

天然沥青 原矿岩沥青块 道路沥青

产品名称	天然沥青 原矿岩沥青块 道路沥青
公司名称	哈尔滨嘉瑞世商贸有限公司
价格	2000.00/吨
规格参数	型号:原矿岩沥青块 用途分类:道路沥青 规格:块
公司地址	哈尔滨市香坊区民航路9号303、304室
联系电话	13836033247

产品详情

型号	原矿岩沥青块	用途分类	道路沥青
规格	块	外观	固体沥青
针入度	0-2 (mm)	延度	035-45 (cm)
软化点	150-230 ()	闪点	230 ()

形成：

石油在自然界长期受地壳挤压，从地壳中冒出，存在于山体、岩石裂隙中，经过亿万年的蒸发凝固而形成的固体形态的沥青类物质。并与空气、水接触逐渐变化而形成的、以天然状态存在的石油沥青，其中常混有一定比例的矿物质。按形成的环境可以分为湖沥青、岩沥青、海底沥青、油页岩等。

性能：

由于天然沥青常年与自然环境共存，性质特别稳定，且通常具有非常优良的道路性能。天然沥青不直接作为一种沥青使用，而是作为人工炼制沥青的改性剂少量掺配使用，形成改性沥青，使之优良的技术性能达到最大的发挥。大量研究与工程实践表明，使用天然改性沥青铺筑的沥青路面，具有高使用寿命、高稳定性、高抗水损与很强的耐微生物侵蚀的能力、很高的抗疲劳强度，显著改善和提高沥青路面性能。

2003年9月15日我国成功铺设了国内第一条的天然沥青实验路（山东省道s320寒亭段），受到交通部专家组的高度重视，并给予很高评价。

天然沥青产品作为目前国内外最好的天然沥青类道路沥青改性剂，因其具有高硬度、高熔点、易溶及感温性好等特性，可直接加热搅拌溶入道路石油沥青或混合料中，提高道路抗剥离性，耐高温、抗车辙、抗老化性能，延长道路使用寿命，其使用性能经中华人民共和国交通部公路科学研究所测试。天然沥

青作为公路沥青改性剂已经被列入到中华人民共和国交通部2005年1月1日开始发布实施的《公路沥青路面施工技术规范》（jtg40—2004），已经开始在国内一些高速公路工程和市政道路工程中大规模推广使用。

经济成本：

天然沥青作为改性剂，其添加量是判定天然改性沥青成本的一个关键。我们的研究表明，天然沥青的添加量适宜在5%-10%之间，（根据不同的基质沥青、不同的技术要求可适当调整）。

实践证明，天然沥青在基质沥青的为5%-10%时，其溶解性和技术指标是最好的，此时，天然沥青改性沥青的经济成本也最好。在天然沥青添加量为8%时，沥青混凝土（沥青量5%）每吨成本仅增加10元，远比用sbs、sbr、北美岩沥青和湖沥青等做改性剂制成的混凝土要便宜。

使用岩沥青进行改性，每吨改性沥青可节省600元左右，按照油石比5%，每公里高速公路使用2300吨混合料计算，每公里高速公路可以减少费用6.9万元，可以带来可观的经济效益，特别是在目前原油价格居高不下的情况下，天然岩沥青能妥善解决环保问题，在大量需要抗车辙的路段完全可以使用天然沥青进行改性，天然沥青改性沥青的施工工艺需要根据粘温曲线等进行调整。

应用：

天然沥青广泛用于油漆、油墨、防腐、建筑、飞机跑道、高速公路及石油固井等方面。天然沥青既有耐酸性、耐高温、化学性能稳定、附着力强。是轿车、自行车及各类机械、电器最理想的面漆和底盘漆的制作原料也是军工、轮船、锅炉行业的防腐制作材料、利用天然沥青与普通沥青掺配后，是国家特种油漆和油墨的重要原料，是良好的防水、防渗材料、用于飞机跑道、高速公路、更适用于钻井助剂、丝印油墨、防水材料。

供应防腐用天然沥青！