

# 沈阳变频器维修

产品名称	沈阳变频器维修
公司名称	沈阳市沈北新区尚信电气维修中心
价格	.00/件
规格参数	科比:380V F5:160KW 德国:三相
公司地址	沈阳市沈北新区正良四路28-9号10门
联系电话	13998889656

## 产品详情

变频器维修 维修变频器 维修变频器维修 变频器故障维修 变频器维修哪家便宜 哪有变频器维修

沈阳科比变频器维修，沈阳维修科比变频器

\*近一款科比f5系列变频器，型号是26f5gou-y00d（132kw）的维修工作，把我搞得焦头烂额的。现在设备已经完璧归赵，就想把维修过程写下来，也抹一把辛酸眼泪。

这台设备刚刚坏的时候，设备主管曾打电话给我，询问故障信息，报警信息是e.oc，我告诉他停止上电并立即维修，并给出了相应的维修费用范围，然后客户说他们先自行处理。

工业设备坏了，很多单位不会把鸡蛋往一个篮子放，会询问多家维修单位的报价，先是供应商，然后是有个合作的维修单位，再就是网上的维修单位。这本来无可厚非，因为维修单位的实力和专长本来各有侧重，找对了点，那是事半功倍，皆大欢喜的结果。

其实，工业设备维修，在没有检测之前，谁也给不了一个明确的价格的。我的经验是，从客户提供的故障现象判断维修成本，报一个大致价格，增减根据实际情况而定。而有的维修公司是先提供一个\*低价格，等客户的设备到了之后，再想办法加价。有一次一个客户那里，三菱a740（75kw）的变频器明显炸功率模块，兄弟单位的报价是500元，客户以此为据，我二话不说直接走人，根本不在这种事情上浪费时间。

20天后客户自己过来，说是希望在这个价格上维修。客户也坦言变频器已经发到上海维修，但价格原因又退回来了。既然是原厂退回来，那肯定是价格上超出了客户的预期，要知道keb公司是换件维修单位，成本当然可观。科比132kw的变频器，拆解是个技术活，没经验真的要研究半天。拆解后不由倒吸了一口凉气，功率模块，谐波吸收板，电源驱动板，统统炸黑，大电流扫荡之后，一片狼藉。

可怜的电路板电源部分全都黑了.....

更糟糕的是电源板夹层炸线，科比变频器的电源喜欢玩点花样，把震荡电路集成在陶瓷片上，因为陶瓷片上印制了电阻，也上了色漆，维修是个技术活。早年的f4系列那个用555芯片陶瓷震荡膜块，简直搞哭了很多大虾！对付欧洲的陶瓷膜块，早年再伦茨上就领教过不少，我的经验是，取下模块直接扔进一杯天那水里浸泡，几个小时后用竹起子轻松的挂掉色漆，然后再给出电路，该跳线的跳线，该换件的换件，\*后用绝缘漆一烘干，修复率90%+。进口变频器是多层板，炸线是\*难修的。炸线的故障，一般只发生在电源和驱动部分，因为变频器电源的直流高达540v，驱动短路时的电压就是dc电压，是\*容易引起短路的部分。

整流驱动板—谐波吸收电路

在这里说一下个人经验，变频，伺服，直流调速器等大功率设备，炸板的故障发生后，首先要分析这个点有没有和小信号处理部分隔离，如果炸线部分牵涉到小信号处理电路，那你就可以直接放弃维修，小

信号是经不起高电压冲击的，这样的板卡只能报废；如果炸板的部分是发生在功率部分，且带隔离区域，可以考虑维修，因为驱动和电源是数字调制电路，只有通断两种功能，打理修复后经过绝缘处理，一样功能完好且有保障。

理过绝缘以后的板卡—先进行桌面测试

这台变频器驱动板和电源都发生夹层短路故障，我的处理方法是先用钻头钻断高电压的首尾部分，然后跳明线。科比f5电源是桥式驱动部分，因为驱动电路上下桥反相，相当于压降串联工作，对开关功率管的稳定更有帮助，发热量也小。但这个电路设计复杂，维修困难，经过分析我决定采用单管驱动，而这个改动，只需要改动陶瓷片上的电容，提高开关管的逆程吸收元件值，稳定性一样可靠。