

飞机库门，机库门，大型机库门

产品名称	飞机库门，机库门，大型机库门
公司名称	常州市固美门业有限公司
价格	2000.00/平米
规格参数	固美:GM GM-JK:004 江苏:常州
公司地址	郑陆镇三河口东塘路6号
联系电话	051988918119 13358165567

产品详情

详细说明

飞机库门简称机库，维修飞机的大跨度单层建筑物，是飞机维修区的主要建筑。根据飞机维修量及维修项目要求的不同，机库的平面布置、建筑高度、结构形式也有差异，主要取决于下列诸因素：

同时维修飞机的机型及数量、维修的项目和需要检修的程度；

机库结构高度和平面布置的要求及限制；

机库大门和机库内吊车、工作平台的设置要求；

机库内外消防设施的配置要求；

场地条件及发展趋势。 结构形式 机库平面布置和高度要求都比较特殊，直接影响到机库的结构形式。由于机库跨度大,结构自重（主要指屋盖系统）在全部荷载中所占比例也大，如能减轻结构自重就可获得明显经济效果。而钢结构强度高、重量轻、构件截面小、具有可焊性、制造工艺比较简单等优点，故在大跨度结构中采用钢结构作屋盖承重体系比较普遍，如北京首都国际航空港机库。空间结构体系受力好，本身重量轻，能解决某些平面结构体系所不能解决的问题。壳体结构、网架结构、悬索结构等空间结构已广泛用作大跨度建筑的屋盖系统，如英国伦敦机场的机库屋盖采用双向斜交斜放交叉桁架的平板网架结构，平面尺寸为170.15×83.62米,由预制管式桁架组成。钢材为高强度钢，屈服强度达450兆帕,整个屋盖支承于8根柱上，屋面上除一般荷载外，还承受700吨设备重量。联邦德国法兰克福机场的机库屋盖采用悬挂板带结构，平面尺寸270×100米，分两跨。每跨由10条长135米、宽7米的板带组成。 机库门 机库门由于尺寸大、重量重，又要求开启方便，所以结构比较特殊。为了方便牵引飞机进出机库，机库门通常按机库全高设计，全长分为若干扇，每扇宽约10~20米，在每一门扇顶部设有专用导向结构，门扇底部支承于轨道轮上；门扇可由外包薄钢板的钢构架制成，厚度约500~700毫

米。有的机库门，按飞机的形状，即中央高，两侧低，把大门设计成“品”字形，中央部位大门高度按所进飞机的尾部高度控制，两侧部位大门高度按飞机机身高度控制。