

波纹金属防腐钢管保证100年不坏

产品名称	波纹金属防腐钢管保证100年不坏
公司名称	兰州科阳交通设施有限公司
价格	22.00/米
规格参数	品牌:科阳 型号:1325 产地:新疆
公司地址	兰州新区中川街联创智业园24#六楼
联系电话	18855529712

产品详情

波纹管早诞生于英国（1784年），1896年美国率先进行波纹管通道、涵管的可行性研究，并首次应用于涵洞，1913年首条波纹管涵洞被应用于英国苏格兰爱丁堡近邻的农田灌溉，1923年美国铁路工程协会在伊利诺斯州中央铁路进行波纹管通道的测试，1929年加拿大首座波纹管用于一煤矿中。1931年澳大利亚首次建成8m汽车通道一座，1990年《日本高速公路设计规范》制定了波纹管设计技术规范。随着波纹管在世界各地的安装使用，证明此种结构物在各种使用情况下的通用性，而且其寿命已超过了设计寿命。解放前及解放初期我国也曾应用过波纹管涵，如50年代修建青藏公路不冻泉段时将波纹管涵应用于抢修工程，到70年代挖出时发现其使用状况良好。1965年云南公路局在滇缅公路的大修中曾挖掘出一段钢质波纹管的过水涵管，被证实为二次大战时期安装的（从美国进口）。改革开放后，深圳及大同煤矿均进口成品进行涵洞施工；1998年9月在上海浦东高桥地区挖掘出一段直径为1米的过水波纹管涵洞，被考证为1948年安装，用于当时的军事便道。由于诸多因素，波纹管涵未能广泛得到使用，至20世纪90年代末我国才逐步开展公路钢波纹管涵洞的应用研究，生产。

1997~1999,在青藏公路多年冻土地区成功地铺筑了3道金属波纹管涵洞，解决了多年冻土地区因融沉和冻胀而导致涵洞破坏的难题。2001—2002年青海省在青康公路（214国道）、宁党公路（227国道）上应用钢波纹管涵洞近200道，黑龙江在大兴安岭加漠公路（省道207）也应用100余道。上海在市政等工程中逐步研究应用插圆形钢波纹管作为涵洞、通道。

为解决大兴安岭多年冻土地区涵洞基础稳定性问题，黑龙江省公路局及加漠公路建设指挥部采用波纹管涵洞，以适应因多年冻土退化而引起的变形和沉降。修建100道波纹管涵洞，无基础。使用1年后，黑龙江省交通科学研究所对波纹管涵进行了全面调差，除极少部分因施工原因、基础处理不当、防水处理不当发生不均匀沉降变形，涵管有积水和渗水现象外，大部分波纹管涵洞运行良好，目前尚未发现因构造原因产生的损坏。

