

供应批发6200ZZ深沟球轴承高转速机械设备通用

产品名称	供应批发6200ZZ深沟球轴承高转速机械设备通用
公司名称	宁波市海曙宝虹轴承有限公司
价格	.12/套
规格参数	内径:10 外径:30 厚度:9
公司地址	浙江省宁波市海曙区集士港镇丰成村（注册地址）
联系电话	0574-83860883 13754327329

产品详情

宁波市海曙宝虹轴承有限公司6200ZZ，6200深沟球轴承详细说明：

深沟球轴承（6000 6200 6300 6400系列）基本点、结构形式和用途6000 6200 6300 6400系列深沟球轴承是最常用的滚动轴承。它的结构简单，使用方便。主要用来承受径向载荷，但当增大轴承径向游隙时，具有一定的角接触球轴承的性能，可以承受径、轴向联合载荷。在转速较高又不宜采用推力球轴承时，也可用来承受纯轴向载荷。与尺寸相同的其它类型轴承比较，此类轴承摩擦系数小，极限转速高。但不耐冲击，不适宜承受重载荷。6000 6200 6300 6400系列深沟球轴承装在轴上后，在轴承的轴向游隙范围内，可限制轴或外壳两个方向的轴向位移，因此可在双向作轴向定位。此外，该类轴承还具有一定的调心能力，当相对于外壳孔倾斜 $2^{\circ} \sim 10^{\circ}$ 时，仍能正常工作，但对轴承寿命有一定影响。6000 6200 6300 6400系列深沟球轴承保持架多为钢板冲压浪形保持架，也可采用工程塑料、铜制实体保持架。大型轴承多采用车制金属实体保持架。密封轴承内部根据不同的使用环境可添加相应的轴承专用润滑脂。

主要结构形式 A.深沟球轴承6000，6200，6300，6400型； B.外围有止动槽的深沟球轴承6000-N，6200-N，6300-N，6400-N型； C.一面带防尘盖的深沟球轴承6000-Z，6200-Z，6300-Z，6400-Z型，两面带防尘盖的6000-2Z，6200-2Z，6300-2Z，6400-2Z型； D.一面带防尘圈（接触式）的深沟球轴承6000-RS，6200-RS，6300-RS，6400-RS型，两面接触密封6000-2RS，6200-2RS，6300-2RS，6400-2RS型；

E.一面带密封圈（非接触式）的深沟球轴承6000-RZ，6200-RZ，6300-RZ，6400-RZ型，两面非接触式的深沟球轴承6000-2RS，6200-2RS，6300-2RS，6400-2RS型；6000 6200 6300系列深沟球轴承用途：广泛应用于模型飞机、摇控车、机床、电机、水泵、农业机械、纺织机械等。

6000 6200 6300 6400-2RS系列深沟球轴承结构简单，使用方便，是生产批量最大、应用范围最广的一类轴承，主要用以承受径向负荷。当轴承的径向游隙加大时，具有角接触球轴承的性能，不承受加大的

轴向负荷。此类轴承摩擦系数小，震动、噪声低，极限转速高。不耐冲击，不适宜承受较重负荷。根据用户的要求，可制造高级精度（P6、P5、P4级），各种游隙组别，特殊振动，噪声要求（Z1、Z2或V1、V2）的深沟球轴承。

折叠安装方法

深沟球轴承安装方法一:压入配合:轴承内圈与轴使紧配合，外圈与轴承座孔是较松配合时，可用压力机将轴承先压装在轴上，然后将轴连同轴承一起装入轴承座孔内，压装时在轴承内圈端面上，垫一软金属材料做的装配套管(铜或软钢)，轴承外圈与轴承座孔紧配合，内圈与轴为较松配合时，可将轴承先压入轴承座孔内，这时装配套管的外径应略小于座孔的直径.如果轴承套圈与轴及座孔都是紧配合时，安装室内圈和外圈要同时压入轴和座孔，装配套管的结构应能同时压紧轴承内圈和外圈的端面.

深沟球轴承安装方法二:加热配合:通过加热轴承或轴承座，利用热膨胀将紧配合转变为松配合的安装方法.是一种常用和省力的安装方法.此法适于过盈量较大的轴承的安装，热装前把轴承或可分离型轴承的套圈放入油箱中均匀加热80-100℃，然后从油中取出尽快装到轴上，为防止冷却后内圈端面和轴肩贴合不紧，轴承冷却后可以再进行轴向紧固.轴承外圈与轻金属制的轴承座紧配合时，采用加热轴承座的热装方法，可以避免配合面受到擦伤。用油箱加热轴承时，在距箱底一定距离处应有一网栅，或者用钩子吊着轴承，轴承不能放到箱底上，以防沉杂质进入轴承内或不均匀的加热，油箱中必须有温度计，严格控制油温不得超过100℃，以防止发生回火效应，使套圈的硬度降低。

折叠公差

标准型深沟球轴承具有普通级，全部与GB307.1相符合。

折叠游隙

标准型深沟球轴承具有C2、标准(CN)、C3、C4及C5级内部间隙，全部与GB4604相符合。

折叠保持架

深沟球轴承一般采用钢板冲压保持架或黄铜实体保持架。当外径小于400毫米时，采用钢板冲压保持架不加后置代号，当外径大于400毫米时多用黄铜实体保持架不加后置代号。

折叠轴承三种加工形式

深沟球轴承零件的加工形式如下:

- 1、多工序加工:一般轴承生产需20~40道工序，多的达70多道。
- 2、成型加工:轴承零件的工作表面都是回转成型面，适合于用成型法加工。
- 3、精密加工:轴承零件绝大部分表面要经过磨削加工，磨加工尺寸和几何精度都以 μm 为单位。

折叠

深沟球轴承，运转中轴承载荷过小，会使球与滚道之间产生滑动，成为擦伤的起因。特别是球和保持架重量大的大型深沟球轴承有这种倾向。预计在使用中会有载荷过小的情况，在选择轴承的时候应及时与相关人员联系!

折叠产生锈蚀的原因

在很多情况下，轴承会发生锈蚀现象，导致轴承锈蚀的原因有很多，我们日常生活中最常见的主要有以下几种因素。

1)由于密封装置不良，被水分、污物等侵入;

2)轴承长期不用，超过防锈期，缺乏维护保养。

3)金属表面粗糙度较大;

4)接触有腐蚀的化学介质，轴承清洗不干净，表面有污物沾附，或用汗手接触轴承，轴承清洗后，未及时包装或安装，长期暴露与空气中，受到空气水分的侵袭和沾染;

5)环境温度和湿度和接触各种环境介质;防锈剂失效或质量不符合要求。