

FIAMM蓄电池12SP42含税、含运费

产品名称	FIAMM蓄电池12SP42含税、含运费
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:FIAMM非凡 型号:12SP42 产地:武汉
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	010-57166986 13126667835

产品详情

FIAMM蓄电池12SP42含税、含运费

蓄电池组的充放电制度

1、恒流限压充电

采用I10I10为蓄电池1h率放电电流进行恒流充电，当蓄电池组端电压电压上升到2.30到2.35V乘以N限值时，自动或手动转为恒压充电。

2、恒压充电

在2.30到2.35V乘以N的恒压充电下，I10充电电流逐渐减小，当充电电流减小至0.1I10电流时，充电装置的倒计时开始启动，当整定的倒计时结束时，充电装置将自动或手动地转为正常的浮充电运行，浮充电电压宜控制为2.23道2.28V乘以N。

3、补充充电

为了弥补运行中因浮充电流调整不当造成欠充，补偿不了阀控蓄电池自放电和爬电漏电所造成蓄电池容量的亏损，根据需要设定时间一般为3个月充电装置将自动或手动进行一次恒流限压充电—恒压充电—浮充电过程，使蓄电池组随时具有满容量，确保运行安全可靠。

产品介绍

一、标准：

非凡阀控密封式铅酸蓄电池符合如下标准：

- 1、JIS C 8707—1992阴极吸收式密封固定型铅酸蓄电池标准
- 2、JB/T 8451—96机械行业标准
- 3、YDT 799—2002通信行业标准
- 4、DLT 637—1997电力行业标准

二、非凡FIAMM蓄电池应用范围：

电话交换机 办公自动化系统

电器设备、医疗设备及仪器仪表 无线电通讯系统

计算机不间断电源 应急照明

输变电站、开关控制和事故照明 便携式电器及采矿系统

消防、安全及报警监测 交通及航标信号灯

汽车电池及船用起动

非凡FIAMM蓄电池性能特点：

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境及设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

极栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。

胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性。

过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象。

胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗

负极硫酸盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。

电池使用温度范围广零下30 到50 ，自放电极低。意大利FIAMM蓄电池FG20341分12V3.4AH代理报价

非凡FIAMM蓄电池主要性能:

采用独特的多元合金配方、利用进口铸片设备和自主研发的板栅模具、通过严格的温度控制,板栅不仅厚度、重量均匀性好、浮充寿命长、自放电低。

采用进口全自动电脑控制铅粉机,以严格的自动控制程序保证铅粉氧化度、颗粒的均匀性、稳定性,同时更与电池大电流放电特征相适应。

铅膏是电池技术的核心。独特铅膏配方更好的满足了高功率深循环放电等多种性能需求,适用于浮充等领域,同时全自动的和膏系统及温度控制保证了铅膏的特性及稳定性。

利用自主研发的技术改造进口涂片机,从而使得极板更均匀更适用于UPS电池极板的要求。

采用高温高湿固化技术、温湿自动控制技术,通过精确的风向及流量设计,电池不仅在最大限度上保证了极板固化的效果,而且保证了每个点极板的均匀性,电池寿命比常规固化明显提高。

采用定量加酸工艺,加酸精度达到0.1ml,充分保证了电池各单位之间及电池之间的均匀性。

同时,电解液的独特配方增强了电池的深循环能力。又因为采用进口的环氧胶,端头片及0型图进行组装,使电池更可靠。意大利

出厂前必须经过的多个充放电循环,使得电池更加均匀、更可靠。同时,100%的内阻,开闭路、密合度检测,进一步保证了出厂电池的品质。

贫液式阀控铅酸蓄电池的运行维护

蓄电池组的巡视检查项目及周期

- 1、有人值守的变电站每半月对全部蓄电池的单体端电压测记一次。无人值守的变电站每月至少进行一次全面测记。
- 2、检查各连接点的连接片有无松动及腐蚀，蓄电池壳体表面有无渗液、变形，蓄电池极柱是否有生盐现象、安全阀是否有酸雾逸出，蓄电池温度是否正常。坚持每日一次。
- 3、备用蓄电池，每3个月补充充电一次。
- 4、浮充电压值的环境温度以25 为准，每降低1 ，单体蓄电池浮充电压以上3到5mV。

蓄电池组的核对性放电

1、核对性放电的目的：

防止极板上活性物质板结、钝化，影响容量；

核对蓄电池组的容量。

2、新安装的阀控式蓄电池组或大修中更换后的电池组，虽然已在生产厂内进行了初充电，但应进行全核对性放电，以后每隔3年进行一次核对性放电试验，运行了6年以后的阀控式蓄电池，应每年做一次核对性放电试验。

3、阀控蓄电池在作放电容量试验前，应进行补充充电。放电电流为 I_{10} ，必须注意电流恒定，放电终止电压为1.8V。当一个单体电压达到1.8V时，停止放电，测量该电池温度，计量容量，且换算至25℃时的标准容量，应达到额定容量的100%以上。空载时单体电池电压差不超过0.03V。

4、变电站中只有一组电池，不能退出运行、也不能作全核对性放电、只能用 I_{10} 电流恒流放出额定容量的50%，在放电过程中，蓄电池组端电压不得低于2V乘以N。放电后应立即用 I_{10} 电流进行恒流限压充电—恒压充电—浮充电过程，反复充2到3次，蓄电池组容量可得到恢复。

5、变电站中具有两组阀控蓄电池，可先对一组电池进行全核对性放电，用 I_{10} 电流恒流放电，当蓄电池组端电压下降到1.8V乘以N时，停止放电，隔1到2h后，再用 I_{10} 电流进行恒流限压充电—恒压充电—浮充电过程。反复2到3次，蓄电池存在的问题也能找出和处理，蓄电池组容量也能得到恢复。

6、经过核对性放充电，蓄电池组容量均达不到额定容量的80%以上，可认为该组阀控蓄电池不合格，应给予更换。

蓄电池组的均衡充电

1、均衡充电可保证电池有足够的容量，对阀控式电池均衡充电一般不宜定期进行，设置均衡充电时间为3个月。但对贫液式全密封电池应尽量少均充，过多的均充会造成电池水分损失，对阀控电池有害。

2、阀控蓄电池一般按厂家说明书执行。若蓄电池在浮充运行中出现端电压异常，如2V蓄电池组端电压和平均值相差大于50mV，12V蓄电池组端电压和平均值相差大于300mV，如果12V电池组出现两只以上，2V电池组出现三只以上，应进行一次均衡充电。

3、阀控蓄电池推荐使用恒压限流法，充电电压严格控制在2.35V乘以N、N为电池个数，充电电压严禁超过2.4V乘以N、N为电池个数，均、浮充转换电流设置为 $0.1I_{10}$ 。

FIAMM蓄电池12SP42含税、含运费