

FIAMM蓄电池12SP150高功率系列

产品名称	FIAMM蓄电池12SP150高功率系列
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:FIAMM非凡 型号:12SP150 产地:武汉
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	010-57166986 13126667835

产品详情

FIAMM蓄电池12SP150高功率系列

非凡FIAMM蓄电池特点

板栅负极板 活性物质以涂膏状挤压在栅板上，栅板合金含钙量严格控制于0.06%有效防止腐蚀。同时降低氢的析出，保证最佳的复合率。

凝胶电解质 电解液浮于摇溶性胶质，酸液的额定浓度为12.4KG/L。即使在使用末期，其浓度一般不会超于12.5KG/L。

微孔分隔板 对酸液呈惰性，能有效的将正、负极板分隔。分隔板表面带微孔，允许氧气从中迁移，以进行氧循环中和反应。

ABS塑料外壳 电池外壳以抗老化，抗冲击好的ABS防火塑料所制成，壳体上、下两部分结合处成槽状，在高温条件下融合为一体。顶盖有极柱的方向，安装时方便快捷。

防爆安全阀 低压单向阀，能保证及时排放过来内压，又防止大气进入电池里。外加防爆气垫，有明火也不会引起灾害。

极柱密封垫 又极柱密封件，防腐衬垫和橡胶环管三个部件组成，确保极柱根部与顶盖接触面没有空隙。除保证密封性良好更有效防止正极柱出现缝隙腐蚀现象。

内螺纹极柱 铜质芯棒可抵受高倍率放电电流通过，极柱含阴螺纹，安装时安全可靠，避免了运输或安装时招致损坏

电池型号 电池电压

产品用途

UPS 不间断电源及计算机备用电源

应用照明系统

铁路、航用、交通。

电厂、变电站、核电站。

消防安全警报系统。

各种无线通讯设备。

各种电动工具、电动玩具、电瓶车。

太阳能储存能量转变设备。

控制设备及其他紧急保护系统。

非凡铅酸免维护蓄电池产品特性：

免维护：采用独特的气体再化合技术GAS RECOMBINATION。不必定期补液维护，减少用户使用的后顾之忧。

安全可靠性能高：采用自动开启、关闭的安全阀VRLA，防止外部气体被吸入蓄电池内部，而破坏电厂性能，同时可防止因充电等产生的气体造成内压异常使蓄电池遭到破坏。全密封电厂在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出，对人体无害。

使用寿命长：在20℃环境下，小型密封蓄电池浮充可达1到3年，固定型密封蓄电池浮充寿命可达3到5年。

自放电率低：采用优质的铅钙多元合金，降低了蓄电池的自放电率，在20℃的环境温度下，蓄电池在6个月内不必补充电能即可使用。

适应环境能力强：可在零下20℃到50℃的环境温度下使用，使用于沙漠、高原性气候。可用于防爆区的特殊电源。

绿色无污染：蓄电池房不需要用耐酸防腐措施，可与电子仪器设备同置一室。

非凡蓄电池特点：

1、板栅负极板活性物质以涂膏状挤压在栅板上，栅板合金含钙量严格控制于0.06%有效防止腐蚀。同时降低氢的析出，保证优秀的复合率。

2、凝胶电解质

电解液浮于摇溶性胶质，酸液的额定浓度为12.4kg之l。即使在使用末期，其浓度一般不会超于12.5kg之l。

3、微孔分隔板 对酸液呈惰性，能有效的将正、负极板分隔。分隔板表面带微孔，允许氧气从中迁移，以进行氧循环中和反应。

4、abs塑料外壳 电池外壳以抗老化，抗冲击好的abs防火塑料所制成，壳体上、下两部分结合处成槽状，在高温条件下融合为一体。顶盖有极柱的方向，安装时方便快捷。

5、防爆安全阀 低压单向阀，能保证及时排放过来内压，又防止大气进入电池里。外加防爆气垫，有明火也不会引起灾害。

6、极柱密封垫 又极柱密封件，防腐衬垫和橡胶环管三个部件组成，确保极柱根部与顶盖接触面没有空隙。除保证密封性良好更有效防止正极柱出现缝隙腐蚀现象。

AGM 2V 单体电池和 6V 整体式电池, 100Ah 到 2000Ah，专为最高的完整性、安全性和可靠而

碱性蓄电池因具有使用寿命长，充放电循环次数多，自放电小，低温性能好以及相较于酸性电池对环境要求低等诸多优点而被广泛应用于各工业领域。我国直升机所用应急蓄电池多为碱性电池。机载蓄电池作为直升机应急状态下的唯一能源，其重要性不言而喻。根据碱性蓄电池特性，制定合理的充电方式，对提高蓄电池容量、使用寿命具有重大意义。

传统的机载蓄电池工作时，直接与机上直流主电源并联工作，一直处于浮充状态。整个充放电过程缺乏对蓄电池组电压、电流等参数的监控，存在以下缺陷：

蓄电池组长期处于浮充状态，容量只能达到满容量的80%左右，不能充分利用蓄电池组的额定容量；

缺乏对蓄电池组电流、电压、温度等参数的检测和控制，对于蓄电池组在充放电过程中出现的过充、过流等情况缺乏有效控制手段，对蓄电池组伤害较大，影响其使用寿命和安全性；

不具备容量检测功能，蓄电池组只能按规定的寿命2年每200次使用，不能采用视情监控的维护方式；

不具备通信功能，无法显示蓄电池组容量、充放电电流、温度等参数，人机功效效果不好。

针对传统机载蓄电池组充放电技术的弊端，本文提出了全新的蓄电池组充放电控制技术，通过对蓄电池组参数全方位的检测、控制和与供电处理机的通信，提高蓄电池寿命及使用效率，提高人机功效。

充放电方案的确定

蓄电池在充电过程中对电流的接受能力是不断变化的。开始充电时，蓄电池大部分电流都转化为化学能储存起来[3]。充电后期，蓄电池对电流的接受能力减弱，接受的电流除部分转化为化学能外，还有一部分用来分解电解液中的水。美国科学家马斯曾提出著名的马斯曲线，用来描述蓄电池充电过程中电流接受能力的变化。充电电流接受能力曲线如图1所示。

当前蓄电池主流充电方式有恒压充电、恒流充电、脉充充电等。综合考虑，本文制定了恒流限压+涓流充电的智能充电方式。

在充电前期，蓄电池接受能力强，采用1 C大电流进行快速充电。当蓄电池组电压达到31 V后，改用小电流0.1 C涓流充电。该方式既避免了恒压充电初期对蓄电池本身的伤害和对电网的冲击，又避免了恒流充电后期因大量气体析出而导致蓄电池内部温度和压力的增加。

FIAMM 蓄电池12SP150高功率系列