

# 上海复华蓄电池MF12-100经销商

产品名称	上海复华蓄电池MF12-100经销商
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	Poweron:复华 MF12-100:12V100AH 国内:上海
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	010-57166986 13126667835

## 产品详情

上海复华蓄电池MF12-100经销商

蓄电池固定不牢，行驶中造成剧烈震动，发生封口胶开裂，蓄电池外壳和盖破裂，极柱、连接板断裂等。

蓄电池极柱和夹头安装过松过紧，过紧造成拆装时敲打夹头，过松造成接触不良烧蚀极柱。

长时间连续使用起动机，使蓄电池急剧放电，造成极板弯曲，活性物质脱落。

液面过低时，极板露出液面部分与空气接触而被强烈氧化，极板氧化部分与波动的电解液接触，逐渐形成粗晶粒硫酸铅硬化层而使极板上部产生硫化。液面过高，车辆行驶时，电解液会溅出腐蚀机件。

蓄电池长期充电不足，会使极板硫化，不能复原。

发电机调节器失效，造成充电过量，极板上活性物质快速脱落。

电解液中加入不纯的蒸馏水，或加蒸馏水时，使用金属器皿。电解液中有杂质，会产生局部自行放电，而出现蓄电池存不住电的现象。

在冬季蓄电池放电后未及时充电，电解液密度过低而结冰，使活性物质脱落，缩短蓄电池使用寿命。

POWERSON保护神MF标准系列阀控式密封铅酸蓄电池具有良好的氧循环复合能力。充电时所产生的氧气几乎被完全吸收，在使用时无须补充水份，也无须测量电解液的密度。

由于采用贫液设计和紧装配工艺，POWERSON保护神MF标准系列阀控式密封铅酸蓄电池的体积比能量和重量比能量大大提高。

## 保护神高倍率放电型VRLA蓄电池的开发

保护神阀控式密封铅酸蓄电池VRLA Battery具有全密封、无污染、免维护、比能量高等到优良特性，是传统的开口式铅酸蓄电池的升级换代产品。

高倍放电型VRLA Battery高率型是在普通型基础上，在电池体积的前提下，通过改进电极结构和活性物质配方，提高电流放电能力，延长大电流放电的时间，因此特别适合于要求体积小，放电电流大的场合如UPS、起动器和电动工具等，其市场前景十分广阔。目前高倍率放电型蓄电池在世界上只有少数几家知名电池公司开发成功并推出市场，国内还是空白。

## 复华蓄电池的应用范围

应用范围：控制系统、电动玩具、应急灯、电动工具、医疗器械、系统、应急灯照明、备用电力电源、UPS及计算机备用电源、电力系统、电信设备、消防和安全系统、铁路系统、发电站、船舶设备、设备及电话交换机。

## 复华电池的真伪如何辨别

1、从复华电池外观判断：观察外观有无变形、凸出、漏液、破裂炸开、烧焦、螺丝连接处有无氧化物渗出等。

2、带载测量：若外观无异常，UPS工作于电池模式下，带一定量的负载，若放电时间明显短于正常放电时间，充电8小时以后，乃不能恢复正常的备用时间，判定电池老化。

A、复华蓄电池放电模式下测量：测量电池组中各个电池端电压，若其中一个或多个电池端电压明显高于或低于标称电压标称电压12V/节，判断电池老化。

B、市电模式下测量：电池组中各个电池端的充电电压，若其中一个或多个电池的充电电压明显高于或低于其他电压，判定电池老化。

C、测电池组的总电压：电池组总电压明显低于标称值以C1K电池组标称值是36V为例，充电8小时后乃不能恢复到正常值，即使恢复到正常值，放电时间达不到正常放电时间，判定电池老化。

D、电池开机测量：UPS不开机，也不要接市电，先用万用表测量电池组总电压，以C1K为例，此时电压可能在36V-40V之间，属于正常值，表笔不要离开，一直盯住万用表的指示，然后接开机键，若此时电池总电压马上降至30V以下乃至十几伏，UPS马上自动关机，关机后电压立即恢复到原有值。判定电池老化。

产品特点密封结构：POWERSON保护神MF标准系列阀控式密封铅酸蓄电池具有独特的结构并采用了先进的密封技术，确保电解液不会溢出。免维护设计：POWERSON保护神MF标准系列阀控式密封铅酸蓄电池具有良好的氧循环复合能力。充电时所产生的氧气几乎被完全吸收，在使用时无需补充水份，也无需测量电解液的密度。高能力密度：由于采用贫液设计和紧装配工艺，POWERSON保护神MF标准系列阀控式密封铅酸电池的体积比能量和重量比能量大大提高。低自放电：POWERSON保护神MF标准系列阀控式密封铅酸电池由于采用高纯度的原材料和添加剂，使电池在储存或不使用时的自放电率大大降低，自放电率低于3%/月。深放电恢复性能好：POWERSON保护神MF标准系列阀控式密封铅酸电池采用特殊的电解液配方，在深放电后具有良好的恢复特性。符合UL94V-0阻燃ABS材料的外壳可选

为了使蓄电池常常处于残缺形态，延伸其运用寿命，必需仔细颐养和正确掌握运用办法。在运用蓄电池时须做到如下几点：装置蓄电池时不要让它倾斜超越40°，装置前要反省电池电量能否充足;反省能否有工具遗留在电池上。蓄电池装置应结实，接头接触良好。在接线夹头没有松开的状况下，不要用力扳

动接线夹头，以免极桩松动影响电能的输入。改换其他电气元件时，应使该元件与蓄电池断开。启用电动机的工夫不宜过长，最好不超越5秒，两次启动工夫距离30秒以上，延续3次启动不成功时，应查明缘由，扫除毛病后再停止启动。常常反省电解液液面高度。电解液液面应高出极板10~15毫米或液面在壳体上标示的上、下液面线之间。电解液液面降低多是由于蓄电池任务时水分蒸发耗费所致，所以在电解液缺乏时，应加注蒸馏水。只要确知液面降低是因电解液溅出所致时，才允许添加与原电解液密度相反的电解液。反省液面高度，切忌运用各种金属棒，以免自行放电。及时停止补充充电，冬季蓄电池放电50%，夏季放电25%，应把蓄电池从车上卸上去，停止补充充电。常常反省发电机调理器的好坏，防止过度充电或充电缺乏。蓄电池外表不得有电解液，坚持清洁、枯燥。表面的脏物易惹起短路，流失电能，损坏电池。极桩和接线夹间的氧化物，极易惹起电流流通不畅，影响电动机的启动和其他设备的用电。夏季运用时，应使蓄电池保温或装防寒套；冬季运用时防止受阳光暴晒。不得将不同厂家的电池或新旧水平不同的电池混合在一组电池中运用，否则能够会招致电池的损坏。最好不要将电池并联停止充电，否则会延长电池的运用寿命。假如电池需求贮存，应先将电池充足电后再与充电设备别离，然后将电池贮存在阴凉枯燥、通风、清洁的中央。临时停用的蓄电池也应定时充电颐养，蓄电池都存在一个外部自放电的成绩，每天自放电量约2%，也就是说，充足电的蓄电池，即便一点不必，经过较长工夫后，其存电也会被外部自放电放完。而亏电的蓄电池，其极板又会很快被硫化，从而大大减弱蓄电才能。因而，临时停用的蓄电池每月应对蓄电池作补充充电一次，每次10小时左右。在很少运用蓄电池时，必需布置电池每个月补充充电以确保电池坚持充足准启动形态。

上海复华蓄电池MF12-100经销商