造社会效益。

比如，日本多年前开始的"宅急便"、"宅配便"，国内近年来开展的"宅急送"，都是为消费者服务的新行业，它们的出现使居民生活更舒适、更方便。当你去滑雪时，那些沉重的滑雪用具，不必你自己扛、自己搬、自己运，只要给"宅急便"打个电话就有人来取，人还没到滑雪场，你的滑雪板等用具已经先到了。

再如，超市购物时，那里不单单是商品便宜、安全，环境好，而且为你提供手推车，你可以省很多力气，轻松购物。手推车是搬运工具，这一个小小的服务，就能给消费者带来诸多方便，这也是创造了社会效益。