

梅兰日兰蓄电池M2AL12-120施耐德电源

产品名称	梅兰日兰蓄电池M2AL12-120施耐德电源
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:梅兰日兰 型号:M2AL12-120 产地:天津
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	010-57166986 13126667835

产品详情

梅兰日兰蓄电池M2AL12-120施耐德电源

要根据环境温度选择最佳的充电电压，在15到25oC条件下建议为2.27到2.30V。建议在电池安装场地加装空调，并根据环境温度变化适当调整电池浮充电压。请参照下表进行调整正负3mv每。

为保证电池的使用寿命并发挥最佳性能，最好采用恒压限流充电，电池初始充电电流应限制在0.3C20以内。

产品简介：粗壮的极板使电池具有更长的寿命，阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命，持久耐用的聚丙烯PP电池槽盖，槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏，吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%，使电解液具有免维护功能，UL的认证，多元格的电池设计使电池安装和维护更经济，可以以任何方位使用

1. 安全性能好：梅兰蓄电池在正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。
2. 放电性能好：梅兰蓄电池放电电压平衡，放电平台平缓。
3. 耐振动性能好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7Hz的频率振动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂。开路电压正常。
4. 耐冲击性好：梅兰蓄电池完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液，无电池膨胀及破裂。开路电压正常。
5. 耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻，恢复容量在75%以上。
6. 耐过充电性能好：25摄氏度，完全充电状态的进行0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂。

开路电压正常。容量维持率在95%以上。

7. 耐大电流性好：完全充电状态的梅兰蓄电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。

梅兰日兰电池产品特点:

粗壮的极板使电池具有更长的寿命

阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命

持久耐用的聚丙烯PP电池槽盖

槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏

吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%，使电解液具有免维护功能

UL的认证

多元格的电池设计使电池安装和维护更经济

可以以任何方位使用。竖直，旁侧或端侧放置

符合航空运输协会、民间航空组织的特别规定A67，可以航空投运。

可以以无危险材料进行地面运输

可以以无危险材料进行水路运输

计算机设计的低钙铅合金板栅，最大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用

完全的密封型免维护设计 设计寿命长达10年

迎合了高频率，深程度放电的需要，极大地提高了放电的持久性及深循环放电能力

浸泡式极板化成独特的FTF极板化成工艺，分析纯硫酸电解液 电解液不分层，无需均衡充电

无腐蚀气体泄漏 阀控式最大开启压力为5Psi，1Psi约等于7KPA，任意方向放置使用

电池外壳及盖采用ABS材料 强化阻燃材料UL94V-0级可供用户选用 自放电低 通过IATA机构无害产品认证 符合IEC896-2，DN43534，及BS6290 Pt4, EUROBAT标准

凡是在本公司购买的产品，一律含运；全部都是正品行货。出现任何质量问题都可以以旧换新，质保三年。

阀控密封铅酸蓄电池的核对性充放电方法

一组阀控蓄电池。这时不能退出运行，也不能做全核对性放电，只允许用I10电流放出额定容量的50%，在放电过程中单体蓄电池电压还不能低于2V。放电后，应立即用I10电流进行恒流充电，在蓄电池组电压达到2.30到2.33V乘以N时转为恒压充电，当充电电流下降到0.1I10时，应转为浮充电运行，反复几次上述放电充电方式后，蓄电池组容量可得到恢复。

两组阀控蓄电池。这时可一组运行，另一组断开负荷，进行全核对性放电。进行全核对性放电时，放电电流以I10电流恒流进行，当单体蓄电池端电压下降到1.8V时，应停止放电，隔1到2h以后，再用I10电流进行恒流限压充电-恒压充电-浮充电。若经过三次全核对性放电蓄电池组容量达不到额定容量的80%以上

，可认为此组蓄电池的使用期限已到，应安排更换蓄电池。

阀控密封铅酸蓄电池核对性充放电的注意事项

放电工作的注意事项

放电过程中，保证直流系统安全运行，防止直流母线失压。

放电电流应是该蓄电池10h放电率的电流值，防止过放电。同时应加强放电仪蓄电池电压监视，并做好记录。

设置好放电仪的放电参数，放电电流达到蓄电池10h放电率，电池容量按80%计算，若阀控铅酸蓄电池额定容量300AH，以额定容量的80%，即240AH，以30A放电8小时。单电池电压低于1.8V，电池组电压达到190V时即停止放电，防止蓄电池过放电。

进行核对性充放电倒换运行方式时，在直流母线分段运行的直流系统母线上工作时，严禁用分路开关合环，两套直流系统在并倒负荷时，应先测量压差，不超过正负5v时，方可倒负荷。

充电工作的注意事项

蓄电池放电后应及时充电，充电电流如果过大，产生的热量可能会把板栅竖筋、汇流端子等熔断，严重的可使蓄电池变型、开裂而失效，所以对充电电流加以限定，充电时宜采用恒压限流的充电方法进行充电。

阀控铅酸蓄电池对充电设备及温度等外部环境因素较为敏感，要求充电机要有较小的纹波系数，并对电池有温度补偿功能。在环境温度为25 的条件下，2V电池最佳充电为2.7V每只。

充电前应对蓄电池用万用表实际测量记录一次，测量出实际与监测电压差值，以后每隔1到2小时应测量和记录一次。

用高频开关电源充电时，应考虑负荷电流，充电装置额定电流选择考虑蓄电池均充电流和全站经常性负荷。

充电时应严格控制充电电流和电池端电压，防止蓄电池过充，防止电池爆瓶或释压阀开启。应根据现场情况，确定全核对性初充电模块投入数量，模块投入数量等于充电电流除以模块额定电流。

电池在充电过程中，如发现个别电池端电压差大于正0.10V，应进行充电使全组电池均衡一致的均衡充电。均衡充电采取低压恒压法，充电电压为2.35到2.40V每只，要求每只电池充足电且均衡一致。如果均衡充电后，还有个别电池不能达到正常时，则应单独充电使之正常后，方可入组与电池组一同使用。

蓄电池充电过程中单体电池不允许超过35 ，若发现温度过高，应将充电机停止运行，待电池温度降至接近环境温度的1到2 时，再投入充电机充电或放电。

梅兰日兰蓄电池M2AL12-120施耐德电源