

Shimastu蓄电池NP38-12直销、报价

产品名称	Shimastu蓄电池NP38-12直销、报价
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:Shimastu 型号:NP38-12 产地:中山市
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	010-57166986 13126667835

产品详情

Shimastu蓄电池NP38-12直销、报价.

全国代理经销商

供应安徽、北京、福建、甘肃、广东、广西、贵州、海南、河北、河南、黑龙江、湖北、湖南、吉林、江苏、江西、辽宁、内蒙古、宁夏、青海、山东、山西、陕西、上海、四川、天津、西藏、新疆、云南、浙江、重庆、香港、澳门、台湾

产品特性：

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻,恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

产品名：阀控式免维护铅酸蓄电池

品牌:Shimastu

产品特点：

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻,恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

NP系列——后备浮充使用长寿命品用途：大、中、小型UPS、通讯领域、医疗设备、安全系统等特点：浮充期待寿命6年,25℃，10年20℃；更高比能量；采用优质阻燃材ABS槽壳，符合UL94V-0标准，降低壳体燃烧可能；优质板栅合金、独特生产工艺，增强板栅抗腐蚀能力，延长产品使用寿命。

- 1.当购买到正牌蓄电池时。通常在蓄电池外壳会显示防伪密码，通过拨打电话验证密码可确认产品真伪。
- 2、电解液液面应始终保持在max和min之间，每月检查一次，我们应该定期检查电池液液位。当电池液不足时应添加蒸馏水至适当液位。在为电池添加蒸馏水后，我们应该检查电池液密度，时刻保持电池液密度在合理的范围内。
- 3、铅酸电池的电池液是由硫酸和蒸馏水混合而成的。电池放电时，水会变多而硫酸会变少，这就导致电池液密度降低；充电时，则相反，水会变少而硫酸会变多。电池液浓度则反映了电池液中水和硫酸的比例。正常的电解液密度为1.28（夏天1.29—1.30冬天单位为克每立方厘米。大家应特别注意，当电解液偏少时，应加入蒸馏水，切勿加酸，最好也不要加入纯净水，因为在纯净水中含有较多微量元素，对于电池和设备都具有一定影响。
- 4、当电池的电压不足且车载用电器启动无力、或工作效能不高时，应及时进行车外充电。充电时应注意：

蓄电池的首次充电称为初充电，初充电对蓄电池的使用寿命和电荷容量有很大的影响。若充电不足，则

蓄电池电荷容量不高，使用寿命也短；若充电过量，则蓄电池电气性能虽然好，但也会缩短它的使用寿命，所以新蓄电池要小心谨慎地进行初充电。只要加入规定密度的电解液搁置15min，不需要充电即可投入使用。但是，如果储存期超过两年，由于极板上有部分氧化，为了提高其电荷容量，使用前应进行补充充电，充电5h-8h后再用。

有些同志常忽视对在蓄电池的补充充电。由于蓄电池在车上充电不彻底，易造成极板硫化；同时，在使用中充、放电的电量是不平衡的，倘若放电大于充电而使蓄电池长期处于亏电状态，蓄电池极板就会慢慢硫化。这种慢性硫化，会使蓄电池电荷容量不断降低，直到起动无力，大大缩短蓄电池的使用寿命。为使蓄电池极板上的活性物质及时得到还原，减少极板硫化，提高蓄电池电荷容量，延长其使用寿命，对在用车蓄电池应定期进行补充充电。

由于蓄电池正负极板材料不同，除了活性物质外，负极板还添加了硫酸钡、腐殖酸、炭黑和松香等材料，用来防止负极板收缩和氧化。另外，每个单格蓄电池的负极板数又总是比正极板数多一片，而且负极板比正极板略薄。当进行蓄电池的初充电或补充充电时，若不注意极性，会使蓄电池充反，使正、负极几乎都变成粗晶粒的 $PbSO_4$ ，造成蓄电池电荷容量不足，不能正常工作，甚至导致蓄电池报废。因此，充电时一定要注意极性，切不可极性充反。

5、使用过程中，应经常检查排气孔是否畅通，以防电池变形或爆裂。

6、电池应远离热源和明火，充电及使用时应保持通风，以防燃烧伤人。

7、防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于5秒，两次连续启动时间，中间间隔10—15秒。

1、蓄电池的电极接线处是这个季节容易出现问题的地方，所以要注意随时检查。检查电路各部分有无老化或短路的地方。防止电池因为过度放电而提前退役。检查时，如果发现电极接线处有绿色的氧化物，要记住拿开水冲掉，这些绿色氧化物不清除的话，会引起发电机发电量不足，使电瓶处于亏电状态，严重时会引起电瓶的早期报废，或者是打不着车。用开水冲掉后，并要用压缩空气吹干水分，然后喷涂上专用的防护剂，防止氧化层再次出现。

2、点火系统保养关乎车辆能否启动，因而应仔细检查插头部位，看是否生锈。一旦生锈，就要使用专业清洗剂处理。此外，对于火花塞的保养也不能掉以轻心。保养时可以自行拆下火花塞，清理点火头上的污垢、积碳。特别需要注意的是，在拆装火花塞时，要注意火花塞进出时不要让粉尘进入汽缸内，应预先在拆卸火花塞时将周围清理干净。缸内如有机油，还应及时更换活塞环或其他零部件，以免火花塞积碳造成电极短路。

3、日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池寿命。

Shimastu蓄电池NP38-12直销、报价