

主压绳轮 无极绳绞车 托绳轮 副压绳轮

产品名称	主压绳轮 无极绳绞车 托绳轮 副压绳轮
公司名称	山东通煤矿山机电设备有限公司
价格	530.00/台
规格参数	山东通煤:56 SQ:55 山东兖州:5263
公司地址	济宁市兖州区新兖镇新义村
联系电话	05373421345 15253773175

产品详情

SQ-20 SQ-30 SQ-40 SQ-50 SQ-60B SQ-80B SQ-100B SQ-120B SQ-132B 制动轮 联轴节 轮毂 摩擦轮 大齿轮 轴套 传动轴 轴承盖 齿轮轴 轴承座 隔套 底座 尾轮 五轮张紧器 三轮张紧器 梭车 主压绳轮组 副压绳轮组 托绳轮组 组合压绳轮组 组合托绳轮组 组合拐弯装置 弯道护轨装置 弹簧压绳轮组

900mm主压绳轮组的安装

压绳轮组用压板固定在轨道的下沿上。一般在下列地点考虑安装压绳轮：在水平弯道的前后，当弯道处的位路较低时。在巷道的下凹变坡点，当变坡角较大时，主压绳轮组应保证安装数量，否则易发生跳绳现象。当钢丝绳偏离轨道中心较多时。平托轮组用压板固定在钢轨的下沿上。在平道或坡道上每隔一定的间距安装托绳轮组，在轨道的上凸处即坡顶前后间距要缩小。

900mm主压绳轮组的维护

经常检查各轮组的运转情况，及时清理影响轮子转动的杂物。轮子转动不灵活时应及时处理，必要时更换轮子。定期给各轮组加注润滑油。定期检查各轮组的磨损情况，磨损严重时须更换轮组或调换方向使用。

销售热线：15253778573

传真：0537-3421345

厂家：山东通煤工矿有限公司

主压绳轮组系统在起伏变化巷道运行时，钢丝绳的上漂与拉棚，会直接的影响着系统运行甚至巷道支护的安全。因此，为防止钢丝绳上漂，出现拉棚现象，能更有效地防止车辆掉道，必须采用可靠的压绳技术。

在轨道凹点处采用强制性压绳，并防止两钢丝绳由于轨道不直而相互交叉。

主压绳轮分为主压绳轮组和副压绳轮组，副压绳轮组的轮组相对固定，结构简单；而主压绳轮组的轮子靠弹簧压紧，在受到外力作用时会张开，结构相对复杂